



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

DELIBERAZIONE N° X / 7511

Seduta del 11/12/2017

---

Presidente **ROBERTO MARONI**

Assessori regionali FABRIZIO SALA *Vice Presidente*  
VALENTINA APREA  
VIVIANA BECCALOSSI  
SIMONA BORDONALI  
FRANCESCA BRIANZA  
CRISTINA CAPPELLINI  
LUCA DEL GOBBO

GIOVANNI FAVA  
GIULIO GALLERA  
MASSIMO GARAVAGLIA  
MAURO PAROLINI  
ANTONIO ROSSI  
ALESSANDRO SORTE  
CLAUDIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Fabrizio De Vecchi

Su proposta dell'Assessore Alessandro Sorte

Oggetto

ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA E COMUNE DI MILANO PER LA REDAZIONE ED IL FINANZIAMENTO DELLA PRIMA FASE DEI PROGETTI DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI: PROLUNGAMENTO AD OVEST DELLA LINEA METROPOLITANA M4; SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO PER L'ASTA COLOGNO-VIMERCATE; SBINAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA M5 DA BIGNAMI A CINISELLO BALSAMO ATTRAVERSO I CENTRI ABITATI DI BRESCO E CUSANO MILANINO; SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO PER LA DIRETTRICE PAULLESE

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Dirigente Silvia Maria Volpato

Il Direttore Generale Aldo Colombo

L'atto si compone di 12 pagine

di cui 7 pagine di allegati

parte integrante



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

### **RICHIAMATI:**

- il Programma Regionale Mobilità e Trasporti (PRMT) della Regione Lombardia, adottato dalla Giunta regionale con D.G.R. X/4665 del 23 dicembre 2015 ed approvato dal Consiglio regionale con D.C.R. X/1245 del 20 settembre 2016;
- il documento "Linee Guida per la redazione di studi di fattibilità per interventi infrastrutturali", approvato con D.D.G. n. 8829 del 23 ottobre 2015 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie ordinaria n. 44 del 29 ottobre 2015, che prevede, per interventi infrastrutturali per la mobilità dal costo complessivo superiore ai 25 milioni di euro, la preventiva redazione di studi di fattibilità;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 di attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto;

### **VISTI:**

- i progetti preliminari dei prolungamenti delle linee metropolitane M2 da Cologno Nord a Vimercate ed M3 da San Donato a Paullo, sui quali Regione Lombardia si era espressa favorevolmente con D.G.R. VIII/9194 e D.G.R. VIII/9193 del 30 marzo 2009, ma sulle cui delibere CIPE di approvazione la Corte dei Conti aveva riacusato il visto in data 9 dicembre 2010, bloccandone ogni successivo passaggio approvativo;
- l'ordine del giorno n. 25955 concernente la fermata metropolitana tra Buccinasco e Corsico, approvato dal Consiglio regionale della Lombardia con D.C.R. n. X/1172 del 27 luglio 2016;
- l'ordine del giorno n. 25991 concernente il prolungamento della linea metropolitana M2 da Cologno Nord a Vimercate, approvato dal Consiglio regionale della Lombardia con D.C.R. n. X/1224 del 20 settembre 2016;
- l'ordine del giorno n. 25998 concernente i collegamenti metropolitani sud-ovest milanese, approvato dal Consiglio regionale della Lombardia con D.C.R. n. X/1227 del 20 settembre 2016;
- l'ordine del giorno n. 26138 concernente lo stanziamento di risorse per lo studio



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

di fattibilità tecnica relativo alla realizzazione del prolungamento della linea M5, approvato dal Consiglio regionale della Lombardia con D.C.R. n. X/1364 del 21 dicembre 2016;

- l'ordine del giorno n. 26148 concernente il prolungamento della linea M5 verso i comuni di Bresso, Cusano Milanino e Cinisello Balsamo, partendo dalla diramazione dell'attuale stazione Bignami, approvato dal Consiglio regionale della Lombardia con D.C.R. n. X/1373 del 21 dicembre 2016;
- gli esiti del progetto di fattibilità tecnica ed economica - prima fase - dei prolungamenti della linea metropolitana M5 da Bignami a Monza e da San Siro a Settimo Milanese, elaborato da MM S.p.A. ai sensi dell'Accordo sottoscritto il 27 gennaio 2017 tra Regione Lombardia e Comune di Milano e consegnato in occasione dell'incontro del 10 maggio 2017;
- i contenuti del parere regionale sul suddetto progetto, trasmesso al Comune di Milano con nota prot. S1.2017.0023939 del 23 giugno 2017, con particolare riferimento all'assenza di analisi e valutazioni relative ad opzioni di tracciato in attraversamento dei centri abitati di Bresso e Cusano Milanino, fino a Cinisello Balsamo, quale sbinamento di linea dalla stazione di Bignami;

### **CONSIDERATO** che:

- tali interventi rientrano, unitamente ad altri, fra quelli menzionati al paragrafo 6.5.2 "Strategie" del PRMT di cui sopra;
- in occasione degli incontri svolti in merito ai predetti interventi, Regione Lombardia ha prospettato l'opportunità di predisporre un accordo con il solo Comune di Milano, per la redazione ed il cofinanziamento regionale dei relativi studi di fattibilità, che dei progetti di fattibilità tecnica ed economica costituiscono la prima fase;
- il Comune di Milano, con Deliberazione di Giunta n. 2149 del 1° dicembre 2017, ha assegnato la quota a proprio carico per la formalizzazione degli incarichi per la prima fase del progetto di fattibilità tecnica ed economica del prolungamento ad ovest della linea M4, di un sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno-Vimercate, dello sbinamento della linea M5 da Bignami e di un sistema di trasporto pubblico per la direttrice Paullese, garantendo la copertura delle restanti quote tramite accordi con gli altri enti coinvolti;



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

**RITENUTO** pertanto di cofinanziare l'elaborazione della prima fase dei progetti di fattibilità tecnica ed economica di tali opere con una quota regionale complessiva di Euro 330.000,00;

**VISTO** l'allegato schema di "Accordo tra Regione Lombardia e Comune di Milano per la redazione ed il finanziamento della prima fase dei progetti di fattibilità tecnica ed economica di: prolungamento ad ovest della linea metropolitana M4; sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno-Vimercate; sbinamento della linea metropolitana M5 da Bignami a Cinisello Balsamo attraverso i centri abitati di Bresso e Cusano Milanino; sistema di trasporto pubblico per la direttrice Paullese" che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

**RITENUTO** opportuno approvare lo schema del suddetto accordo in quanto atto idoneo allo studio e all'individuazione, anche tramite analisi comparative, delle soluzioni progettuali più adeguate per gli interventi di cui trattasi;

**DATO ATTO** che l'impegno finanziario previsto a carico di Regione Lombardia, pari a € 330.000,00, trova copertura al capitolo di spesa 10.02.104.8020 del bilancio regionale 2017/2019 per € 80.000,00 sull'esercizio 2017, per € 100.000,00 sull'esercizio 2018 e per € 150.000,00 sull'esercizio 2019;

**All'unanimità dei voti**, espressi nelle forme di legge,

### **DELIBERA**

1. di approvare l'allegato schema di "Accordo tra Regione Lombardia e Comune di Milano per la redazione ed il finanziamento della prima fase dei progetti di fattibilità tecnica ed economica di: prolungamento ad ovest della linea metropolitana M4; sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno-Vimercate; sbinamento della linea metropolitana M5 da Bignami a Cinisello Balsamo attraverso i centri abitati di Bresso e Cusano Milanino; sistema di trasporto pubblico per la direttrice Paullese", che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di autorizzare il Dirigente della U.O. Infrastrutture Ferroviarie, per la Navigazione e lo Sviluppo Territoriale della D.G. Infrastrutture e Mobilità alla sottoscrizione



## Regione Lombardia

LA GIUNTA

---

dell'Accordo di cui al punto 1;

3. di disporre che l'impegno finanziario previsto a carico di Regione Lombardia, pari a € 330.000,00, trova copertura al capitolo di spesa 10.02.104.8020 del bilancio regionale 2017/2019 per € 80.000,00 sull'esercizio 2017, per € 100.000,00 sull'esercizio 2018 e per € 150.000,00 sull'esercizio 2019;
4. di demandare alla competente Struttura della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità l'adozione dei provvedimenti conseguenti all'Accordo di cui trattasi;
5. di attestare che si provvederà alla pubblicazione del presente atto ai sensi dell'art. 23 del d.lgs. n. 33/2013.

IL SEGRETARIO  
FABRIZIO DE VECCHI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

**ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA E COMUNE DI MILANO PER LA REDAZIONE ED IL FINANZIAMENTO DELLA PRIMA FASE DEI PROGETTI DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI: PROLUNGAMENTO AD OVEST DELLA LINEA METROPOLITANA M4; SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO PER L'ASTA COLOGNO-VIMERCATE; SBINAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA M5 DA BIGNAMI A CINISELLO BALSAMO ATTRAVERSO I CENTRI ABITATI DI BRESCO E CUSANO MILANINO; SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO PER LA DIRETTRICE PAULLESE**

---

- **Regione Lombardia**, con sede in Milano, Piazza Città di Lombardia 1, C.F. n° 80050050154, rappresentata dall'Arch. Silvia Volpato in qualità di Dirigente della U.O. Infrastrutture Ferroviarie, per la Navigazione e lo Sviluppo Territoriale della D.G. Infrastrutture e Mobilità, autorizzata alla sottoscrizione del presente Accordo con D.G.R. n° X/..... del .../.../..... ;
- **Comune di Milano**, Direzione Mobilità, Ambiente ed Energia, con sede in Milano, Piazza Beccaria 19, C.F. n° 01199250158, rappresentato dall'Arch. Filippo Salucci in qualità di Direttore, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con ..... n° ..... del .../.../.....;

**RICHIAMATI:**

- **Il PRMT della Regione Lombardia**, adottato dalla Giunta regionale con D.G.R. X/4665 del 23.12.2015 ed approvato dal Consiglio regionale con D.C.R. X/1245 del 20.09.2016;
- **Il PTCP della Provincia di Milano (ora Città Metropolitana)**, approvato con delibera del Consiglio Provinciale n. 93 del 17.12.2013, pubblicato sul BURL – Serie Avvisi e Concorsi n. 12 del 19.3.2014, ai sensi dell'art.17 comma 10 della LR 12/2005;
- **Il PTCP della Provincia di Monza e Brianza**, approvato con delibera del Consiglio Provinciale n° 16 del 10.07.2013;
- **Il PGT del Comune di Milano**, adottato con deliberazione del Consiglio Comunale n° 16 del 22.05.2012;
- **Il PUMS del Comune di Milano**, adottato con deliberazione del Consiglio Comunale n° 13 del 8.06.2017;

**RICHIAMATI altresì:**

- L'Accordo tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comuni di Milano, Cinisello Balsamo, Monza e Sesto San Giovanni per lo sviluppo di un sistema integrato di trasporto pubblico sulla direttrice Monza – Milano sottoscritto in data 4.3.2004;
- I progetti preliminari dei prolungamenti delle linee metropolitane M2 da Cologno Nord a Vimercate ed M3 da San Donato Milanese a Paullo, sui quali Regione Lombardia si era espressa favorevolmente con D.G.R. VIII/9194 e D.G.R. VIII/9193 del 30.03.2009, ma sulle cui delibere CIPE di approvazione la Corte dei Conti aveva ricusato il visto in data 9.12.2010, bloccandone ogni successivo passaggio approvativo;
- L'Accordo sottoscritto in data 09 dicembre 2009 tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Milano, Comune di Monza, Comune di Sesto san Giovanni, Comune di Cinisello Balsamo per la realizzazione del prolungamento della linea M1 in Monza (località Bettola);

- Gli studi di massima redatti da MM S.p.A. circa il prolungamento verso il Comune di Monza delle linee M1 e M5, con particolare riferimento alla proposta del 27.10.2015 relativa all'interconnessione della linea M5 direzione Nord con il costruendo nuovo capolinea linea M1;
- Il Contratto di Servizio tra Comune di Milano e Metropolitana Milanese S.p.A. (ora MM S.p.A.), sottoscritto in data 30.10.2009;
- Il documento "Linee Guida per la redazione di studi di fattibilità per interventi infrastrutturali", approvato con D.D.G. n° 8829 del 23.10.2015 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie ordinaria n° 44 del 29.10.2015, che prevede, per interventi infrastrutturali per la mobilità dal costo complessivo superiore ai 25 milioni di euro, la preventiva redazione di studi di fattibilità;
- Il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 di attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto;

### **CONSIDERATI:**

- **per il prolungamento della M4:**

- La deliberazione del Consiglio regionale della Lombardia n. X/1172 del 27 luglio 2016, con la quale si approva l'ordine del giorno 25955 concernente la fermata metropolitana tra Buccinasco e Corsico;
- La deliberazione del Consiglio regionale della Lombardia n. X/1227 del 20 settembre 2016, con la quale si approva l'ordine del giorno 25998 concernente i collegamenti metropolitani sud-ovest milanese;
- L'offerta pervenuta al Comune di Milano da MM S.p.A., datata 19.04.2017 PG/20365 – DVIN/178, per la redazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica (di seguito 'PFTE') del 'Progetto di fattibilità tecnica economica di prolungamento ad ovest della linea metropolitana M4';
- Il parere di congruità sulla suddetta offerta economica di MM S.p.A. rilasciato dall'Area Pianificazione e Controlli Economico-Finanziari della Direzione Bilancio ed Entrate del Comune di Milano in data 30 maggio 2017;

- **per il sistema di trasporto pubblico lungo l'asta Cologno-Vimercate:**

- La deliberazione del Consiglio regionale della Lombardia n. X/1224 del 20 settembre 2016, con la quale si approva l'ordine del giorno 25991 concernente il prolungamento della linea metropolitana M2 da Cologno Nord a Vimercate;
- L'offerta pervenuta al Comune di Milano da MM S.p.A., datata 05.05.2017 PG/23041 – DVIN/199, per la redazione del 'Progetto di fattibilità tecnica ed economica (in seguito PFTE) per un Sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno-Vimercate';
- Il parere di congruità sulla suddetta offerta economica di MM S.p.A. rilasciato dall'Area Pianificazione e Controlli Economico-Finanziari della Direzione Bilancio ed Entrate del Comune di Milano in data 26 luglio 2017;

- **per il sistema di trasporto pubblico lungo la direttrice Paultese:**

- L'offerta pervenuta al Comune di Milano da MM S.p.A., datata 13.10.2017 PG/50182 – DVIN/415, per la redazione del 'Progetto di fattibilità tecnica ed economica (in seguito PFTE) per un Sistema di trasporto pubblico per la direttrice Paultese';
- Il parere di congruità sulla suddetta offerta economica di MM S.p.A. rilasciato dall'Area Pianificazione e Controlli Economico-Finanziari della Direzione Bilancio ed Entrate del Comune di Milano in data 23 ottobre 2017;

- **per lo sbinamento della M5 da Bignami a Cinisello Balsamo:**

- La deliberazione del Consiglio regionale della Lombardia n. X/1364 del 21 dicembre 2016, con la quale si approva l'ordine del giorno 26138 concernente lo stanziamento di risorse per lo studio di fattibilità tecnica relativo alla realizzazione del prolungamento della linea MM5;
- La deliberazione del Consiglio regionale della Lombardia n. X/1373 del 21 dicembre 2016, con la quale si approva l'ordine del giorno 26148 concernente il prolungamento della linea MM5 verso i comuni di Bresso, Cusano Milanino e Cinisello Balsamo, partendo dalla diramazione dell'attuale stazione Bignami;
- Gli esiti del progetto di fattibilità tecnica ed economica - prima fase - dei prolungamenti della linea metropolitana M5 da Bignami a Monza e da San Siro a Settimo Milanese, elaborato da MM S.p.A. ai sensi dell'Accordo sottoscritto il 27.01.2017 tra Regione Lombardia e Comune di Milano e consegnato in occasione dell'incontro del 10.05.2017;
- I contenuti del parere regionale sul suddetto progetto, trasmesso al Comune di Milano con nota prot. S1.2017.0023939 del 23.06.2017, con particolare riferimento all'assenza di analisi e valutazioni relative ad opzioni di tracciato in attraversamento dei centri abitati di Bresso e Cusano Milanino, fino a Cinisello Balsamo, quale sbinamento di linea dalla stazione di Bignami;

**convengono e stipulano quanto segue:**

## **Art. 1 - Premesse**

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo.

## **Art. 2 - Finalità dell'Accordo**

Le parti si impegnano, per quanto di propria competenza, a dare corso alle attività disciplinate dal presente Accordo, secondo le modalità di seguito stabilite, al fine di definire:

- uno studio di fattibilità, quale prima fase propedeutica del PFTE (ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016) del prolungamento della linea metropolitana M4 che raggiunga i comuni di Buccinasco, Corsico e Trezzano sul Naviglio;
- uno studio di fattibilità, quale prima fase propedeutica del PFTE (ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016) di un sistema di trasporto pubblico che colleghi nel modo più idoneo la stazione M2-Cologno Nord con i comuni di Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo e Vimercate;
- uno studio di fattibilità quale prima fase propedeutica del PFTE (ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016) di un prolungamento della linea metropolitana M5 da Bignami a Cinisello Balsamo, attraverso i centri abitati di Bresso e Cusano Milanino, quale sbinamento della linea M5 Bignami-Bettola-Monza, attualmente in corso di progettazione;
- uno studio di fattibilità quale prima fase propedeutica del PFTE (ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016) di un sistema di trasporto pubblico per la direttrice Paullese da San Donato Milanese a Paullo, fino a Zelo Buon Persico.

Tali studi dovranno sviluppare anche i contenuti indicati nelle "Linee guida per la redazione di studi di fattibilità per interventi infrastrutturali", approvate con D.D.G. n. 8829 del 23.10.2015 e citate in premessa.

### **Art. 3 - Prolungamento ad ovest della linea metropolitana M4**

Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Comuni di Milano, Buccinasco, Corsico e Trezzano sul Naviglio convergono sull'opportunità di studiare un prolungamento della linea metropolitana M4 di Milano, al fine di servire il territorio cittadino dei comuni di Buccinasco, Corsico e Trezzano sul Naviglio, fornendo così un collegamento alla zona sud ovest della Città Metropolitana di Milano.

A tal fine si è pertanto condiviso che debba essere sviluppato un primo studio di fattibilità, propedeutico del PFTE, che i soggetti sottoscrittori del presente accordo si impegnano a cofinanziare secondo quanto stabilito al successivo art. 7.

Lo studio verrà sviluppato in conformità alle indicazioni degli strumenti di pianificazione degli enti: PRMT della Regione Lombardia, PUMS del Comune di Milano, Piano Strategico di Sviluppo Territoriale della Città Metropolitana di Milano e PTCP dell'ex Provincia di Milano, Piani di Governo del Territorio dei comuni interessati dal progetto.

Riprendendo gli standard dimensionali e tecnologici della linea M4, saranno valutate differenti alternative di tracciato e, ove necessario, più soluzioni costruttive, verificando la fattibilità funzionale, tecnica ed economica dei prolungamenti proposti, nonché la ricaduta sull'esercizio dell'intera linea M4.

Gli scenari così definiti saranno poi oggetto di analisi domanda-offerta e di analisi costi-benefici, mettendoli a confronto al fine di poter individuare la scelta migliore.

### **Art. 4 - Sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno-Vimercate**

Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo e Vimercate convergono sull'opportunità di studiare un collegamento idoneo ed efficiente attraverso un sistema di trasporto pubblico che dall'attuale capolinea della metropolitana M2 di Cologno Nord consenta un agevole collegamento alla zona nord-est della Città Metropolitana di Milano, area già interessata dal progetto di prolungamento della linea M2 da Cologno a Vimercate, confermato nel PRMT.

A tal fine si è pertanto condiviso che debba essere sviluppato uno studio di fattibilità, propedeutico al PFTE, che i soggetti sottoscrittori del presente accordo si impegnano a cofinanziare secondo quanto stabilito al successivo art. 7.

Lo studio verrà sviluppato in conformità alle indicazioni degli strumenti di pianificazione degli enti: PRMT della Regione Lombardia, PUMS del Comune di Milano, Piano Strategico di Sviluppo Territoriale della Città Metropolitana di Milano e PTCP dell'ex Provincia di Milano, Piani di Governo del Territorio dei comuni interessati dal progetto.

Verranno esaminati i possibili scenari trasportistici, tramite analisi multicriterio. Gli scenari così definiti saranno poi oggetto di analisi domanda-offerta e di analisi costi-benefici, mettendoli a confronto al fine di poter individuare la scelta migliore.

### **Art. 5 - Sbinamento della linea metropolitana M5 da Bignami a Cinisello Balsamo, attraverso i centri abitati di Bresso e Cusano Milanino**

Lo studio dovrà sviluppare ipotesi di realizzazione di uno sbinamento dall'attuale capolinea M5 di Bignami verso i centri abitati di Bresso, Cusano Milanino e Cinisello Balsamo e comunque lungo il tracciato che li attraverserà, con fermate finalizzate ad una migliore connessione tra i principali poli attrattori presenti.

Lo studio verrà sviluppato in conformità alle indicazioni degli strumenti di pianificazione degli enti: PRMT della Regione Lombardia, PUMS del Comune di Milano, Piano Strategico di Sviluppo Territoriale della Città Metropolitana di Milano e PTCP dell'ex Provincia di Milano, Piani di Governo del Territorio dei comuni interessati dal progetto.

Utilizzando i parametri dimensionali e tecnologici dell'esistente linea M5, saranno valutate differenti alternative di tracciato e, ove necessario, più soluzioni costruttive, verificando la fattibilità funzionale, tecnica ed economica degli interventi proposti, nonché le ricadute sull'esercizio dell'intera linea M5.

Gli scenari così definiti saranno poi oggetto di analisi domanda-offerta e di analisi costi-benefici, mettendoli a confronto al fine di poter individuare la scelta migliore.

## **Art. 6 - Sistema di trasporto pubblico per la direttrice Paullese**

Il Comune di Milano ha accolto l'esigenza dei comuni di San Donato Milanese, Peschiera Borromeo, Pantigliate, Mediglia, Settala, Tribiano, Paullo e Zelo Buon Persico di procedere con uno studio di un sistema di trasporto pubblico per la direttrice Paullese, area già interessata dal progetto di prolungamento della linea metropolitana M3 da San Donato a Paullo, confermato nel PRMT, con l'obiettivo di individuare lo scenario ottimale di potenziamento del sistema del trasporto pubblico nel bacino del sud-est Milano che si estende da Milano (Rogoredo/S. Donato M3) lungo la direttrice Paullese, attraverso la Zona Omogenea "Sud Est" della Città Metropolitana di Milano, che i soggetti sottoscrittori del presente accordo si impegnano a cofinanziare secondo quanto stabilito al successivo art. 7.

L'esigenza di potenziamento del sistema di trasporto pubblico lungo tale direttrice è fortemente sentita dai comuni attraversati dalla Strada Provinciale 415 Paullese, al fine di poter dare un significativo contributo al decongestionamento di tale importante asse viabilistico.

Lo studio verrà sviluppato in conformità alle indicazioni degli strumenti di pianificazione degli enti: PRMT della Regione Lombardia, PUMS del Comune di Milano, Piano Strategico di Sviluppo Territoriale della Città Metropolitana di Milano e PTCP dell'ex Provincia di Milano, Piani di Governo del Territorio dei comuni interessati dal progetto, partendo dall'ipotesi del prolungamento della linea metropolitana M3.

Lo studio di fattibilità oggetto del presente accordo sarà sviluppato in due fasi:

- configurazione degli scenari d'intervento, con analisi domanda-offerta e costi-benefici;
- approfondimento dello scenario d'intervento prescelto.

Per la redazione dello studio sarà necessaria un'attenta analisi della domanda, attuale e futura, aggiornata rispetto a quanto contenuto dei precedenti progetti, alla quale dovranno contribuire, con i dati in loro possesso, i Comuni dell'area di studio ed in generale gli Enti gestori di servizi e di infrastrutture per la mobilità.

## **Art. 7 – Impegni delle parti, costi e ripartizione**

Il Comune di Milano si impegna a redigere, tramite affidamento alla Società MM S.p.A., i predetti quattro studi di fattibilità, secondo quanto previsto dal "Contratto di Servizio" stipulato tra Comune di Milano e Metropolitana Milanese S.p.A. (ora MM S.p.A.) in data 30.10.2009, sulla base dei preventivi di seguito esposti.

- Il costo complessivo del PFTE per il Prolungamento linea M4 in direzione ovest, così come preventivato da MM S.p.A., è pari a € 2.515.217,77.

La quota da finanziare con il presente Accordo è relativa unicamente allo sviluppo della prima fase del PFTE, lo studio di fattibilità, fase propedeutica del PFTE ai sensi del D.Lgs. 50/2016, pari a € 139.990,51 (comprensivi di CPNAIA al 4% e IVA al 22%).

- Il costo complessivo del PFTE per Sistema di trasporto pubblico per l'asta M2 Cologno-Vimercate, così come preventivato da MM S.p.A., è pari a € 2.838.043,20.  
La quota da finanziare con il presente Accordo è relativa unicamente allo sviluppo della prima fase del PFTE, lo studio di fattibilità, fase propedeutica del PFTE ai sensi del D.Lgs. 50/2016, pari a € 242.493,06 (IVA al 22% e contributo CNPAIA al 4% inclusi).
- Il costo della prima fase del progetto di fattibilità dello sbinamento M5 fino a Cinisello Balsamo, attraversando i centri abitati di Bresso e Cusano Milanino, è in fase di definizione e il Comune di Milano si impegna a trasmettere l'offerta presentata da MM S.p.A. non appena questa sarà disponibile.
- Il costo della prima fase del progetto di fattibilità di un sistema di trasporto pubblico per la direttrice M3 Pallese, così come preventivato da MM S.p.A., è pari a € 282.110,07.

Per l'elaborazione di tali studi Regione Lombardia corrisponderà al Comune di Milano un importo complessivo massimo di € 330.000,00 a valere sulle risorse di bilancio 2017/2019.

Il Comune di Milano, per ognuno dei quattro studi di fattibilità, garantirà la copertura della restante quota con risorse proprie o di altri soggetti interessati, attraverso la sottoscrizione di specifici accordi.

Gli importi di cui al presente Accordo non costituiscono alcun presupposto per la ripartizione futura dei costi dei successivi gradi di progettazione, né della realizzazione e gestione delle infrastrutture di cui trattasi.

Il Comune di Milano si impegna a far pervenire a Regione gli studi e gli atti a dimostrazione della spesa sostenuta, a pena della restituzione del contributo in oggetto.

Regione entro 60 giorni dal ricevimento della documentazione procederà alla sua verifica, riservandosi di richiedere ulteriori precisazioni e/o approfondimenti/integrazioni.

Il contributo regionale per il cofinanziamento dei quattro studi sarà riconosciuto al Comune di Milano con le seguenti modalità e tempistiche:

- € 80.000,00 alla sottoscrizione del presente Accordo;
- € 50.000,00 per ciascuno dei quattro studi elaborati, entro 60 giorni dall'avvenuta consegna degli stessi, stabilendo che due studi dovranno essere consegnati nell'anno 2018, entro il 30.09.2018, mentre gli altri due nel corso del 2019, entro il 30.09.2019;
- il restante importo a saldo, pari ad un massimo di € 50.000,00, previa verifica regionale della coerenza degli elaborati con le "Linee Guida per la redazione di studi di fattibilità per interventi infrastrutturali" di cui in premessa, a dimostrazione della spesa sostenuta, che dovrà essere trasmessa a Regione entro il 30.11.2019, nonché alla consegna di eventuali modifiche e/o integrazioni richieste da Regione per ciascuno degli studi e degli atti, che dovranno pervenire entro il termine del 31.12.2019.

## **Art. 8 - Ulteriori impegni**

Gli Enti sottoscrittori si impegnano a mettere a disposizione i dati, la documentazione, il supporto conoscitivo e decisionale necessari agli studi di cui al presente Accordo, in tempi ragionevoli e coerenti con la necessità di consentire, in tempi brevi, l'espletamento di ogni ulteriore fase finalizzata all'ottenimento dei finanziamenti complessivi per la conseguente realizzazione degli interventi.

## **Art. 9 - Controversie**

Per ogni controversia che possa verificarsi in ordine agli adempimenti del presente Accordo, le Parti si riservano la facoltà di ricorrere all'Autorità Giudiziaria, esperendo gli strumenti e le azioni previste dal Codice Civile e dal Codice di procedura Civile.

## **Art. 10 - Modalità di stipulazione**

Il presente atto viene stipulato in formato elettronico mediante sottoscrizione con firma digitale ed è soggetto a registrazione in caso d'uso, ai sensi del D.P.R. 26 aprile 1986 n° 131, art. 1.

Milano,

Per la Regione Lombardia

---

Per il Comune di Milano

---