



**INTERROGAZIONE CON RISPOSTA IN COMMISSIONE  
(ART. 116 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE)**

**Al Signor Presidente del Consiglio  
di Regione Lombardia  
dr. Raffaele Cattaneo**

**OGGETTO: CRITICITÀ RIGUARDANTI LA DIRETTRICE FERROVIARIA N. 27  
ALESSANDRIA-TORREBERETTI-PAVIA**

**I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI**

**PREMESSO CHE**

Sulla Direttrice ferroviaria n. 27 Alessandria-Torreberetti-Pavia, gestita da TRENORD e da RFI per la parte di rete, si riscontrano quotidianamente problematiche che pregiudicano l'affidabilità della linea e la qualità dei viaggi, rendendo insoddisfacente il servizio fornito all'utenza pendolare;

**EVIDENZIATO CHE**

Le problematiche generali della linea sono suddivisibili nelle seguenti macroaree:

- Stato di vetustà e degrado del materiale rotabile;
- Cadenzamento orario "a macchia di leopardo";
- Circolazione;
- Pulizia treni;
- Emettitori biglietti e obliterate.

**OSSERVATO CHE**

**Sul materiale rotabile:** lungo la direttrice 27, a binario unico, circolano treni che hanno due motori per ciascuna littorina e che spesso viaggiano con motori esclusi o mal funzionanti. Ad esempio spesso accade che i treni non riescano a superare velocità molto basse (30/40 chilometri/h) perché si viaggia con 2 motori su 4 funzionanti e ciò inevitabilmente comporta ritardi a catena.

Ci sono poi criticità legate alle temperature a bordo dei convogli. In inverno, i rimorchi centrali Ln664 sono quasi sempre con riscaldamento spento o guasto, in estate invece c'è il problema opposto: tutte le littorine (a parte la piccola serie 1800 che non circola quasi più) sono dotate di aria condizionata, ma la quasi totalità delle volte questa risulta spenta (non scarica o guasta, ma spenta) con conseguente caldo torrido a bordo.

Questa condizione è talmente strutturata da risultare una sorta di "scelta aziendale" di tenere gli impianti di riscaldamento/condizionamento spenti per efficientare i motori dei treni, ciò con grave danno a carico dell'utenza, dato che non sono rari i casi in cui l'utenza perda i sensi a causa del caldo d'estate.

La Direttrice 27 insieme alla Direttrice 28 (Vercelli-Mortara-Pavia) e n. 24 (Codogno-Casalpusterlengo-Pavia) sono le uniche direttrici ferroviarie di tutta la Lombardia sulle quali circolano mezzi diesel vetusti, come le 668.

#### OSSERVATO CHE

**Sul cadenzamento orario "a macchia di leopardo"**: su questa linea ferroviaria è stato applicato il cadenzamento orario ma permane un "buco" di 3 ore (indicativamente 9-12) in direzione Pavia e di 2 ore e mezzo (dalle ore 8,30 alle 11,00 circa) in direzione Alessandria. Dato che, in conseguenza del cadenzamento, il flusso di utenza (prevalentemente lavoratori e studenti) è aumentato, si renderebbe necessario coprire il buco orario in entrambe le direzioni per efficientare la linea e renderla più funzionale all'utenza.

#### OSSERVATO CHE

**Sulla circolazione**: l'utenza lamenta che in caso di ritardi, ad esempio di un treno che proviene da Pavia, viene tenuto fermo il treno diretto al capoluogo presso la stazione di Sannazzaro, invece di spostare l'incrocio a Cava Carbonara. Allo stesso modo, se un treno proveniente da Alessandria è in ritardo, ci si domanda perché non venga spostato l'incrocio a Lomello. Accade che l'azienda preferisca non alterare la stazione di incrocio, facendo ritardare i treni in direzione opposta a quello in ritardo e creando disagi a catena che ricadono sull'utenza. Permangono inoltre guasti agli impianti di circolazione della stazione di Cava Carbonara ed ai numerosi passaggi a livello della linea. A titolo esemplificativo, il 25 giugno 2014, a turno, si sono guastati tutti i passaggi a livello della linea, comportando un ritardo giornaliero pari a 800 minuti, da sommare alle soppressioni totali o parziali di alcune corse.

Nelle immagini seguenti sono riportati due resoconti delle giornate del 25 e 27 giugno 2014 per guasti ai passaggi a livello:

| Treno | Stato | Ritardo   | Info                             |
|-------|-------|-----------|----------------------------------|
| 4730  | ●     | In orario | Il treno è giunto a destinazione |
| 10360 | ●     | 35 min    | Il treno è giunto a destinazione |
| 4731  | ●     | 6 min     | Il treno è giunto a destinazione |
| 10362 | ●     | 28 min    | Il treno è giunto a destinazione |
| 4733  | ●     | In orario | Il treno è giunto a destinazione |
| 4732  | ●     | 43 min    | Il treno è giunto a destinazione |
| 4735  | ●     | 33 min    | Il treno è giunto a destinazione |
| 10341 | ●     | 15 min    | Il treno è giunto a destinazione |
| 4734  | ●     | 50 min    | Il treno è giunto a destinazione |
| 10361 | ●     | 28 min    | Il treno è giunto a destinazione |
| 4736  | ●     | 37 min    | Il treno è giunto a destinazione |
| 4739  | ●     | Non disp  | Treno soppresso - maggiori info  |
| 10364 | ●     | 61 min    | Il treno è giunto a destinazione |
| 10363 | ●     | 40 min    | Il treno è giunto a destinazione |
| 4738  | ●     | Non disp  | Treno soppresso - maggiori info  |
| 4741  | ●     | Non disp  | Treno soppresso - maggiori info  |
| 10368 | ●     | 35 min    | Il treno è giunto a destinazione |
| 4743  | ●     | 7 min     | Il treno è giunto a destinazione |
| 10370 | ●     | Non disp  | Treno soppresso - maggiori info  |
| 10365 | ●     | Non disp  | Treno soppresso - maggiori info  |
| 4742  | ●     | 38 min    | Il treno è giunto a destinazione |
| 10367 | ●     | 46 min    | Il treno è giunto a destinazione |
| 4744  | ●     | Non disp  | Treno soppresso - maggiori info  |
| 4749  | ●     | Non disp  | Treno soppresso - maggiori info  |
| 4746  | ●     | 23 min    | Il treno è giunto a destinazione |
| 10373 | ●     | 20 min    | Il treno è giunto a destinazione |

| Treno | Stato | Ritardo  | Info                             |
|-------|-------|----------|----------------------------------|
| 4730  | ●     | 19 min   | Il treno è giunto a destinazione |
| 10360 | ●     | 32 min   | Il treno è giunto a destinazione |
| 4731  | ●     | 18 min   | Il treno è giunto a destinazione |
| 10362 | ●     | 41 min   | Il treno è giunto a destinazione |
| 4733  | ●     | 41 min   | Il treno è giunto a destinazione |
| 4732  | ●     | 15 min   | Il treno è giunto a destinazione |
| 4735  | ●     | 17 min   | Il treno è giunto a destinazione |
| 10341 | ●     | 4 min    | Il treno è giunto a destinazione |
| 4734  | ●     | 43 min   | Il treno è giunto a destinazione |
| 10361 | ●     | 34 min   | Il treno è giunto a destinazione |
| 4736  | ●     | 12 min   | Il treno è giunto a destinazione |
| 4739  | ●     | Non disp | Treno soppresso - maggiori info  |
| 10364 | ●     | 28 min   | Il treno è giunto a destinazione |
| 10363 | ●     | 19 min   | Il treno è giunto a destinazione |
| 4738  | ●     | Non disp | Treno soppresso - maggiori info  |
| 4741  | ●     | 40 min   | Il treno è giunto a destinazione |
| 10368 | ●     | 6 min    | Il treno è giunto a destinazione |
| 4743  | ●     | 5 min    | Il treno è giunto a destinazione |
| 10370 | ●     | 36 min   | Il treno è giunto a destinazione |
| 10365 | ●     | 19 min   | Il treno è giunto a destinazione |
| 4742  | ●     | 10 min   | Il treno è giunto a destinazione |
| 10367 | ●     | 43 min   | Il treno è giunto a destinazione |
| 4744  | ●     | 10 min   | Il treno è giunto a destinazione |
| 4749  | ●     | 10 min   | Il treno è giunto a destinazione |
| 4746  | ●     | 39 min   | Il treno è giunto a destinazione |
| 10373 | ●     | 15 min   | Il treno è giunto a destinazione |

Va precisato che una parte di questi guasti ai passaggi a livello (di seguito, per brevità, "PL") deriva da continui furti a cui queste linee secondarie di campagna sono soggette, complice anche la moltitudine di PL disseminati su tutti i KM di linea. Infatti sono soprattutto i PL in aperta campagna a destare l'interesse dei ladri che, rubando le batterie presenti nelle casse dei PL remoti necessarie per far fronte ad eventuali cali di tensione, rendono di fatto inutilizzabile il PL fino all'installazione di una nuova batteria. Questo meccanismo comporta furti continuativi nelle stesse aree e considerando la vastità del territorio è difficile individuare i responsabili di queste azioni. Inoltre ci risulta che da questi furti derivino altri danni correlati, come il fatto che sempre più spesso le batterie rubate vengano svuotate delle sostanze inquinanti (acidi e liquidi vari) in aperta campagna, in risaie e campi coltivati, arrecando un danno ingente all'agricoltura locale, oltre al fatto di inquinare il territorio.

### OSSERVATO CHE

**Sulla pulizia dei treni:** altra criticità cronica lamentata dall'utenza di questa linea ferroviaria è data dal peggioramento della pulizia dei treni che, nonostante escano dal deposito di Pavia, spesso hanno

evidenti tracce di sporco con poltrone e tendine parasole insudiciate. A tal proposito allego due fotografie (**Allegato 1**) del vetro delle carrozze da cui si evince chiaramente che la mancata pulizia è di lungo periodo.

### OSSERVATO CHE

**Sulle emettitrici automatiche di biglietti ed obliteratrici:** in tutte le stazioni della direttrice 27, da Alessandria a Torreberetti, le obliteratrici sono spente o addirittura assenti.

### INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE, LA GIUNTA REGIONALE E GLI ASSESSORI COMPETENTI, PER CONOSCERE:

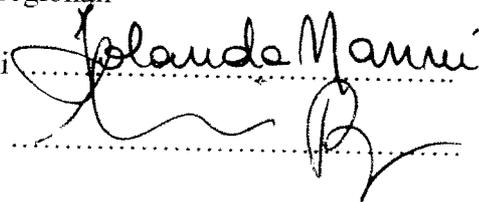
- Dal momento che su questa linea circolano treni diesel vetusti, se è previsto un piano di rinnovamento del parco rotabile su questa direttrice e – in caso affermativo – quali sono le tempistiche;
- Se Regione Lombardia, intenda convocare RFI e TRENORD per l'istallazione di almeno una emettitrice automatica di biglietti presso la Stazione di Sannazzaro;
- Rispetto al problema del sovraffollamento, se Regione Lombardia è a conoscenza del fatto che sarebbe possibile ridurre il problema attraverso la revisione e re immissione in servizio di almeno 7 vetture situate presso il deposito di Milano Fiorenza e se intende attivarsi presso TRENORD in tal senso;
- Cosa intenda fare Regione Lombardia per risolvere le criticità sopra elencate rispetto allo stato di pulizia dei treni, del cadenzamento orario, sugli incroci per i casi di ritardo e sui numerosi guasti ai passaggi a livello;
- Se è stato predisposto per questa linea ferroviaria un piano di ammodernamento infrastrutturale e, in caso affermativo, quale sia, quali interventi preveda e quali tempistiche per ciascuna tipologia di disagio;
- Se Regione Lombardia è a conoscenza di questa pratica dell'azienda TRENORD di tenere spenti gli impianti di condizionamento/riscaldamento anche quando sono funzionanti e – in caso affermativo – cosa intende fare per alleviare il disagio arrecato all'utenza pendolare e per risolvere il problema.

Milano, 8 luglio 2014

I Consiglieri regionali

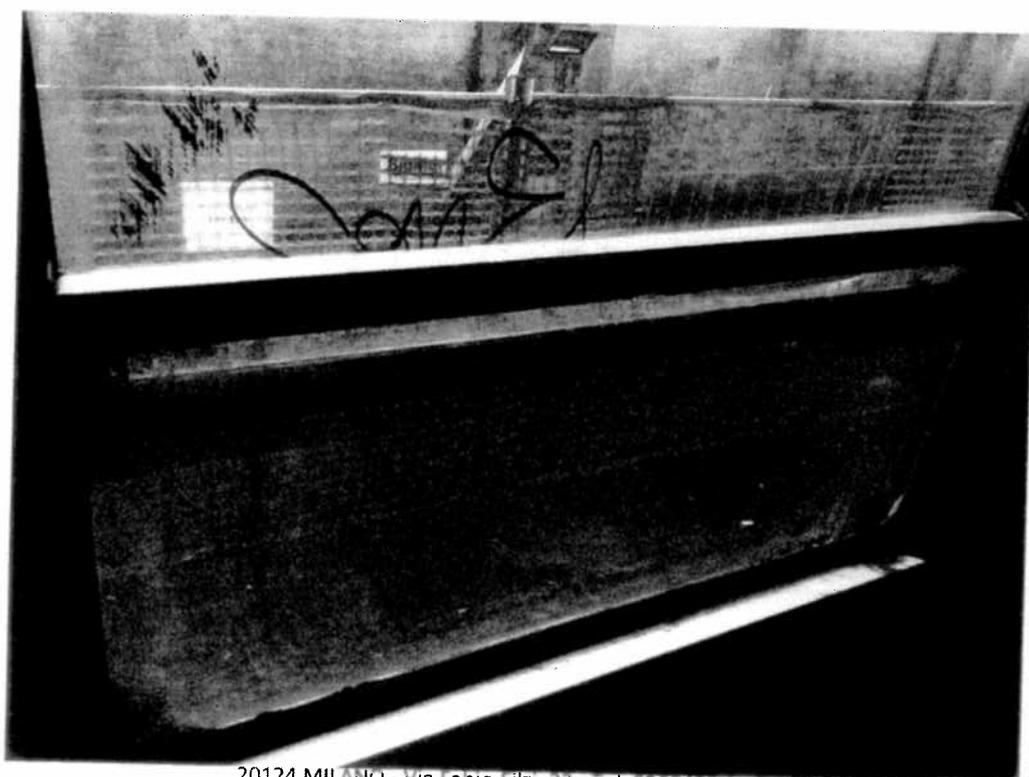
Iolanda Nanni

Paola Macchi



DOCUMENTO PERVENUTO  
ALLE ORE 1045  
DEL 8 07 2014  
SERVIZIO SEGRETERIA  
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE

**Allegato1: Fotografie attestanti lo stato di pulizia dei vetri delle vetture dei treni**



20124 MILANO - Via Fabio Filzi, 22 - Tel. 0267482.1 - fax 02.67486810

e-mail: [movimento5stelle@consiglio.regione.lombardia.it](mailto:movimento5stelle@consiglio.regione.lombardia.it) - [movimento5stelle.lombardia@pec.it](mailto:movimento5stelle.lombardia@pec.it)