



**INTERROGAZIONE CON RISPOSTA IN COMMISSIONE  
(ART. 116 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE)**

**Al Signor Presidente del Consiglio  
di Regione Lombardia  
dr. Raffaele Cattaneo**

**OGGETTO: CRITICITÀ RIGUARDANTI LA CONFERENZA REGIONALE AL TPL**

**IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE REGIONALE**

**PREMESSO CHE**

- La Conferenza regionale del trasporto pubblico locale è stata istituita con legge regionale n.6 del 4 aprile 2012 con lo scopo di favorire l'integrazione tra le istanze istituzionali, economiche e sociali e attivare un confronto tra le realtà rappresentative degli enti pubblici, degli operatori e degli utenti;  
- La Conferenza viene consultata per l'elaborazione degli atti di programmazione regionale e su alcuni provvedimenti specifici previsti dalla LR 6/2012, nonché - su proposta dell'assessore regionale competente - in relazione alle ulteriori iniziative di rilevanza regionale e aventi un significativo impatto sul settore del trasporto pubblico locale sotto il profilo finanziario e operativo;  
- In particolare, la legge prevede che la Conferenza debba essere consultata, ai fini delle elaborazioni degli atti di competenza regionale, per:

- il programma regionale della mobilità e dei trasporti (art 10, comma 3);
- il programma dei servizi ferroviari (art 11, comma 1 e 3);
- il programma degli interventi regionali sul demanio delle acque interne (art 12, comma 1);
- i programmi di bacino del trasporto pubblico locale (art 13, comma 4).

- La Conferenza deve essere inoltre sentita:

- per il sistema informativo di monitoraggio dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale (art 15, comma 1);
- per il riparto delle risorse per il trasporto pubblico locale (art 17, comma 4 e 5);
- stazioni e centri di interscambio: standard di qualità (art 21, comma 1);
- servizi ferroviari di interesse regionale (art 31, comma 2);

- regolamento che disciplina i criteri e le modalità di applicazione ai servizi di cui all'art.2 comma 2 lett.a) del nuovo sistema tariffario integrato (art 44, comma 1 e 4);
- disciplina delle agevolazioni tariffarie (art 45, comma 1).

#### **OSSERVATO CHE**

- Tale Conferenza viene convocata con scarsa periodicità (es. in data 12 dicembre 2013 e in data 30 luglio 2014), insufficiente a consentire un suo adeguato e costante supporto consultivo nell'ambito delle competenze per le quali è stata istituita;
- I componenti della Conferenza, fra cui i rappresentanti dei viaggiatori in possesso dei requisiti minimi stabiliti dalla Giunta regionale ed i rappresentanti delle associazioni dei consumatori e degli utenti riconosciute dalla Regione ai sensi della l.r. 6/2003, vengono convocati con scarso preavviso, il che pone loro dei limiti oggettivi all'analisi del materiale documentale oggetto dell'ordine del giorno e distribuito a ridosso della convocazione, nonché alla stessa partecipazione attiva degli stakeholders alla seduta;

#### **CONSIDERATO CHE**

- Nonostante fra i componenti della Conferenza per il TPL vi siano anche i rappresentanti delle aziende di servizio del TPL e dei gestori delle infrastrutture ferroviarie operanti nel territorio della Regione, si è riscontrato che mancano del tutto i rappresentanti di alcune aziende che operano di fatto nel servizio di trasporto quali i gestori aeroportuali (come già alcuni componenti della Conferenza evidenziarono nella seduta del 30 luglio 2014) e Trenitalia, assenza che penalizza l'efficacia generale della Conferenza rispetto alla trattazione di tematiche relative al trasporto pubblico, soprattutto in vista della programmazione di EXPO 2015.

#### **OSSERVATO CHE**

- Da parte dei soggetti istituzionali preposti in seno alla Conferenza del TPL non viene espresso un interesse rispetto alla condivisione delle mozioni proposte dagli stakeholders e vi è uno scarso riscontro anche da parte degli esponenti in capo all'Assessorato competente di Regione Lombardia, onde per cui gli stakeholders non sono messi puntualmente a conoscenza di quante e quali mozioni vengano avanzate e quali sono gli esiti ed il parere di Regione Lombardia in merito. Si evidenzia il caso relativo al REGOLAMENTO REGIONALE "SISTEMA TARIFFARIO INTEGRATO REGIONALE DEL TRASPORTO PUBBLICO" in merito al quale i rappresentanti dei viaggiatori, nell'ambito della Conferenza del TPL, proposero un documento contenente proposte emendative sul quale non ebbero alcun riscontro diretto dall'Assessorato Regionale competente:

#### **OSSERVATO CHE**

- Tutto quanto sopra premesso compromette e limita la funzionalità consultiva della Conferenza TPL in quanto si verifica de facto una propensione da parte di Regione Lombardia ad informare gli stakeholders di fatti e decisioni già precedentemente stabilite, invece di provvedere previamente ad apposite convocazioni consultive dei componenti della Conferenza TPL.

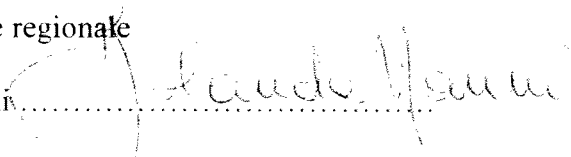
**INTERROGA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE, LA GIUNTA REGIONALE E GLI ASSESSORI COMPETENTI, PER CONOSCERE:**

- cosa intende fare Regione Lombardia affinché il numero delle Conferenze TPL possa essere più frequente e adeguato alle esigenze richieste dalla materia ed espresse dagli stessi stakeholders e che la convocazione delle stesse avvenga con un congruo termine di preavviso;
- se Regione Lombardia intende fornire con congruo anticipo, rispetto alla convocazione della seduta della Conferenza, il materiale documentale oggetto dell'ordine del giorno, al fine di garantire agli stakeholders il tempo necessario per l'analisi e l'elaborazione di proposte da presentare alla seduta;
- se Regione Lombardia intenda convocare la Conferenza TPL prima di assumere decisioni sul trasporto pubblico locale al fine di coinvolgere attivamente gli stakeholders dando loro la possibilità di contribuire fattivamente a migliorare il quadro della materia in oggetto;
- se Regione Lombardia voglia provvedere a distribuire con metodicità e puntualità fra tutti gli stakeholders le proposte avanzate da alcuni di questi e calendarizzare sedute relative a confronti ed esiti;
- Se Regione Lombardia intenda, per ogni seduta, provvedere alla redazione di un verbale scritto della stessa e distribuirlo a mezzo di email a tutti gli stakeholders;
- se Regione Lombardia intenda provvedere ad integrare fra i componenti della Conferenza TPL anche i rappresentanti delle Aziende che gestiscono il servizio aeroportuale, nonché quelle che gestiscono il trasporto ferroviario, come Trenitalia, ad oggi non inclusi fra i componenti TPL ed eventuali altri Soggetti che operano nel Trasporto Pubblico, al fine di rendere questo Organo più funzionale allo scopo per cui è stato istituito.

Milano, 09 ottobre 2014

Il Consigliere regionale

Iolanda Nanni



**DOCUMENTO PERVENUTO**  
**ALLE ORE** 16:15  
**DEL** 9/10/2014  
**SERVIZIO SEGRETERIA**  
**DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE**