

ORDINE DEL GIORNO

PDL 211

“Bilancio di previsione 2015-2017”

**Al Signor Presidente del Consiglio
di Regione Lombardia
dr. Raffaele Cattaneo**

**OGGETTO: ATTIVAZIONE DI UN TAVOLO TECNICO-POLITICO PER IL PONTE IN
CHIATTE SUL TICINO IN LOCALITÀ BEREGUARDO/ZERBOLÒ**

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

PREMESSO CHE

Il ponte in chiatte sul Ticino in località Bereguardo/Zerbolò, in provincia di Pavia, è un'importante opera infrastrutturale, inizialmente costruito come opera provvisoria alla fine dell'Ottocento e successivamente ultimata nella sua configurazione stabile nel 1913;

PREMESSO INOLTRE CHE

Il ponte di Bereguardo rappresenta uno degli ultimi esempi di ponte su chiatte presenti nel territorio italiano, costituendo in tal senso un'importante testimonianza del passato e al contempo un rilevante nodo del sistema storico-culturale sia provinciale sia regionale;

PREMESSO INFINE CHE

Quest'opera infrastrutturale costituisce altresì un importante elemento del sistema della mobilità interprovinciale rappresentando l'unico ponte attraversabile tra Vigevano e Pavia che garantisce il collegamento tra la Lomellina e il territorio milanese e che ogni giorno centinaia di lavoratori, studenti e turisti attraversano quest'infrastruttura per raggiungere le più svariate mete;

CONSIDERATO CHE

Il ponte di Bereguardo, sebbene vi sia stato l'intervento della Provincia di Pavia, versa ancora in pessime condizioni destando gravi preoccupazioni per la cittadinanza che quotidianamente beneficia della sua presenza. Il deterioramento dei materiali che compongono il ponte e le altre strutture complementari sono prossimi al collasso rendendo alquanto pericoloso il passaggio degli autoveicoli, cicloveicoli e pedoni;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

Quotidianamente veicoli pesanti utilizzano per l'attraversamento il ponte di Bereguardo nonostante vi sia l'esplicito divieto al transito previsto per tali mezzi e che vista la prolungata situazione di irregolarità si rendono necessari interventi urgenti di controllo dei transiti proprio in virtù delle problematiche statiche e dell'acuirsi del degrado che tali veicoli indurrebbero sulle già precarie condizioni del ponte di Bereguardo;

CONSIDERATO INFINE CHE

La V Commissione "Territorio e Infrastrutture" ha sentito in audizione il Comitato Ticino 2000, in data 9 gennaio 2014, audizione durante la quale sono state esposte le attuali condizioni di degrado del ponte di barche di Bereguardo e la tipologia di interventi che ancora si rendono indispensabili per garantire la messa in sicurezza di questo importante elemento infrastrutturale e la conseguente valorizzazione sia rispetto alla sua naturale funzione trasportistica sia storico-culturale;

VISTA

La proposta di Risoluzione approvata dalla V Commissione "Territorio e Infrastrutture" in data 16 ottobre 2014 con 61 voti favorevoli e 62 Consiglieri presenti;

VISTA INFINE

La Risoluzione n. 21 approvata dal Consiglio regionale nella seduta del 28 ottobre 2014 che al punto 4 del dispositivo conclusivo invitava il Presidente della Giunta regionale e la Giunta regionale lombarda: *"ad attivare con le amministrazioni locali e i portatori di interesse un tavolo tecnico-politico all'interno del quale definire le possibili azioni e strategie da attuare nel breve e lungo periodo per la messa in sicurezza e la valorizzazione del ponte di Bereguardo in una prospettiva territoriale"*

**SI IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE LOMBARDA E LA
GIUNTA REGIONALE A:**

- A porre in essere tutti gli strumenti più idonei affinché nel Bilancio di previsione 2015-2017 venga prevista una adeguata dotazione di fondi regionali necessaria per l'attivazione con le amministrazioni locali e i portatori di interesse di un tavolo tecnico-politico all'interno del quale definire le possibili azioni e strategie da attuare nel breve e lungo periodo per la messa in sicurezza e la valorizzazione del ponte di Bereguardo;
- Ad attivare, considerate soprattutto le urgenti problematiche che oggi interessano il ponte di Bereguardo, il tavolo tecnico-politico previsto dalla Risoluzione n.21 e richiamato nel punto precedente, già a partire da gennaio 2015.

Milano, 17 dicembre 2014

Il Consigliere regionale

Iolanda Nanni