



## EMENDAMENTI ALLA MOZIONE 362 (Mozione-Lomellina)

Nel deliberato (primo capoverso), laddove è scritto:

*“- A mantenere l'attenzione alla tutela dell'ambiente e della salute dei cittadini, con particolare riferimento alla zona della raffineria Eni di Sannazzaro de' Burgundi e ultimando gli studi e le indagini sullo stato di inquinamento della zona di Parona”*

Inserire, di seguito, quanto segue:

- A integrare la metodologia di rilevamento delle diossine tramite centraline dell'aria con le più efficaci campionature a terra (top soil)
- A valutare la conversione di una delle due caldaie dell'inceneritore di Parona in un impianto TMB (trattamento meccanico biologico), conversione peraltro favorita dall'ampia area di pretrattamento di cui dispone l'impianto;
- a delineare criteri più stringenti e vincolanti concernenti lo spargimento fanghi in un territorio con falda affiorante come quello Lomellino;
- a predisporre un piano straordinario di bonifica del territorio lomellino, nonché un piano di opere di compensazione relative al grave livello di inquinamento del territorio che mette a repentaglio sia l'ambiente che la salute umana;
- a riconoscere ed inserire l'MCS (sensibilità chimica multipla) nell'elenco regionale delle malattie rare come già avviene in alcune regioni italiane, ad esempio Regione Veneto, e altri Stati della Comunità Europea;
- a scoraggiare gli insediamenti di discariche di amianto in Lomellina per preservarne la vocazione agricola e risicola;
- a esaminare l'impatto cumulativo degli impianti produttivi, dell'inceneritore, delle ditte di trattamento fanghi, impianti di biomasse attualmente presenti prima di rilasciare future autorizzazioni alla luce del principio di precauzione ed in un'ottica di prevenzione sanitaria primaria per la popolazione lomellina;

Al secondo capoverso, dopo le parole:

- *“ad intervenire in una risoluzione per quanto riguarda il trasporto pubblico ed i collegamenti con Milano e quindi far sì che la Lomellina sia più vicina alla città di Milano potenziando il sistema infrastrutturale, in particolare realizzando il raddoppio ferroviario Milano – Mortara”*

Aggiungere le seguenti parole: *“e, nelle more, a procedere con una programmazione per il potenziamento e l'ammodernamento della linea ferroviaria esistente, nonché sostenere*

gli investimenti per la manutenzione ordinaria e la messa in sicurezza della viabilità esistente;"

Al terzo capoverso, dopo le parole:

- *"Ad intervenire per un risanamento delle stazioni ferroviarie anche ampliando o costruendo dei parcheggi"*

Si aggiungano le seguenti parole: "di interscambio nei centri attrattori, collegando le stazioni con le linee bus per servizi nei centri minori";

Al quarto capoverso, dopo le parole:

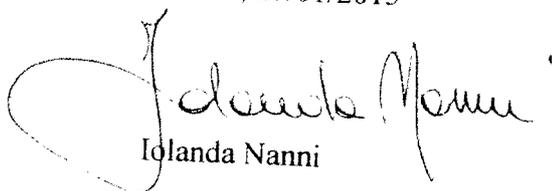
- *"A stimolare l'adozione di iniziative volte a valorizzare l'offerta turistica del territorio nell'ambito di Expo 2015"*

Si aggiungano le seguenti parole: "e, al di fuori di tale ambito, sul medio-lungo periodo, a stimolare iniziative che mirino a una riqualificazione del patrimonio storico-culturale-paesistico;"

All'ultimo capoverso, dopo le parole:

- *"A sostenere adeguatamente"*  
*aggiungere le seguenti parole:*  
*"e salvaguardare dal punto di vista paesaggistico-ambientale"*

Milano, 27/01/2015

  
Iolanda Nanni

2015  
15,50  
26/1/2015  
SECRETARIA  
UR