

INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA
(art. 117 del Regolamento Generale del Consiglio regionale)

Al Signor Presidente Consiglio Regionale
Egr. dr. Raffaele Cattaneo

Oggetto: Inquinamento acustico a Vigevano dovuto al traffico aereo su Malpensa

I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI

PREMESSO CHE

- Il Comune di Vigevano, abitato da circa 65.000 cittadini, è collocato su una delle linee a maggior traffico aereo proveniente da o diretto allo scalo di Malpensa: tale situazione genera fra i cittadini forti apprensioni rispetto alle conseguenze sull'inquinamento sia dell'aria sia acustico.
- Sia il Comune di Vigevano sia l'HUB di Malpensa si trovano all'interno del Parco del Ticino, sito di interesse regionale, nazionale e comunitario ai fini della conservazione della biosfera, della biodiversità e più in generale dell'ambiente. Il Parco del Ticino è inoltre il più grande e fondamentale corridoio naturalistico europeo nell'area più industrializzata del sud Europa.

OSSERVATO CHE

La problematica collocazione territoriale di Malpensa all'interno del Parco del Ticino è già stata interessata da procedimenti giudiziari, nonché dall'intervento delle autorità comunitarie. Anche le Associazioni per la tutela del territorio e dell'ambiente sono intervenute per chiedere una più puntuale applicazione della normativa vigente riguardo l'impatto ambientale dello scalo di Malpensa all'interno del Parco del Ticino: si considerino ad esempio gli ormai numerosi dossier di Italia Nostra a riguardo.

<http://www.italianostra.org/?p=25119>

Diversi cittadini vigevanesi si sono mobilitati ed hanno segnalato alle autorità competenti la criticità della situazione in essere, considerando al contempo che una piccola deviazione del tracciato di volo, una deviazione quantificabile in pochi chilometri, consentirebbe di far

passare i voli anziché sopra il centro densamente abitato di Vigevano, sopra terreni agricoli a scarsa densità abitativa.

CONSIDERATO CHE

- Gli Enti competenti riguardo i tracciati di volo sono ENAV, e per quanto riguarda la competenza sugli impatti relativi all'inquinamento acustico e dell'aria ENAC.
- Anche Regione Lombardia ha una competenza in materia derivante sia dal suo coinvolgimento nel rapporto con ENAV ed ENAC, sia per quanto riguarda la competenza diretta sulla tutela ambientale e, di conseguenza, Regione Lombardia ha la responsabilità istituzionale di tutelare i cittadini di Vigevano anche con riguardo alle loro legittime preoccupazioni sull'inquinamento acustico e dell'aria derivanti dal frequente passaggio di volo non ad alta quota sul loro Comune.

CONSIDERATO INOLTRE CHE

Con lettera protocollata in data 27 ottobre 2015, la consigliera regionale della Lombardia, Iolanda Nanni, ha sottoposto al Presidente di ENAV ed al Direttore dell'aeroporto Malpensa 2000 lo stato di grave preoccupazione dei cittadini di Vigevano relativamente all'impatto acustico ed ambientale causato dal diretto sorvolo del territorio comunale di voli diretti provenienti da, o diretti a Malpensa, richiedendo di valutare la possibilità di deviare anche solo di pochi chilometri le linee sorvolanti il Comune di Vigevano e i territori strettamente limitrofi.

A tale lettera, né ENAV né il Direttore dell'aeroporto Malpensa 2000 hanno, a tutt'oggi, dato alcun tipo di riscontro

OSSERVATO INFINE CHE

Fra gli obiettivi istituzionali e di rilevanza pubblica di ENAC troviamo, sul sito istituzionale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico prodotto dagli aeromobili:

“Altrettanta importanza l'Enac dedica al rispetto ed alla tutela dell'ambiente e del territorio con attente valutazioni volte alla limitazione dell'impatto ambientale dei sedimi aeroportuali ed alla riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico prodotto dagli aeromobili”.

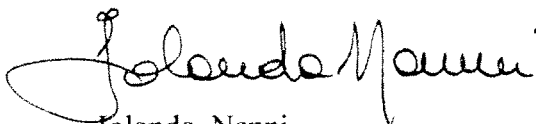
<http://www.enac.gov.it/L'Enac/index.html>


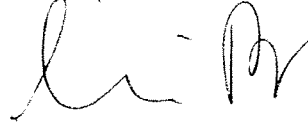
**INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE LOMBARDA,
LA GIUNTA REGIONALE E GLI ASSESSORI COMPETENTI PER CONOSCERE:**

- Se, in considerazione del grave stato di preoccupazione ed apprensione dei cittadini di Vigevano riguardante l'impatto acustico ed ambientale del diretto sorvolo del territorio comunale di voli diretti a, o provenienti dallo scalo di Malpensa, intendano adoperarsi, secondo le competenze e modalità a disposizione di Regione, per avviare urgentemente rilevazioni fonometriche sull'impatto acustico del sorvolo a bassa quota del Comune di Vigevano;

- Se intendano adoperarsi, anche mediante l'apertura di un tavolo tecnico dedicato con gli Enti competenti ENAV ed ENAC ed alla presenza di un componente del Ministero Infrastrutture e Trasporti, per valutare la possibilità di deviare anche solo di pochi chilometri, e quindi senza un sostanziale impatto sul traffico aereo, le linee sorvolanti il Comune di Vigevano e i territori strettamente limitrofi, affinché possano essere spostate sorvolando di conseguenza terreni agricoli a bassa densità abitativa, e non un Comune di ben 65.000 abitanti.

Milano, 30 gennaio 2015


Iolanda Nanni

 (FIASCONARO)
 (MACCHI)

DOCUMENTO PERVENUTO
LE ORE 11.05
DEL 30/01/2015
UFFICIO SEGRETERIA
DELLA GIUNTA CONSILIARE
