

**INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA
(ART. 117 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE)**

**Al Signor Presidente del Consiglio
di Regione Lombardia
dr. Raffaele Cattaneo**

OGGETTO: Stato di avanzamento dei Programmi d'Acquisto di nuovo materiale rotabile Anni 2002-2012 e Anni 2013-2016 e nuovo Programma di Acquisto 2015-2020 (Contratto di Servizio Trenord)

I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI

PREMESSO CHE

- In data 18/01/2007 è stata sottoscritta la "Convenzione per acquisto e gestione di materiale rotabile per i servizi ferroviari regionali" tra Ferrovienord e Regione Lombardia in base ai contenuti e criteri definiti dalla d.g.r. 3941/2006 ("Programma di acquisto di materiale rotabile per il servizio ferroviario regionale sulla linea S9 tratta Saronno-Seregno e nuova convenzione con Ferrovienord s.p.a. regolante i rapporti relativi agli acquisti di materiale rotabile per il servizio ferroviario regionale");

PREMESSO INOLTRE CHE

- In data 01/10/2012 è stato sottoscritto tra Regione Lombardia e l'impresa ferroviaria Trenord il "Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale" relativo agli anni 2012-2014 (d.g.r. del 30 maggio 2012, n. 3550);
- In data 10/04/2015 con atto N° X / 3390 la Giunta di Regione Lombardia ha emanato delibera recante come oggetto "AFFIDAMENTO A TRENORD S.R.L. DELLA GESTIONE DEI SERVIZI FERROVIARI DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE PER GLI ANNI 2015-2020. APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONTRATTO DI SERVIZIO E DEI RELATIVI ALLEGATI"

OSSERVATO CHE

- Regione Lombardia e TRENORD hanno condiviso nei precedenti Contratti di Servizio un piano di rinnovo di materiale rotabile, quale elemento indispensabile per migliorare la qualità complessiva del servizio ferroviario regionale lombardo;
- Il piano ha previsto di acquisire complessivamente, alla data di sottoscrizione del nuovo Contratto di Servizio, **173 nuovi treni** (94 TSR, 5 Vivalto, 2 ART.220, 14 CSA, 30 Coradia, 24 GTW, 4 Flirt) così come da:
 - Programma di Acquisto 2002-2012: 110 treni;
 - Programma di Acquisto 2013-2016: 63 treni (comprensivi dell'investimento straordinario per EXPO).
- Per assicurare il mantenimento dell'età media della flotta (ad oggi attestata su un'età media pari a 21 anni circa) con un adeguato tasso di rinnovo dei rotabili anche per il successivo periodo 2015-2020, Regione Lombardia e TRENORD hanno condiviso la necessità di intraprendere ulteriori investimenti in materiale rotabile.
- Nell'ambito del nuovo Contratto di Servizio 2015-2020 stipulato fra TRENORD e Regione Lombardia, in base a quanto previsto all'art. 16, comma 9, TRENORD assicura un investimento minimo pari a circa 200 milioni di euro, investimento finalizzato alla fornitura di **ulteriore nuovo materiale rotabile** che si aggiunge ai 173 treni previsti dai precedenti Programmi di Acquisto 2002-2012 e 2013-2016;

CONSIDERATO CHE

- Il 15/10/2013 l'allora Assessore alle Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia Maurizio Del Tenno annunciava l'imminente acquisto di 62 (*rectius*, 63) nuovi treni i quali sarebbero dovuti entrare in servizio sul territorio lombardo, a partire da febbraio del 2014 e per i due anni successivi. L'investimento complessivo per le l'acquisizione del nuovo materiale rotabile era pari a 527 milioni di euro. Questi nuovi 62 (*rectius*, 63) treni dovevano essere così ripartiti: 10 Vivalto, 15 Tsr, 4 Flirt, 5 GTW e 28 Coradia (a questi si sommavano anche dieci carrozze previste per estendere la capacità di trasporto dei treni esistenti);
- Sempre il 15/10/2013 l'Assessore Del Tenno segnalava un investimento pari a circa 130 milioni di euro, già approvato dal Cda di Ferrovie Nord Milano, il quale avrebbe consentito "di formalizzare l'ordine di 10 nuovi treni e di 10 carrozze, che verranno utilizzate per 'allungare' i dieci treni Coradia in costruzione" (Fonte: <http://www.ilgiornale.it/news/milano/lombardia-investe-nei-trasporti-tenno-2-anni-62-nuovi-treni-958711.html>);



- Sempre l'Assessore Del Tenno annunciava l'imminente approvazione in Giunta regionale di un ulteriore stanziamento di circa 132 milioni di euro necessario per poter procedere all'acquisto di altri 15 treni da porre in esercizio entro 18 mesi;
- Il sopracitato investimento di Regione Lombardia, pari a circa 132 milioni di Euro viene deliberato ex DGR 903 in data 8/11/2013 "PROGRAMMA DI ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE PER IL SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE PER GLI ANNI 2013-2015 E PER I SERVIZI CONNESSI CON EXPO 2015" ed è pertanto inserito nel Programma di acquisto 2013-2016 (63 nuovi treni);
- I nuovi treni dovevano aggiungersi ai 37 che Trenord si era già precedentemente impegnata ad acquistare all'interno degli adempimenti previsti dal Contratto di servizio stipulato con Regione Lombardia e, di questi 37 treni, 23 treni rientravano in una commessa di Trenitalia;

RILEVATO CHE

- In data 08/11/2013 con atto N° X / 903 la Giunta di Regione Lombardia ha emanato delibera recante come oggetto "PROGRAMMA DI ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE PER IL SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE PER GLI ANNI 2013-2015 E PER I SERVIZI CONNESSI CON EXPO 2015". In tale atto, in particolare, si deliberava quanto segue:

"3. di autorizzare il concessionario Ferrovienord S.p.A. a provvedere all'acquisto, gestione, manutenzione e custodia del materiale rotabile ferroviario [...] ai sensi della Convenzione sottoscritta il 18 gennaio 2007, alle condizioni ivi contenute, con l'obbligo per il concessionario di assegnarlo in uso alle imprese ferroviarie indicate da Regione Lombardia;

4. di stabilire che la copertura finanziaria degli oneri derivanti dal precedente punto 3, pari a € 132.200.000, è assicurata dai seguenti capitoli del bilancio regionale che presentano la necessaria disponibilità:

• capitolo 10018, € 34.793.718,37 per l'anno 2013, € 8.530.611,00 per l'anno 2014 ed € 62.267.091,00 per l'anno 2015, per un totale di € 105.591.420,37;

• capitolo 6279, per € 26.608.579,63 per l'anno 2015, a seguito dell'accertamento dei connessi trasferimenti statali e dell'attivazione del Fondo Pluriennale Vincolato (FPV) necessario ai fini dell'adeguamento ai principi contabili di cui al D.Lgs 118/2011";

RILEVATO INOLTRE CHE

- In data 13/04/2015 l'attuale Assessore alle Infrastrutture e Mobilità Alessandro Sorte ha pubblicamente dichiarato che "Trenord investirà altri 200 milioni di euro per acquistare nuovi

treni” e che “entro Expo entreranno in servizio 40 dei 63 nuovi treni che abbiamo acquistato con un investimento di oltre 520 milioni di euro (gli altri 23 entro la prossima primavera). Si tratta di un'altra dimostrazione di quanto Regione Lombardia creda nel trasporto pubblico”.

CONSIDERATO INFINE CHE

- l'intera commessa di 63 nuovi treni sarà completata entro la prossima primavera 2015;
- Non emerge invece se i 110 treni previsti dal Programma di Acquisto 2002-2012 siano stati messi tutti in circolazione sul SFR;
- Non emerge una quantificazione dei nuovi treni che verranno immessi in circolazione a seguito dell'investimento minimo di 200 milioni di Euro garantito da TRENORD all'interno del nuovo Contratto di Servizio 2015-2020.

INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE, LA GIUNTA REGIONALE E GLI ASSESSORI COMPETENTI, PER CONOSCERE:

- Se, con riferimento Programma di Acquisto 2002-2012 (110 treni), i 110 treni siano entrati tutti in servizio e in circolazione sulle linee ferroviarie lombarde; in caso negativo, si chiede di conoscere, quanti di questi treni non sono ancora entrati in esercizio, a quale tipologia di treno appartengono e in quale periodo si prevede che possano entrare in servizio;
 - Con riferimento al Programma di Acquisto 203-2016 (63 treni), si chiede:
 - Quanti fra i 10 treni e le 10 carrozze finanziati con 130 milioni di euro da Ferrovienord sono entrati in circolazione, indicando altresì la tipologia di treni entrati in servizio e le specifiche direttrici ferroviarie di regolare esercizio; in caso negativo, quanti sono quelli non ancora entrati in servizio e quali sono le tempistiche per l'entrata in circolazione;
 - Quanti fra i 16 treni previsti dal finanziamento di circa 132 milioni di Regione Lombardia sono già entrati in circolazione, indicando altresì la tipologia di treni entrati in servizio e le specifiche direttrici ferroviarie di regolare esercizio; in caso negativo, quanti sono quelli non ancora entrati in servizio e quali sono le tempistiche per l'entrata in circolazione;
 - Quanti fra i 37 treni di competenza Trenord (di cui 23 con commessa di Trenitalia) sono già entrati in circolazione, indicando altresì la tipologia di treni entrati in servizio e le specifiche direttrici di regolare esercizio; in caso negativo, quanti sono quelli non ancora entrati in servizio e quali sono le tempistiche per l'entrata in circolazione;



- Rispetto all'investimento minimo di 200 milioni di euro di Trenord previsto dal nuovo Contratto di Servizio 2015-2020, quanti treni saranno acquisiti, a quale tipologia appartengono, in quale periodo si prevede che possano entrare in servizio e a quali direttrici ferroviarie verranno destinati.

Milano, 23 aprile 2015

I Consiglieri regionali


Iolanda Nanni

Silvana Carcano


 (Carcano)

DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE 15.30
DEL 23/4/2015
SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE
