

**INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA
(ART. 117 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE)**

**Al Signor Presidente del Consiglio
di Regione Lombardia
dr. Raffaele Cattaneo**

**OGGETTO: CRITICITÀ RELATIVE ALL'AUTODROMO DI SAN MARTINO DEL
LAGO (CR)**

PREMESSO CHE

- Nel Comune di San Martino del Lago (CR), lungo le Strade provinciali n. 87 e 70, si trova un complesso per sport motoristici, attualmente in uso, di proprietà della società Autodromo Internazionale s.r.l. e gestito dalla società Circuito San Martino del Lago s.r.l.;

PREMESSO INOLTRE CHE

- Nel 2009 Regione Lombardia ha rilasciato alla società Autodromo Italia s.r.l. un decreto di esclusione dalla procedura di Valutazione Impatto Ambientale stabilendo specifiche prescrizioni (codice S.I.L.V.I.A.VER 1461-RL);

APPRESO CHE

- nel 2013, nei mesi di luglio e settembre, sono state inviate, a diversi enti competenti in materia ambientale, note scritte da parte di cittadini che segnalavano difformità tra quanto previsto dal decreto regionale di esclusione dalla VIA n. 7020 dell'8 luglio 2009 e i lavori realizzati;
- il 09/10/2013 il Settore Territorio della Provincia di Cremona, in qualità di autorità competente in materia di VIA, ha inviato una nota al Comune di San Martino del Lago e per conoscenza al Settore Agricoltura e Ambiente, ad ARPA, allo STER e alla D.G. Ambiente di Regione Lombardia, con la richiesta di informazioni al fine di decidere se esistessero i presupposti per avviare il provvedimento di accertamento di violazioni, rispetto ad alcune problematiche (in particolare la mancata realizzazione di opere a verde, barriere antirumore e piano di monitoraggio acustico);
- il 25/10/2013 ARPA ha precisato con propria nota scritta che alla data del 24/10/2013 non vi erano documenti relativi al piano di monitoraggio ambientale e che il monitoraggio effettuato dalla

società soddisfaceva solo in parte le indicazioni di ARPA. Nello specifico le difformità riscontrate riguardavano soprattutto la mancanza: di un piano del verde concordato con il Comune, di un piano di monitoraggio ambientale concordato con ARPA e la mancata realizzazione di una parte delle barriere antirumore richieste;

APPRESO INOLTRE CHE

- il 27/03/2014 si è svolta la prima riunione della Conferenza dei servizi istruttoria e relativo sopralluogo presso il circuito motoristico, a cui è seguita una richiesta di integrazioni alla società (prot prov 49900 del 18/04/2014);
- Conseguentemente alla consegna della documentazione si è riunita per la seconda volta la Conferenza in data 28/05/2014 e nel merito si è determinata l'insussistenza del danno ambientale (salvo il superamento dei limiti previsti dal DPR n. 304 del 03/04/2001). Tuttavia, valutati comunque gli impatti generati, la Provincia di Cremona, attraverso il Decreto n.153 del 04/06/2014, ha ritenuto necessario imporre che le barriere mitigative fossero prontamente poste in opera così come previsto dal progetto entro il mese di giugno e che, per quanto riguarda le piantumazioni già in essere e di recente impianto, venissero sostituite al più presto e comunque non oltre il mese di novembre eventuali fallanze con specie di alberi/arbusti autoctoni;

APPRESO INFINE CHE

- Il 21/10/2014 si è svolta un'ulteriore Conferenza dei Servizi ex L. 241/90, con la presenza di vari soggetti territoriali, nel cui verbale sono state disposte le seguenti determinazioni:

“1 - Relativamente alle mitigazioni/compensazioni (piantumazioni) restano valide le prescrizioni di cui al decreto n 153 del 4/6/2014:

“omissis...

Le opere di mitigazione/compensazione, dovranno essere integrate, (omissis), per quanto riguarda le piantumazioni già in essere e di recente impianto, vengano sostituite al più presto e comunque non oltre il mese di novembre eventuali fallanze con specie di alberi/arbusti autoctoni.

(Tempistiche diverse potranno essere concordate con il Comune di San Martino del Lago);

“omissis...;

2 – Con riferimento ai contenuti del contributo tecnico di ARPA dipartimento di Cremona prot prov. 95941 del 19/8/2014) la conferenza ritiene di far proprio la soluzione tecnica prospettata nella citata relazione ARPA (punto 3) in cui testualmente si indica: “fare una o due barriere o terrapieni a ridosso della pista, dopo le opportune valutazioni sulla sicurezza dei piloti. I punti dove si potrebbero collocare queste barriere sono a ovest del “paddock” a nord della pista, e/o dopo la successiva curva a gomito. Ciascuna barriera dovrebbe essere lunga almeno 80-100m e alta 3-4 metri. E' scontato che più ci si allontana dalla pista più alta dovrà essere la barriera.”

La proposta progettuale, stante la complessità tecnica dovrà essere valutata da un tecnico competente e successivamente presentata all'ufficio tecnico comunale prima della realizzazione;

3 – Si prende atto di quanto riferito dal Sindaco Maglia, che riporta quanto certificato dal tecnico G. Majandi (tecnico competente in acustica ambientale): “le due tipologie di barriere acustiche installate presso l'attività denominata “Circuito San martino del Lago”, (omissis), sono equivalenti tra di loro per quanto riguarda la capacità di attenuazione del rumore.” Il parere trascura di occuparsi dell'aspetto estetico percettivo delle barriere rilevato invece dal Comune in sede consiliare (citata D.C.C. del 12/04/2014). Pertanto il Proprietario/Gestore dovrà attivarsi affinché

venga garantita l'effettiva uniformità estetico percettiva con una proposta progettuale da presentare al Comune di San Martino del Lago.

4 – Conformemente a quanto evidenziato dalla relazione ARPA permane l'esigenza di proseguire il monitoraggio acustico (conformemente a quanto previsto dal quadro normativo).

Pertanto appare opportuno individuare un punto di misura più prossimo ai recettori e più idoneo di quello attuale onde evitare possibili interferenze.

5 – il posizionamento della centralina, tempi e modi di misurazione dovranno essere esplicitati nel nuovo piano di monitoraggio acustico in quanto quello in corso è prossimo alla scadenza.

6 – la contingenza e il bene superiore della collettività impongono una celere presentazione del progetto inerente il posizionamento delle barriere fonoassorbenti e della sua realizzazione pertanto, con riferimento al punto 2 il Proprietario (Autodromo Internazionale srl) o il Gestore (Circuito di San Martino Del Lago) dovranno attivarsi prontamente

· a presentare al Comune il progetto entro il 30/11/2014;

· a realizzare le opere entro 75gg dalla data dell'autorizzazione di competenza comunale.

Il mancato rispetto di anche una sola delle due prescrizioni temporali comporterà l'emanazione di un provvedimento di sospensione della attività."

RILEVATO CHE

- Il Comune di San Martino del Lago con lettera del 26/02/2015 inviata alla Provincia di Cremona, ARPA di Cremona e Difensore Civico regionale avvisava alcune criticità, tra le quali si segnalano le seguenti:
 - Non risultava effettuato alcun intervento di piantumazione aggiuntivo rispetto al sopralluogo del 08/07/2014;
 - La proprietà non aveva ancora depositato una adeguata proposta progettuale coerente con le richieste avanzante nella conferenza dei servizi del 21/10/2014;
 - Non era stata avanzata alcuna proposta progettuale di miglioramento delle barriere già in opera;
 - Non risultavano applicate le disposizione per il monitoraggio stabilite dalla conferenza dei servizi;
- In questa comunicazione l'Amministrazione Comunale segnalava di aver provveduto ad inviare alla società proprietaria e al gestore del circuito una sospensione delle attività sportive per inadempimento delle prescrizioni contenute nel verbale della Conferenza dei servizi del 21/10/2014;

RILEVATO INFINE CHE

- Il Comune di San Martino del Lago con lettera data 26/03/2015 ha ufficialmente diffidato la società Circuito San Martino del Lago s.r.l. dall'utilizzo dell'area "kartodromo" per la quale, si ribadisce, non era ancora stata rilasciata la certificazione di agibilità dovuta per legge;

CONSIDERATO CHE

- Alcuni cittadini del Comune di San Martino del Lago hanno segnalato, oltre ai numerosi disagi collegati all'inquinamento acustico prodotto dalle attività sportive, numerose violazioni degli orari di esercizio dell'autodromo e la persistenza degli eventi sportivi anche oltre la lettera di diffida del Comune;

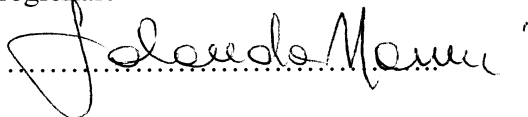
INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE LOMBARDA, LA GIUNTA REGIONALE E GLI ASSESSORI COMPETENTI PER CONOSCERE:

- Se si è al corrente circa la vicenda dell'Autodromo di San Martino del Lago soprattutto in merito alle numerose anomalie riscontrate nella sua realizzazione e gestione;
- Quali azioni e/o iniziative si intende intraprendere per garantire la sospensione di ogni attività sportiva dell'impianto, in attesa che le società responsabili dell'autodromo ottemperino agli obblighi imposti e più volte ribaditi dai vari soggetti e Enti territoriali coinvolti;
- Quali azioni e/o iniziative si intende assumere, anche in sostegno di altri Enti locali (ad esempio Comune e/o Provincia), per assicurare il rispetto degli orari di esercizio delle attività sportive all'interno dell'autodromo e al contempo per garantire un attento controllo dei veicoli che circoleranno nell'impianto, con particolare riguardo al divieto di circolazione di veicoli eccessivamente rumorosi).

Milano, 4 maggio 2015

Il Consigliere regionale

Iolanda Nanni



DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE 16.50
DEL 4.05.15

SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE

