

**INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA  
(ART. 117 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE)**

**Al Signor Presidente del Consiglio  
di Regione Lombardia  
dr. Raffaele Cattaneo**

**OGGETTO: Stanziamento di Euro 30 mln per il *revamping* di n. 7 treni ex Le Nord, per un totale di 28 carrozze a doppio piano (Allegato 7 del Contratto di Servizio Trenord 2012-2014)**

**I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI**

**PREMESSO CHE**

Il parco rotabile ex LeNord era composto da un totale di 60 carrozze a doppio piano come segue:

- 35 carrozze serie 950 (senza convertitore statico);
- 07 carrozze serie 980 (con convertitore statico);
- 18 carrozze pilota serie 850;

Di queste 60 vetture, la situazione attuale appare la seguente:

- Serie 950: 14 in servizio, 21 accantonate;
- Serie 980: 01 in servizio, 06 accantonate;
- Serie 850: 06 in servizio, 12 accantonate;

Per un totale di 39 carrozze a doppio piano "accantonate"

L'allegato 7 del Contratto di Servizio TRENORD 2012-2014 prevedeva investimenti in materiale rotabile per un importo pari a 30 milioni di Euro per il *revamping* di n. 7 treni ex LeNORD (28 carrozze a doppio piano "Casaralta") e l'entrata in servizio di questi 7 treni entro l'anno 2013 (cfr. art. 16, comma 3 CdS 2012-2014) [cfr. allegato];

Detti treni venivano utilizzati da LeNord in composizione con le elettromotrici EA 750 e con le locomotive E 620;

Essendo le sopra citate motrici obsolete, le stesse sono state progressivamente eliminate dal servizio ed accantonate tra il 2011 ed il 2014, mentre le carrozze a due piani avrebbero dovuto

essere sottoposte a *revamping* e continuare a circolare sulle direttrici lombarde, grazie all'investimento previsto dall'allegato 7 del Contratto di Servizio;

Queste carrozze, sebbene non costituiscano di per sé materiale rotabile nuovo, hanno ottime doti di capienza, fra le migliori di tutto il parco rotabile lombardo, e – una volta sottoposte a *revamping* – avrebbero garantito anche buoni standard qualitativi di viaggio, in termini di confort.

### OSSERVATO CHE

Nonostante le sopra citate vetture avrebbero oggi potuto rappresentare una soluzione a buona parte dei problemi legati alla capacità e disponibilità di materiale rotabile, le carrozze sono state accantonate e lasciate in stato di abbandono presso lo scalo del Boschetto (Novara), insieme alle motrici, per oltre un anno, senza che fosse operato il *revamping* previsto dal Contratto di Servizio.

Lo stato di abbandono di queste vetture, che costituiscono parte integrante dell'asset aziendale, in area accessibile da chiunque e senza alcun ricovero, né protezione alcuna, ha determinato ulteriore degrado delle stesse che sono state oggetto di esecrabili azioni vandaliche che hanno causato danneggiamenti, deturpazioni e sulle quali sono divampati incendi spenti dai pompieri del comando provinciale di Via Generali nella notte tra giovedì 21 e venerdì 22 agosto 2014.

Un altro incendio, di proporzioni più rilevanti, ha reso necessario un intervento della durata di tre ore per essere domato e messo in sicurezza, nella notte tra sabato 30 e domenica 31 agosto 2014, quando i vigili del fuoco sono riusciti a circoscrivere il rogo di origine dolosa scongiurando che potesse estendersi agli altri vagoni in disuso in sosta permanente.

### RITENUTO CHE

In un momento storico, come l'attuale, in cui vengono progressivamente operati poderosi tagli al trasporto pubblico locale, dovendo far fronte ad una carenza di materiale rotabile sia per EXPO, sia per soddisfare la crescente domanda, la scelta di accantonare e lasciare in stato di abbandono materiale rotabile a doppio piano, adeguato a soddisfare i bisogni dell'utenza, sia dal punto di vista della capienza che del confort, si rivela incomprensibile.

La stessa logica si dovrebbe applicare anche alle vetture a doppio piano e media distanza attualmente a disposizione del parco rotabile TRENORD (ramo ex Trenitalia) risolvendo, almeno parzialmente, buona parte dei problemi attuali dell'utenza.



**INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE, LA GIUNTA REGIONALE E GLI ASSESSORI COMPETENTI, PER CONOSCERE:**

Se, con riferimento all'allegato 7 "Investimenti in materiale rotabile" del Contratto di Servizio 2012-2014, lo stanziamento dei 30 milioni di euro è stato effettuato da Regione Lombardia;

Se, con riferimento all'allegato 7 "Investimenti in materiale rotabile" del Contratto di Servizio 2012-2014, sono effettivamente stati stanziati i 30 milioni di Euro per il *revamping* dei 7 treni e, in caso affermativo, come è stata utilizzata o riallocata, nel dettaglio, questa ingente somma di denaro;

Con riferimento alle 39 vetture a doppio piano "accantonate", come descritto in premessa, per quale ragione queste vetture, che potrebbero essere estremamente utili al parco rotabile attuale, sono state accantonate a tempo indeterminato, se – al netto di quelle irrecuperabili per atti estremi di vandalismo e stato di grave incuria – è stato programmato il loro *revamping* e perché non sono stati operati dei controlli atti ad evitare che fossero oggetto di azioni vandaliche;

In quale anno e in capo a quale Assessorato Regionale alle Infrastrutture è stata operata questa scelta, chi ha autorizzato il trasferimento delle vetture allo scalo di Novara Boschetto dove sono state lasciate in abbandono per oltre un anno, e chi ha autorizzato il trasferimento successivo a Garbagnate;

Se si intende incaricare TRENORD di effettuare, in tempi rapidi, una stima dei danni subiti da queste 39 vetture e una valutazione della loro presa in carico per essere sottoposte ad una Grande Revisione con l'obiettivo di rientrare al più presto a far parte del parco rotabile circolante.

Milano, 6 maggio 2015

I Consiglieri regionali

Iolanda Nanni.....

*Iolanda Nanni*  
*(MACCHI)*

DOCUMENTO PERVENUTO  
ALLE ORE 15.50  
DEL 6/5/2015  
SERVIZIO SEGRETERIA  
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE

*Wheati*