



INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA
(art. 117 del Regolamento Generale del Consiglio regionale)

Al Signor Presidente Consiglio Regionale
Egr. dr. Raffaele Cattaneo

Oggetto: Caos estivo sulle direttrici ferroviarie lombarde: pessimi standard qualitativi di viaggio, ritardi, soppressioni e vagoni-forno

I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI

PREMESSO CHE

In Lombardia, con l'arrivo dell'estate, stiamo assistendo a continue ondate di calore, con temperature elevate al di sopra dei valori usuali che perdurano da settimane.

Contemporaneamente, ed ormai da svariate settimane, continuano a verificarsi problemi sulle linee elettriche delle ferrovie e moltissimi treni viaggiano con gli impianti di aria condizionata in tilt.

Fra i casi più gravi, vi è quello della direttrice ferroviaria 25 Alessandria-Mortara-Milano, una delle direttrici più affollate del SFR. In data 6 luglio 2015, si sono verificati ritardi e soppressioni di treni per mancato funzionamento degli impianti di aria condizionata sui vagoni ed è mancata l'alimentazione elettrica presso la stazione di Mortara. A causa delle soppressioni, si è creato un sovraffollamento dell'utenza pendolare sui pochi treni disponibili in fascia di punta.

Sempre nella stessa giornata, si sono verificati ritardi e soppressioni anche sulla Direttrice 23 Stradella-Milano con standard di qualità del viaggio pessimi, dovuti principalmente al mancato funzionamento degli impianti di condizionamento o all'eccessiva refrigerazione sui treni.

In data 7 luglio 2015, su entrambe le linee sopra citate si sono verificati di nuovo ritardi e viaggi in assenza di climatizzazione. Abbiamo raccolto la testimonianza di alcuni pendolari diretti ad Alessandria che ci hanno rappresentato scenari apocalittici con vagoni strapieni di persone e con caldo insopportabile. Molti di loro hanno preferito scendere ad Abbiategrasso per evitare malori improvvisi, causati dalle pessime condizioni di viaggio, ed attendere un treno meno affollato e dotato di climatizzazione per il rientro a casa. Purtroppo la loro speranza è stata vanificata dagli ulteriori ritardi pesantissimi dei treni successivi. Questo ha comportato affrontare un viaggio di 80km in tre ore.

Purtroppo, testimonianze di questo tipo sono sempre più frequenti e si moltiplicano su svariate linee ferroviarie. Il disagio è poi aggravato dal fatto che l'utenza viene abbandonata nell'incertezza anche a causa di servizi informativi e di un call-center dedicato alla gestione delle emergenze.

OSSERVATO CHE

A fronte dei pessimi standard di viaggio, il Coordinamento Provinciale dei Pendolari Pavesi ha trasmesso puntualmente le segnalazioni dell'utenza alla DG Regionale Infrastrutture richiedendo di intervenire con tempestività per ripristinare dignitose condizioni di viaggio.

Altri ritardi e soppressioni sono stati segnalati anche dal Comitato Pendolari Bergamaschi sulle due linee ferroviarie Milano-Bergamo. Anche qui, continuano a riscontrarsi problemi di mal funzionamento degli impianti di condizionamento sui treni.

Un preoccupante perdurare di gravi criticità sulla linea suburbana S5 viene costantemente segnalato dal Comitato Pendolari Gallarate-Milano, le cui condizioni di viaggio sono peraltro aggravate dall'afa estiva: ai primi di luglio, nonostante le promesse all'utenza, la composizione del materiale rotabile circolante su S5 risulta non essere ancora stata adeguata alle 8 carrozze. Continuano infatti a circolare treni VIVALTO con composizioni a sei pezzi con due E464 e TSR a 5 e 6 pezzi, assolutamente insufficienti a garantire condizioni di viaggio dignitose all'utenza.

Segnalazioni giungono anche dai pendolari della Cremona-Mantova e da quelli della Milano-Brescia, entrambe relative a vetture non climatizzate per assenza impianti o mal funzionamento degli stessi. Anche sulla linea ferroviaria Milano-Luino, il materiale rotabile continua a viaggiare privo di aria condizionata.

PRESO ATTO CHE

Anche nell'estate 2014, si verificarono gli stessi problemi sulle linee ferroviarie lombarde.

In data 29 settembre 2014, l'Assessorato Regionale ai Trasporti, in risposta ad un'interrogazione della consigliera regionale Iolanda Nanni, in particolare sullo stato di degrado della direttrice 25 Alessandria-Mortara-Milano, confermava il quadro negativo delle performance non ritenute soddisfacenti.

Nella risposta all'interrogazione, l'Assessorato Regionale ai Trasporti riferiva che il materiale rotabile era stato sottoposto a manutenzione pre-estiva con lo scopo di verificare il regolare funzionamento degli impianti di condizionamento, registrando comunque, nei giorni di grande caldo, "anormalità" nel funzionamento degli impianti.

Sempre in risposta all'interrogazione del Consigliere Regionale Nanni, l'Assessorato Regionale ai Trasporti dichiarava che RFI aveva attivato l'estensione straordinaria dalle ore 6 alle ore 21 del presenziamento della linea con personale della manutenzione, al fine di assicurare il pronto intervento in caso di guasto e garantire maggiore manutenzione straordinaria.

CONSIDERATO CHE

A distanza di quasi un anno, l'utenza del SFR si trova a dover affrontare i medesimi problemi occorsi nell'estate 2014 senza alcun sensibile miglioramento.

Si è riscontrato che, contemporaneamente alla manifestazione EXPO 2015 ed ai tagli occorsi sulle linee ferroviarie, nonché alla riallocazione di parte del materiale rotabile di nuova generazione sulle linee afferenti ad EXPO, il numero di direttrici ferroviarie lombarde coinvolto da ritardi e soppressioni è in preoccupante aumento, nonché lo stato di climatizzazione del materiale rotabile circolante sulle linee ferroviarie provoca continui ritardi e soppressioni, causando pessimi standard di qualità del viaggio all'utenza lombarda con rischi legati al verificarsi di malori.

INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE, LA GIUNTA REGIONALE E GLI ASSESSORI COMPETENTI PER CONOSCERE:

- Se il materiale rotabile circolante sul SFR è stato sottoposto a manutenzione pre-estiva: in caso affermativo si chiede di conoscere, sull'intero parco rotabile circolante, quali criticità si sono riscontrate e l'ammontare di risorse impiegato per questa manutenzione con indicazione nel dettaglio delle risorse regionali e di quelle a carico delle aziende trasporti.
- Si chiede di fornire elenco del materiale rotabile, con vetture climatizzate, giacente presso il Centro di Firenze e si chiede di fornire un elenco delle vetture mantenute e rimesse in servizio per il periodo estivo.
- Se si intenda attivare un piano di manutenzione straordinaria, e con quali specifiche azioni, per ripristinare condizioni di viaggio dignitose atte a garantire standard qualitativi di viaggio adeguati.
- Se si è concordato, per tutto l'arco estivo, con RFI l'estensione straordinaria del presenziamento delle linee ferroviarie lombarde che presentano maggiori criticità, con personale della manutenzione al fine di assicurare il pronto intervento in caso di guasti e garantire maggiore manutenzione straordinaria. In caso affermativo, si chiede di conoscere la fascia oraria di presenziamento e su quali direttrici ferroviarie sia stato attivato per l'arco estivo.
- Se si intendano stanziare ulteriori risorse regionali per garantire una manutenzione costante del materiale rotabile circolante.
- Si chiede di intervenire affinché TRENORD appronti un sistema informativo e call-center tarato sulla gestione delle emergenze sulle linee ferroviarie, che siano in grado di

fornire in tempo reale informazioni puntuali su ritardi, soppressioni, assenza di climatizzazione al fine di consentire all'utenza di potersi meglio organizzare.

Milano, 8 luglio 2015

Consiglieri regionali

Iolanda Nanni
Iolanda Nanni

Storano (CARCANO)

Giuseppe Lacobini (MACCABIANI)

Monte (NACCATI)

Milano (CASOLINO)

Spuffey (BUFFAGNI)

Monte (FIASCOMARO)

Della (VICI)

DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE 15.20
DEL 8.07.2015
SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE