RegioneLombardia
IL CONSIGLIO

ITR
002455

Movimento 5 Stelle

INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA
(art. 117 del Regolamento Generale del Consiglio regionale)

Al Signor Presidente Consiglio Regionale
Egr. dr. Raffaele Cattaneo

Ogg. Mancato rinnovo dei contratti di apprendistato (46 mesi) ai lavoratori TRENORD del settore manutenzione

I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI

PREMESSO CHE

TRENORD ha a disposizione 5 depositi per la manutenzione: Milano Fiorenza, Novate, Lecco, Iseo e Cremona.

In questi impianti viene eseguita la manutenzione correttiva dei treni, in caso di guasti, la manutenzione programmata (ogni 20.000 km in media ogni mese con durata di circa 24 ore) e la manutenzione ciclica di primo livello (ogni 480.000 km in media ogni 2 anni con durata di circa 5 settimane).

Nell'impianto di Milano Fiorenza, fra l'altro, si esegue anche la manutenzione di secondo livello che avviene mediamente ogni 6 anni per le carrozze e dopo un milione di chilometri per i locomotori.

CONSIDERATO CHE

I lavoratori Trenord di Milano Fiorenza del settore manutenzione hanno evidenziato grande preoccupazione per il mancato rinnovo, da parte di TRENORD, dei contratti di apprendistato (46 mesi) giunti al termine, attraverso la trasformazione in contratti a tempo indeterminato.

20124 MILANO - Via Fabio Filzi, 22 - Tel. 0267482.1 - fax 02.67486810
e-mail: movimento5stelle@consiglio.regione.lombardia.it - movimento5stelle.lombardia@pec.it

Nell'arco di questi ultimi mesi, TRENORD ha inviato a otto lavoratori del settore Manutenzione Rotabili formale disdetta dal rapporto di lavoro con esonero del periodo di preavviso e pagamento della relativa indennità sostitutiva. Ciò è avvenuto senza un'esplicitazione delle motivazioni che hanno determinato la mancata conversione del contratto a tempo indeterminato.

CONSIDERATO ANCHE CHE

Sembrerebbe che le disdette siano legate a schede valutative del personale poco performanti, redatte da tutor che non avrebbero neppure seguito l'intero percorso formativo del lavoratore. Oltre a ciò, in alcuni casi, sembrerebbe che le mancate conversioni al contratto a tempo indeterminato siano legate a presunte inidoneità fisiche del personale, stante che lo stesso personale ha comunque prestato servizio regolarmente durante i 46 mesi del contratto di apprendistato.

In una riunione sindacale, tenutasi nel mese di luglio 2015, TRENORD non ha saputo esporre i motivi per i quali tali lavoratori non abbiano ottenuto la conversione del contratto, né ha saputo indicare quali test o prove i lavoratori avrebbero dovuto superare o che non hanno superato.

Risulta incomprensibile come questi lavoratori TRENORD, dopo aver frequentato diversi corsi di formazione della durata di alcuni mesi, non risultino più idonei al proseguimento del lavoro all'interno del settore Manutenzione.

OSSERVATO CHE

Negli ultimi mesi sono stati verbalizzati accordi che, ad oggi, appare non siano stati rispettati: a titolo esemplificativo la regolarizzazione del c.d. patto di competitività, le indennità giornaliere, la regolarizzazione FFCT e svariate altre situazioni.

OSSERVATO INOLTRE CHE

20124 MILANO - Via Fabio Filzi, 22 - Tel. 0267482.1 - fax 02.67486810
e-mail: movimento5stelle@consiglio.regione.lombardia.it - movimento5stelle.lombardia@pec.it

Con l'arrivo dell'estate, ed ormai da svariate settimane, si sono verificati e perdurano sulle linee del SFR problemi e disagi all'utenza legati alla manutenzione dei treni che evidenziano la necessità di potenziare le risorse all'interno dei Centri Manutenzione.

Risultano carenze di personale manutentivo, anche nell'impianto di Milano Fiorenza.

INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E GLI ASSESSORI COMPETENTI PER CONOSCERE:

- Se si è al corrente di questa incresciosa e preoccupante situazione e quali motivazioni sono state addotte da TRENORD relativamente alla disdetta dei contratti di apprendistato degli operatori specializzati del settore manutenzione;

- Se si intenda attivare tutti gli strumenti a disposizione per scongiurare ulteriori disdette degli Operatori Specializzati Manutenzione Rotabili, anche a fronte dei corsi di formazione frequentati e finanziati anche grazie alle erogazioni di Regione Lombardia a TRENORD;

- Se si intenda esortare TRENORD a revisionare, con criteri oggettivi, le valutazioni che i tutor di tali operatori hanno a suo tempo formulato;

- A quanto ammontano gli investimenti per i corsi di formazione nel settore manutenzione TRENORD e se non si ritenga che l'azienda, investendo in corsi di formazione il personale e poi disdettando i contratti, stia contravvenendo ad un'auspicata politica di risparmio dei costi e di valorizzazione delle risorse formate.

Milano, 7 agosto 2015

Iolanda Nanni

Consigliere Regionale

Stefano Buffagni

Consigliere Regionale

DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE 11.50
DEL 7/8/2015
SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE

20124 MILANO - Via Fabio Filzi, 22 - Tel. 0267482.1 - fax 02.67486810
e-mail: movimento5stelle@consiglio.regione.lombardia.it - movimento5stelle.lombardia@pec.it