



**INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA
(ART. 117 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE)**

**Al Signor Presidente del Consiglio
di Regione Lombardia
dr. Raffaele Cattaneo**

OGGETTO: Stato di attuazione degli interventi appartenenti alla Linea di Intervento 3.1.1.1 dell'ASSE 3 – Mobilità sostenibile del Programma Operativo Competitività Regionale e Occupazione FESR 2007/2013

I sottoscritti consiglieri regionali

VISTI

- il Programma Operativo Regionale FESR 2007/2013, approvato con Decisione C (2007) 3784 del 1 agosto 2007 ed in particolare quanto previsto in merito all'Asse 3 "Mobilità sostenibile", comprendente iniziative sulle 4 linee di intervento 3.1.1.1 , 3.1.1.2 , 3.1.2.1 e 3.1.2.2;
- le Linee Guida per l'attuazione dei progetti, il monitoraggio e la rendicontazione delle spese della Linea di Intervento 3.1.1.1 "Accessibilità e integrazione urbana delle stazioni per lo sviluppo del trasporto ferroviario e dell'intermodalità passeggeri" approvate con d.d.u.o n. 7899 del 06/08/2010";
- la lista dei beneficiari dei progetti finanziati nell'ambito del POR FESR 2007/2013 pubblicata periodicamente dalla relativa Autorità di Gestione e aggiornata al 15 giugno 2015, con indicato tra l'altro l'importo dei fondi attualmente erogati (cfr. <http://www.ue.regione.lombardia.it/shared/ccurl/925/354/Lista%20Beneficiari%2015%20giugno%202015.pdf>)

CONSIDERATO CHE

- il "Testo Unico delle Linee Guida di attuazione del Programma Operativo Competitività Regionale e Occupazione FESR 2007/2013" approvato con Decreto n. 681 del 01 febbraio 2013 prevede le seguenti Fasi di Attuazione relativa alla Procedura "Concertativa-negoziale":
 - o *Fase 3 – Avvio dei progetti e determinazione dell'aiuto finanziario. Successivamente, a seguito dell'espletamento delle procedure di aggiudicazione dei lavori, il soggetto Beneficiario trasmette al Dirigente regionale preposto copia del contratto d'appalto, verbali di consegna ed inizio dei lavori, il quadro economico aggiornato a seguito della stessa gara e l'eventuale ulteriore documentazione prevista dalle linee guida di rendicontazione. Il Dirigente regionale preposto, con*

Decreto, dispone la formale determinazione e conferma dell'aiuto finanziario con impegno di spesa e dispone l'erogazione della prima tranche a titolo di anticipazione.

- *Fase 4 – Esecuzione dei progetti. Il soggetto Beneficiario, provvede a dare esecuzione al progetto, secondo le modalità e i tempi stabiliti dal contratto d'appalto. Al raggiungimento delle quote definite nelle linee guida di rendicontazione con riferimento all'avvenuta esecuzione di opere e all'avvenuta liquidazione delle spese, su richiesta del Beneficiario, corredata della documentazione prevista nelle linee guida di rendicontazione, con Decreto del Dirigente regionale preposto vengono erogate le quote dell'aiuto finanziario concesso.*
 - *Fase 5 – Conclusione dei progetti ed erogazione del saldo. L'erogazione del saldo, compreso nel limite dell'aiuto finanziario concesso, avviene con Decreto del Dirigente regionale preposto, su richiesta del Beneficiario, corredata dalla documentazione attestante la fine di tutti i lavori, il collaudo tecnico/amministrativo delle opere (o certificato di regolare esecuzione), la rendicontazione finale delle spese completa di relazione illustrante il raggiungimento degli obiettivi prefissati, ecc. secondo quanto riportato nelle linee guida di rendicontazione. Ogni maggior onere che si dovesse registrare rispetto alla spesa ammessa è in ogni caso a carico del soggetto Beneficiario.*
- la D.G.R. IX/3551 del 30/05/2012 “Programma Operativo Competitività Regionale e Occupazione FESR 2007/2013: approvazione del programma degli interventi finanziabili a seguito di procedura concertativa-negoziale per l'attuazione dell'Asse 3 - Mobilità sostenibile”, con la quale viene approvato l'elenco dei progetti finanziabili, con le relative percentuali massime di cofinanziamento e corrispondenti contributi massimi, coerenti con i criteri di selezione e gli obiettivi del Programma;

RILEVATO CHE

1. nella stazione di Como Camerlata, a seguito della realizzazione interventi per l'accessibilità e la messa a standard finanziati con fondi POR FESR 2007-2013 (ID Progetto 13478717), gli ascensori e le scale di accesso al sottopasso di nuova realizzazione risultavano collocati all'esterno dall'area delle banchine coperta dalle pensiline esistenti, non fornendo alcuna protezione dalle intemperie ai passeggeri e alle strutture stesse (cfr. ITL 6006 del 7/7/2014). L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità rispondeva che “*per quanto riguarda la copertura del percorso FERROVIENORD sta definendo la relativa soluzione progettuale e provvederà a realizzarla con risorse proprie*” (cfr. Testo di risposta alla ITL 6006 del 25/9/2014);
2. nella fermata di San Giuliano Milanese, a seguito dei lavori di riqualificazione finanziati con fondi POR FESR 2007-2013 (ID Progetto 13847967) ad agosto 2015, a distanza di 5 mesi dall'ultimazione dei lavori, gli ascensori e le obliterate risultavano ancora non funzionanti (cfr. http://www.ilcittadino.it/p/notizie/cronaca_sud_milano/2015/08/12/ABiseB6G-disabili_giuliano_stazione_vietata.html);

3. nella stazione di Meda, a seguito dei lavori di adeguamento finanziati con fondi POR FESR 2007-2013 (ID Progetti 36134016 e 36139316), non è ancora garantita la piena accessibilità ai disabili e le scale di accesso al sottopasso di nuova realizzazione risultano collocati all'esterno dall'area delle banchine coperta dalle pensiline esistenti, non fornendo alcuna protezione dalle intemperie ai passeggeri e alle strutture stesse (cfr. <http://quibrianza.it/cronaca/meda/busnelli-e-galimberti-la-nuova-stazione-e-davvero-un-disastro.html>);

INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE LOMBARDA, LA GIUNTA REGIONALE E GLI ASSESSORI COMPETENTI PER CONOSCERE:

1. se FERROVIENORD ha redatto una soluzione progettuale per la copertura dei percorsi pedonali tra l'area delle banchine attualmente coperta da pensiline e le scale e gli ascensori di accesso al sottopasso della stazione di Como Camerlata, le relative tempistiche di esecuzione e se sono previsti finanziamenti da parte di Regione Lombardia;
2. se intende richiedere a FERROVIENORD l'immediata attivazione degli ascensori per l'accesso al sottopasso e delle obliterate collocati nella stazione di San Giuliano Milanese;
3. se FERROVIENORD ha redatto un progetto per l'installazione di ascensori nella stazione di Meda in modo da garantire la completa accessibilità a tutti i binari e per la copertura dei percorsi pedonali tra le scale di accesso al sottopasso e l'area delle banchine attualmente coperta da pensiline (c.d. Terza fase dell'adeguamento a standard dell'impianto ferroviario di Meda), le relative tempistiche di esecuzione e se sono previsti finanziamenti da parte di Regione Lombardia;
4. lo stato di avanzamento delle lavorazioni e l'ammontare aggiornato delle risorse erogate finora per ogni singolo progetto appartenente alla Linea di Intervento 3.1.1.1 dell'ASSE 3 – Mobilità sostenibile del Programma Operativo Competitività Regionale e Occupazione FESR 2007/2013 che abbia come Soggetto Beneficiario una delle seguenti società:
 - a. FERROVIENORD S.p.A.;
 - b. RFI S.p.A.;
5. se Regione Lombardia intende impegnarsi, e con quali tempistiche e modalità, ad effettuare controlli più efficaci sui progetti e sull'esecuzione delle opere finanziate con le risorse del POR FESR 2007/2013 al fine di verificare l'osservanza degli obiettivi del POR stabiliti in fase di selezione dei progetti, il rispetto delle normative tecniche nazionali e regionali e la corretta esecuzione delle opere.

Milano, 30 novembre 2015

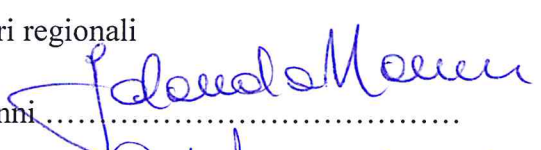
DOCUMENTO PERVENUTO
LE ORE 11.25
30/11/2015
UFFICIO SEGRETERIA
SILVIA CONSIGLIERE

(CORSETTA) 



I Consiglieri regionali

Iolanda Nanni


 (VIOU)
 (BUFFAGNI)

20124 MILANO - Via Fabio Filzi, 22 - Tel. 02.67482.1 - fax 02.67486810

e-mail: movimento5stelle@consiglio.regione.lombardia.it - movimento5stelle.lombardia@pec.it