



ITR
3193



INTERROGAZIONE CON RISPOSTA IN COMMISSIONE

(ART. 116 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE)

**Al Signor Presidente del Consiglio
di Regione Lombardia
dr. Raffaele Cattaneo**

**Ogg.: Direttrice ferroviaria 25 (Alessandria-Mortara-Milano): gravissimi disservizi
causati da continui guasti all'infrastruttura e al materiale rotabile**

I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI

PREMESSO CHE

Da anni sulla Direttrice ferroviaria n. 25 Alessandria-Mortara-Milano, gestita da TRENORD, si sono cronicizzate alcune criticità che sono rimaste irrisolte dalle quali consegue uno standard di qualità di viaggio all'utenza, in special modo quella pendolare, molto insoddisfacente.

OSSERVATO CHE

Dal 2013 ad oggi, la situazione si è aggravata in quanto i ritardi causati da guasti prevalentemente di natura infrastrutturale, ma anche legati alle condizioni del materiale rotabile, si ripetono quotidianamente.

Il 18 giugno 2014 è stata presentata l'ITR 3103, a prima firma della Consigliere Regionale Iolanda Nanni, che già evidenziava la gravità della situazione sulla direttrice ferroviaria n. 25, richiedendo un pronto e urgente intervento da parte dell'Assessorato.

Alla succitata interrogazione, l'Assessore Regionale ai trasporti ha dato risposta in data 25 settembre 2014, confermando che l'andamento del SFR su questa linea risultava assai negativo e che tutti gli indicatori di qualità del servizio risultassero peggiori rispetto al 2013 e nessuno di essi avesse raggiunto gli obiettivi previsti dal contratto di servizio.

L'Assessore ha poi dichiarato che la Direzione Generale avrebbe richiesto, alla luce della gravità della situazione, a TRENORD e ad RFI un programma di azioni mirate e straordinarie in grado di riportare le performance di servizio ai livelli previsti dal contratto di servizio. In particolare, l'Assessore confermò che i guasti alle apparecchiature che consentono la manovra dei Passaggi a livello (13 passaggi a livello nella tratta Mortara-Milano P.ta Genova) e una serie di problematiche al sistema tecnologico che regola il distanziamento dei treni costituivano le principali cause di avaria che si registrano su questa linea.

EVIDENZIATO CHE

Ad oggi la situazione è rimasta sostanzialmente invariata con gravi e continui disagi a carico dell'utenza, in particolar modo ai pendolari durante le fasce di punta.

RESO NOTO CHE

In data 13 gennaio 2015 il treno R 10506 in partenza alle ore 7.08 da Vigevano (6:56 da Mortara) diretto a Milano P.ta Genova, appena partito dalla stazione di Parona, si è fermato per guasto. Contestualmente, si è verificato un guasto agli impianti di sicurezza (come da Twit pubblicato da TRENORD) proprio presso la stazione di Parona. Il treno è arrivato a Milano Porta Genova con ben **64 minuti di ritardo**, seguito a breve distanza da altri due treni. Sul primo di questi treni, a piano singolo, già al suo arrivo alla stazione di Vigevano, era impossibile salire ed è ripartito con un livello di sovraffollamento tale da rendere il viaggio all'utenza una via crucis. Sul treno successivo, sempre a piano singolo, sempre a piano singolo, i pendolari con molta fatica e stando in piedi, sono riusciti a salire. A seguire è transitato un terzo treno (a doppio piano) circa 15-20 minuti dopo.

Il risultato di questi guasti presso la stazione di Parona e sul treno 10506 ha comportato il **ritardo di ben 9 treni** (ciascun ritardo superiore a 15minuti con il record per il treno 10506 che ne ha maturati 64, nonostante un twit di TRENORD che segnalava un ritardo dimezzato a 30minuti) ed un treno soppresso.

Nella gestione di questa emergenza, in piena fascia di punta, con massimo disagio arrecato all'utenza pendolare, sono state effettuate fermate straordinarie che venivano annunciate solo sui treni e via smartphone, ma non presso le stazioni. Evidentemente non c'è stato alcun coordinamento per il servizio informativo fra Trenord ed RFI che consentisse di rendere più efficace possibile l'informazione all'utenza.

OSSERVATO CHE

Il drammatico caso occorso sulla Mortara-Milano in data 13 gennaio non è purtroppo un caso isolato, ma solo la punta dell'iceberg di una serie continuativa di disservizi e mal funzionamenti dei treni e dell'infrastruttura.

Infatti, al rientro dalle ferie natalizie, in data 7 gennaio 2015, sulla stessa linea è avvenuto un guasto agli impianti di Milano S.Cristoforo che ha causato ritardi sui treni S9.

In data 11 gennaio, sono stati ben 6 i treni in ritardo ed uno soppresso per un guasto ad un passaggio a livello ad Abbiategrasso.

Nel mese di Dicembre 2015, sulla stessa linea, si sono verificati ritardi per un totale di **2483 minuti**, pari a **41 ore e 23 minuti**, considerando tutti i treni circolanti sulla direttrice 25.

Durante il mese di dicembre, il Coordinamento Provinciale Pendolari Pavesi, per il tramite del referente della direttrice 25, ha trasmesso un vero e proprio “bollettino di guerra” relativo a ritardi e soppressioni sulla linea, come segue:

- 1 dicembre: guasto ad un passaggio a livello a Vigevano;
- 2 dicembre: **treno R10532** ha subito un ritardo, in arrivo alla stazione di Milano P.ta Genova, di 13 minuti per un guasto di natura infrastrutturale, dovuto ad atti vandalici, nella stazione di Vigevano;
treno R 10533: arriva a Mortara in ritardo di 29 minuti per un guasto al passaggio a livello a Vigevano.
treno R10548: arriva a Milano p.ta Genova in ritardo di 35minuti provocando la partenza in ritardo del treno per un guasto di natura infrastrutturale nella stazione di Vigevano;
treno R 10539 arriva a Mortara in ritardo di 16 minuti per un guasto di natura infrastrutturale nella stazione di Vigevano;
treno R 10552: arriva a Milano p.ta Genova in ritardo di 14 minuti provocando la partenza in ritardo del treno **R10549** per un guasto di natura infrastrutturale nella stazione di Vigevano;
treno R 10543: a causa dell'arrivo in ritardo del treno 10548, parte in ritardo ed arriva a Mortara con 21 minuti di ritardo per attesa treno corrispondente (10548) nella stazione di origine corsa;
treno R 10549: a causa dell'arrivo in ritardo del treno R10552, parte in ritardo ed arriva a Mortara con 7minuti di ritardo per attesa treno corrispondente (10552) nella stazione di origine corsa;
treno R 10535: arriva ad Alessandria in ritardo di 43 minuti per un guasto di natura infrastrutturale nella stazione di Vigevano;
treno R 10537: arriva ad Alessandria in ritardo di 22 minuti per un guasto di natura infrastrutturale nella stazione di Vigevano;
- 3 dicembre: una vera e propria debacle con ritardi superiori ai 20' per **7 treni** alla mattina causati dalla nebbia, da guasti all'infrastruttura, oltre a 4 treni in ritardo in media di 20 minuti, nella fascia serale, come segue:

treno R10502: arriva a Milano p.ta Genova con 29 minuti per un guasto al sistema di blocco porte;
treno R10501: arriva a Mortara in ritardo con 62 minuti di per “precedenza rispetto ad altro treno nella stazione di Milano P.ta Genova”. Nella stazione di Abbiategrasso, il predetto

treno, ha accumulato ulteriori 27 minuti di ritardo per un guasto al SCMT (Sistema di Controllo della Marcia del Treno) riguardante un treno precedente;

treno R10510: arriva a Milano p.ta Genova con 17 minuti di ritardo per un guasto di natura infrastrutturale nella stazione di Vigevano;

treno R 10514: arriva a Milano p.ta Genova con 21 minuti di ritardo per un guasto di natura infrastrutturale nella stazione di Vigevano e prolungate operazioni di incarozzamento viaggiatori negli impianti in cui ha effettuato servizio;

treno R 10505: arriva a Mortara con 32 minuti di ritardo per un guasto di natura infrastrutturale nella stazione di Vigevano;

treno R 10518: arriva a Milano p.ta Genova con 22 minuti di ritardo per attesa treno corrispondente nell'impianto di origine corsa e prolungate operazioni di incarozzamento viaggiatori negli impianti in cui ha effettuato servizio;

treno R 10509: arriva a Mortara con 22 minuti di ritardo per un guasto al sistema di blocco porte riguardante un treno precedente;

treno R 10556: arriva a Milano p.ta Genova con 26 minuti di ritardo per tardata formazione treno e manovra nell'impianto di Mortara, dovuta a cambio materiale e un guasto di natura infrastrutturale nella tratta Gaggiano Milano S. Cristoforo;

treno R 10558: arriva a Milano P.ta Genova con 27 minuti di ritardo;

treno R 10553: arriva a Mortara con 21 minuti di ritardo per un guasto di natura infrastrutturale nella tratta Gaggiano Milano S. Cristoforo e precedenza rispetto ad altro treno nella stazione di Abbiategrasso;

treno R 10555: arriva a Mortara con 20 minuti di ritardo per attesa formazione treno e manovra nell'impianto di Milano P.ta Genova. Nella stazione di Abbiategrasso, il predetto treno, ha accumulato ulteriori 10 minuti di ritardo per disposizione del gestore dell'infrastruttura ferroviaria;

treno R 10543: viaggia con 3 carrozze chiuse, le altre carrozze aperte sono sovraffollate a causa di composizione da 7 carrozze, di cui le ultime due risultano con guasti alle porte che ne hanno comportato la chiusura all'utenza;

- **In data 4 dicembre**, segue altri ritardi e disservizi all'utenza, per guasti infrastrutturali e "condizioni meteorologiche avverse":

treno R10510: arriva a Milano p.ta Genova con 17 minuti di ritardo per precedenza rispetto ad altro treno nella stazione di Mortara e condizioni meteorologiche avverse nella tratta Abbiategrasso - Milano P.ta Genova;

treno R 10514: arriva a Milano p.ta Genova con 19 minuti di ritardo per un guasto di natura infrastrutturale nella stazione di Mortara e condizioni meteorologiche avverse nella tratta Vigevano - Milano P.ta Genova ;

- **In data 11 dicembre:** ritardi causati da un guasto agli impianti presso la stazione di Vigevano come segue:

treno R 10515: arriva a Mortara in ritardo di 27 minuti;

treno R 10526: arriva a Milano p.ta Genova con 28 minuti di ritardo;

treno R 10517: arriva a Mortara con 48 minuti di ritardo;

treno R 10528: arriva a Milano p.ta Genova con 29 minuti di ritardo;

treno R10519: arriva a Mortara con 40 minuti di ritardo;

treno R10521: arriva a Mortara con 31 minuti di ritardo;

treno R 10532: arriva a Milano p.ta Genova con 55 minuti di ritardo per un guasto agli impianti tra le stazioni di Vigevano ed Abbiategrasso segnalato alle 14:08 circa;

treno R 10534: doveva arrivare a Milano p.ta Genova ma viene soppresso nella tratta tra Vigevano e Milano p.ta Genova per un guasto agli impianti tra le stazioni di Vigevano ed Abbiategrasso segnalato alle 14:08 circa;

treno R 10536: arriva a Milano p.ta Genova con 37 minuti di ritardo per un guasto agli impianti tra le stazioni di Vigevano ed Abbiategrasso segnalato alle 14:08 circa;

treno R10525: soppresso per un guasto agli impianti tra le stazioni di Vigevano ed Abbiategrasso segnalato alle 14:08 circa, la soppressione sull'intera tratta è stata motivata da Trenord come "conseguenza di un guasto di natura infrastrutturale";

treno R 10527: soppresso da Milano p.ta Genova a Vigevano per un guasto agli impianti tra le stazioni di Vigevano ed Abbiategrasso segnalato alle 14:08 circa . Parte da Vigevano per Mortara ed è stato soppresso nella tratta Milano P.ta Genova - Vigevano come "conseguenza di un guasto di natura infrastrutturale";

treno R10540: soppresso per un guasto agli impianti tra le stazioni di Vigevano ed Abbiategrasso segnalato alle 14:08 circa, la soppressione è conseguenza di un "guasto di natura infrastrutturale";

treno R 10549: arriva a Mortara con un ritardo di 20 minuti per distanziamento treni nella tratta Milano S. Cristoforo-Albairate Vermezzo e un guasto al sistema di blocco porte nella stazione di Abbiategrasso e Parona;

- In data 14 dicembre sono occorsi altri ritardi causati da un incendio presso la linea ferroviaria tra Parona e Vigevano;

- In data 15 dicembre sono occorsi altri ritardi causati da un guasto di un passaggio a livello presso Abbiategrasso;

- In data 16 dicembre: sono occorsi altri ritardi e soppressioni in fascia di punta della mattina per guasti a passaggi a livello, a materiale rotabile e ritardi alla partenza, come segue:

treno R 10539 (Milano pta Genova 18:42 -> Mortara 19:26) soppresso a causa di un guasto al sistema SCMT e altro treno soppresso del guasto ad un passaggio a livello tra Torre Beretti e Valle Lomellina;

treno R 10506: arriva a Milano p.ta Genova con 19 minuti di ritardo per guasto al passaggio a livello e ad un treno che lo precedeva nella stazione di Abbiategrasso;

treno R10510: arriva a Milano p.ta Genova con 20 minuti di ritardo per un guasto ad un PL tra TorreBeretti e Valle Lomellina e incarozzamento viaggiatori nella tratta Abbiategrasso – Corsico;

treno R 10508: arriva a Milano p.ta Genova con 16' di ritardo per un guasto ad un PL tra TorreBeretti e Valle Lomellina

treno R 10514: arriva a Milano p.ta Genova con 22 minuti di ritardo per un guasto ad un PL tra TorreBeretti e Valle Lomellina;

treno R 10505: arriva a Mortara con 18 minuti di ritardo per guasto infrastrutturale nella stazione di Albairate-Vermezzo;

treno R 10534: arriva a Milano p.ta Genova con 9 minuti di ritardo;

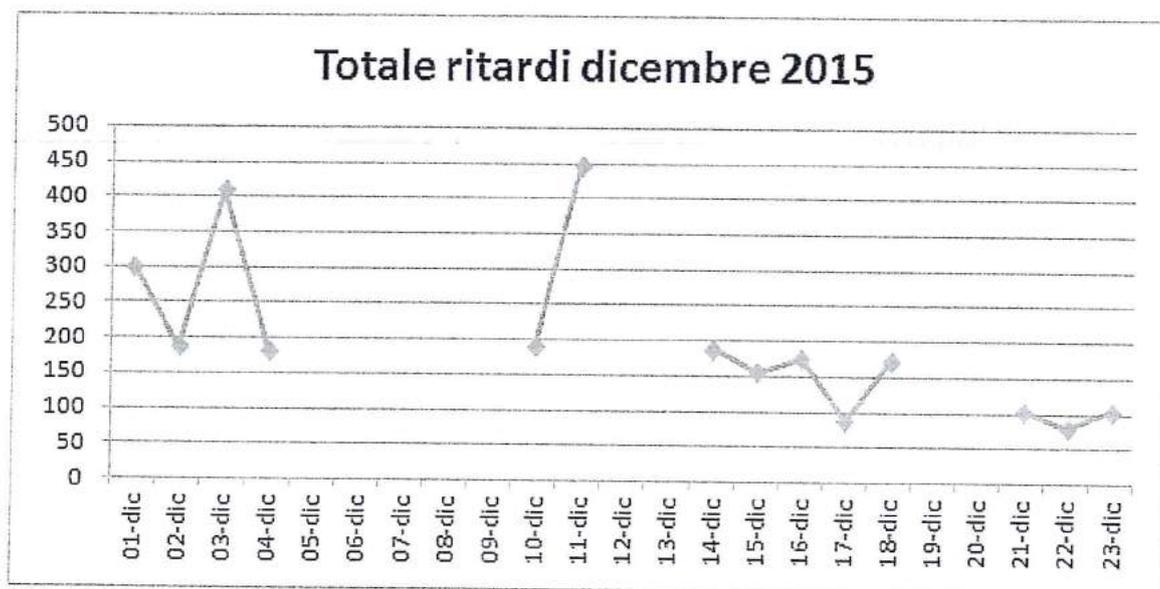
treno R 10539: soppresso intera tratta come conseguenza di un guasto al sistema SCMT(Sistema di Controllo della Marcia del Treno)

treno R 10556: soppresso e corsa del treno sostituita bus.

- **In data 18 dicembre:** 2 treni hanno subito un ritardo di circa 20minuti a causa di un probabile guasto ad un passaggio a livello presso Abbiategrasso come segue:

treno R10514: arriva a Milano p.ta Genova con 20 minuti di ritardo, per un guasto ad un passaggio a livello ad Abbiategrasso;

treno R 10505: arriva a Mortara con 23 minuti di ritardo per un incrocio in ritardo e per un guasto ad un passaggio a livello e per prolungate operazioni di incarrozzamento viaggiatori.



ACCLARATO CHE

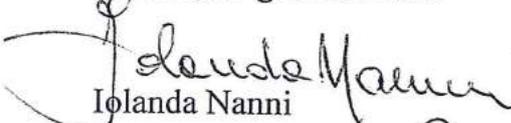
La causa di gran parte dei ritardi è stata provocata dai **continui guasti all'infrastruttura ferroviaria** e, in particolare ai passaggi a livello o agli impianti per la sicurezza della circolazione dei treni e ciò nonostante l'impegno assunto nel 2014 da RFI a predisporre un programma di azioni mirate e straordinarie in grado di riportare le performance del servizio a livelli accettabili.

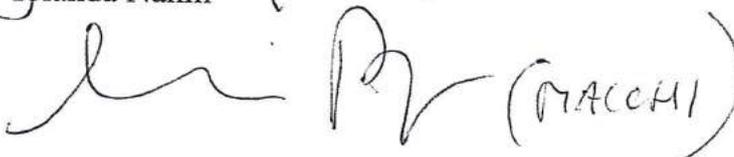
INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE, LA GIUNTA REGIONALE E GLI ASSESSORI COMPETENTI, PER CONOSCERE:

- Se si intenda aprire un tavolo urgente con RFI per l'analisi di andamento delle performance in termini di guasti all'infrastruttura e la predisposizione di nuove azioni risolutive;

- Se si intenda riferire, anche alla luce di quanto dichiarato in risposta all'ITR 3103, se e quali interventi sono stati intrapresi sulla linea da RFI, nell'arco temporale da settembre 2014 ad oggi, con specifico riferimento ai guasti alle apparecchiature che consentono le manovre dei 13 passaggi a livello e se è stato implementato il sistema tecnologico che regola il distanziamento dei treni;
- Se si intenda inoltre riferire se e quali attività di potenziamento infrastrutturale siano state messe in campo da RFI su questa linea nell'arco temporale intercorrente fra settembre 2014 ed oggi;
- Considerato che, già a settembre 2014, l'Assessore Regionale ai Trasporti dichiarò che RFI aveva avviato un piano di manutenzione straordinaria della linea, in particolare delle tre tipologie di apparecchiature soggette maggiormente a guasti (Deviatoi, PL e Blocco), se si intenda spiegare come mai, ad oggi, continuano a ripetersi guasti costantemente relativi a deviatoi, passaggi a livello e blocco;
- Se si intenda riferire sul piano di manutenzione di Trenord del materiale rotabile per l'anno 2016;
- Se sia prevista, per l'anno 2016, l'introduzione di nuovi treni su questa linea ferroviaria;
- Come si intende risolvere il problema del costante sovraffollamento nelle fasce di punta;
- Se si intenda sollecitare Trenord ed RFI ad agire congiuntamente e sinergicamente nella gestione del servizio informativo all'utenza per renderlo efficace e funzionale alle esigenze dell'utenza, in particolar modo durante le emergenze in corso.

Milano, 15 gennaio 2016


Iolanda Nanni


(RACCHI)

DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE 9.35
DEL 15/01/2016
SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE

