

# Piano Investimenti per la Lombardia



TOTALE  
INVESTIMENTI  
**14.65 Mld**

POTENZIAMENTI  
**10.9**

TECNOLOGIE  
E UPGRADING  
**3.75**



**8.09 Mld** RISORSE AL 2017

**1.46 Mld** FABBISOGNI 2018-2019

**5.10 Mld** ULTERIORI FABBISOGNI

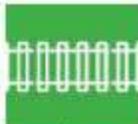
# Lombardia: Infrastruttura e tecnologie

La Regione Lombardia si estende per 23.844 km<sup>2</sup> e conta 10 milioni di abitanti. Il territorio è suddiviso in 1.523 Comuni distribuiti in 12 enti di area vasta di cui 11 Province e 1 città metropolitana, quella di Milano.

La Regione si posiziona prima in Italia per popolazione e per numero di enti locali, al 2° posto per densità, dopo la Campania, e 4° per superficie, dopo Sicilia, Piemonte e Sardegna.



**296** località di servizio  
attive per Servizio Viaggiatori

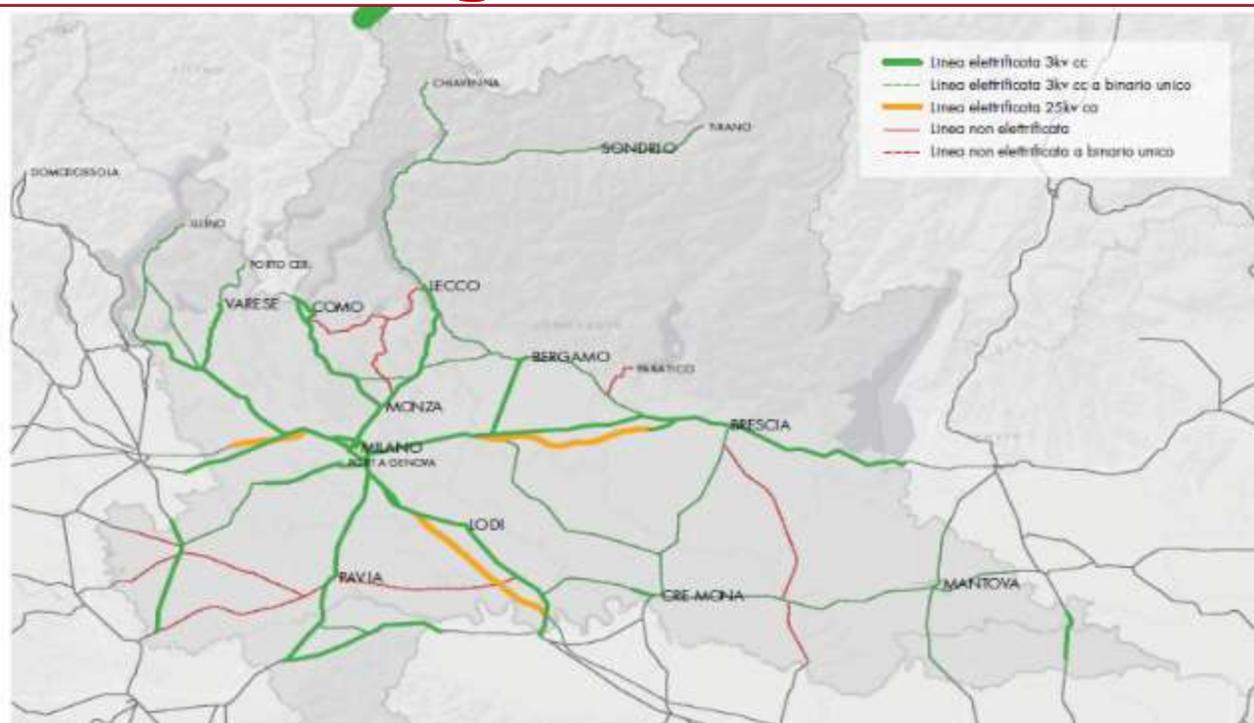


**1.733** km  
di linea in esercizio

**84%** linee elettrificate

**69%** linee in telecomando

dati al: 30 giugno 2017



## ALIMENTAZIONE

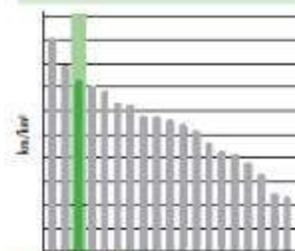
Linee elettrificate	1.450 km
> Linee a doppio binario	849 km
> Linee a semplice binario	601 km
Linee non elettrificate (diesel)	283 km

## TECNOLOGIE PER IL TELECOMANDO E L'INTEROPERABILITÀ

Sistemi di telecomando della circolazione (SCC/CTC+DPC)	1.093 km
Ertms, per l'interoperabilità su rete AV/AC	109 km

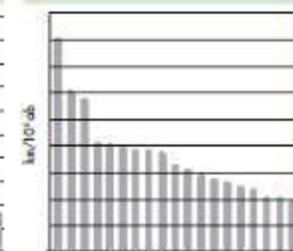
N.B. Sono considerati esclusivamente i km di rete RFI in esercizio.

## DENSITÀ DI RETE RISPETTO ALL'AREA SERVITA



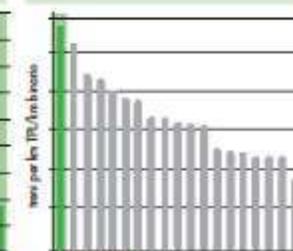
**0,073** km/km<sup>2</sup>

## DENSITÀ DI RETE RISPETTO ALLA POPOLAZIONE



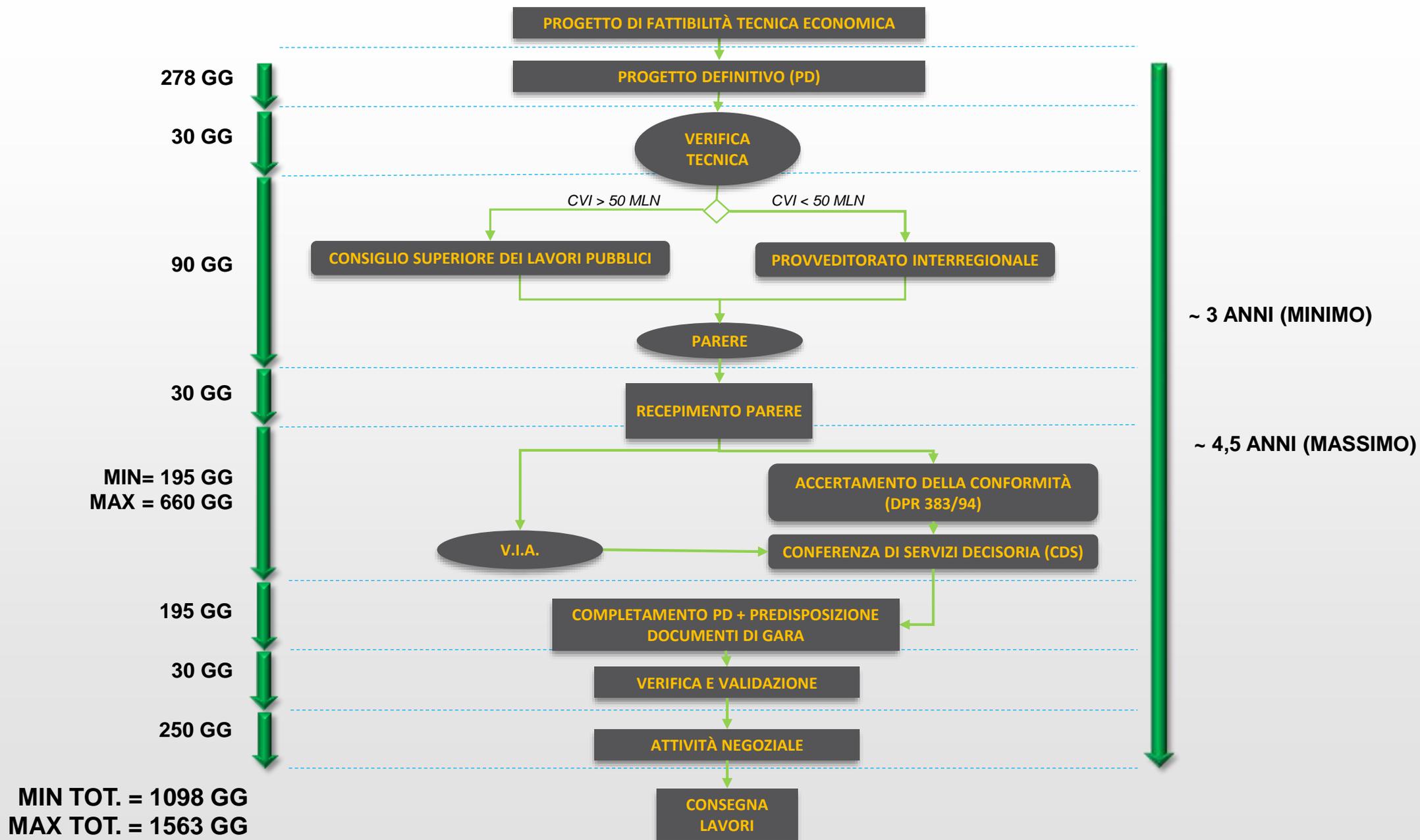
**173,3** km/10<sup>4</sup> ab

## GRADO DI UTILIZZO DELL'INFRASTRUTTURA DA TRAFFICO TPL



**13.088** treni\*km TPL / km binario

# Dalla progettazione all'avvio dei lavori



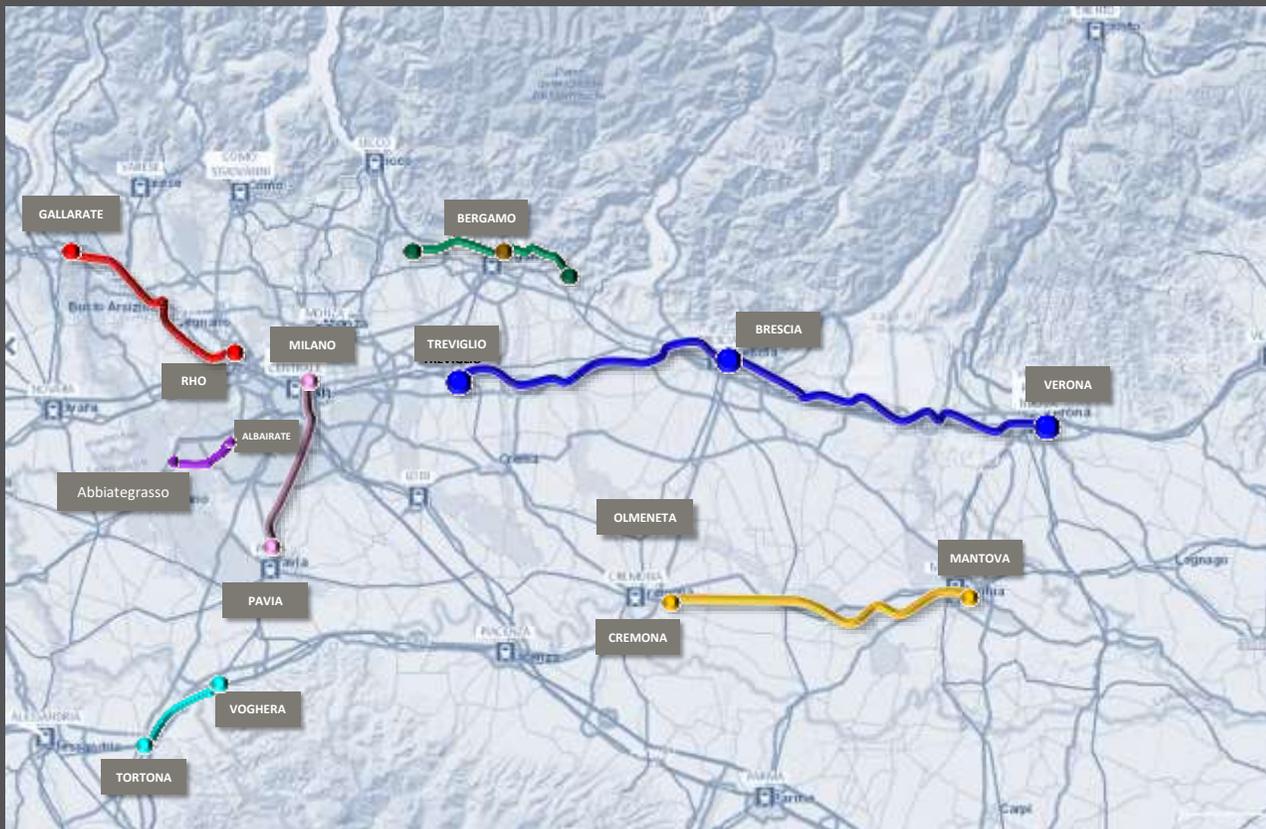
# Lombardia – Focus interventi di Potenziamento

**POTENZIAMENTO LINEA  
PONTE SAN PIETRO-BERGAMO -  
MONTELO**  
PFTE: ULTIMATA  
CONSEGNA LAVORI TRATTA PONTE S.  
PIETRO-BG E POTENZIAMENTO TRATTA  
BG-MONTELO: *GIUGNO 2021*  
ATTIVAZIONE 1° FASE: MARZO 2024  
COSTO 1° FASE: 170 M€

**RADDOPPIO  
CODOGNO-CREMONA – MANTOVA**  
PFTE: ULTIMATA  
CONSEGNA LAVORI TRATTA PIADENA-  
MANTOVA: *SETTEMBRE 2021*  
ATTIVAZIONE 1° FASE: MAGGIO 2025  
COSTO 1° FASE: 490 M€

**COLLEGAMENTO FERROVIARIO  
STAZIONE AEROPORTO ORIO AL SERIO**  
PD: IN CORSO  
CONSEGNA LAVORI: *MARZO 2021*  
ATTIVAZIONE: DICEMBRE 2023  
COSTO: 110 M€

**POTENZIAMENTO LINEA  
GALLARATE - RHO**  
ITER AUTORIZZATIVO IN CORSO  
CONSEGNA LAVORI  
TRATTA RHO-PARABIAGO: GIUGNO 2020  
ATTIVAZIONE 1° FASE: MARZO 2024  
COSTO: 728 M€



**LINEA AV/AC MILANO - VERONA:  
TRATTA BRESCIA - VERONA**  
1° LOTTO: PROG ESECUTIVA IN CORSO  
CONSEGNA 2° LOTTO : 2019  
ATTIVAZIONE: 2026 – 2028  
COSTO: 3,43 MLD €

**VELOCIZZAZIONE LINEA MILANO - GENOVA**  
PD: IN CORSO  
CONSEGNA LAVORI: 2020  
ATTIVAZIONE: 2023  
COSTO: 156 M€

**QUADRUPPLICAMENTO TORTONA - VOGHERA**  
RIVISITAZIONE PD: 2019  
AVVIO ITER AUTORIZZATIVO: 2020  
COSTO: 656 M€

**QUADRUPPLICAMENTO  
MILANO ROGOREDO - PAVIA**  
PD: CONCLUSO  
ITER AUTORIZZATIVO: DA AVVIARE  
CONSEGNA LAVORI 1° FASE: 2020  
ATTIVAZIONE 1° FASE: GIUGNO 2024  
COSTO: 900 M€

**RADDOPPIO MILANO MORTARA  
SVILUPPO PFTE TRATTA  
ALBAIRATE-ABBIATEGRASSO: DA AVVIARE**  
AVVIO ITER AUTORIZZATIVO: 2020  
COSTO: 467 M€

# Focus - Raddoppio Ponte S. Pietro - Bergamo - Montello



## COSTI

CVI: 170 M€ (1<sup>a</sup> FASE)  
 FINANZIATI: 70 M€  
 FABBISOGNI AGG CDP 2018-2019 : 100M€

## FASI

FASE 1 – RADDOPPIO PONTE S. PIETRO – BERGAMO  
 E POTENZIAMENTO BERGAMO - MONTELLA  
 FASE 2 – RADDOPPIO BERGAMO – MONTELLA

## TEMPI

PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA CONCLUSO  
 AVVIO LAVORI: GIUGNO 2021  
 ATTIVAZIONE: MARZO 2024 (1<sup>a</sup> FASE)

## BENEFICI ATTESI

INCREMENTO DEI SERVIZI NELL'AMBITO DEL NODO DI BERGAMO  
 CAPACITÀ ATTUALE 6TREN/H (NEI DUE SENSI DI MARCIA)  
 CAPACITÀ OBIETTIVO: 10TR/H



# Focus – Collegamento Bergamo - Orio al Serio

## COSTI

CVI: 110 M€  
FINANZIATI: 8 M€  
FABBISOGNI AGG CDP 2018-2019 : 102M€

## TEMPI

PROGETTAZIONE DEFINITIVA IN FASE DI AVVIO  
AVVIO LAVORI: MARZO 2021  
ATTIVAZIONE: DICEMBRE 2023

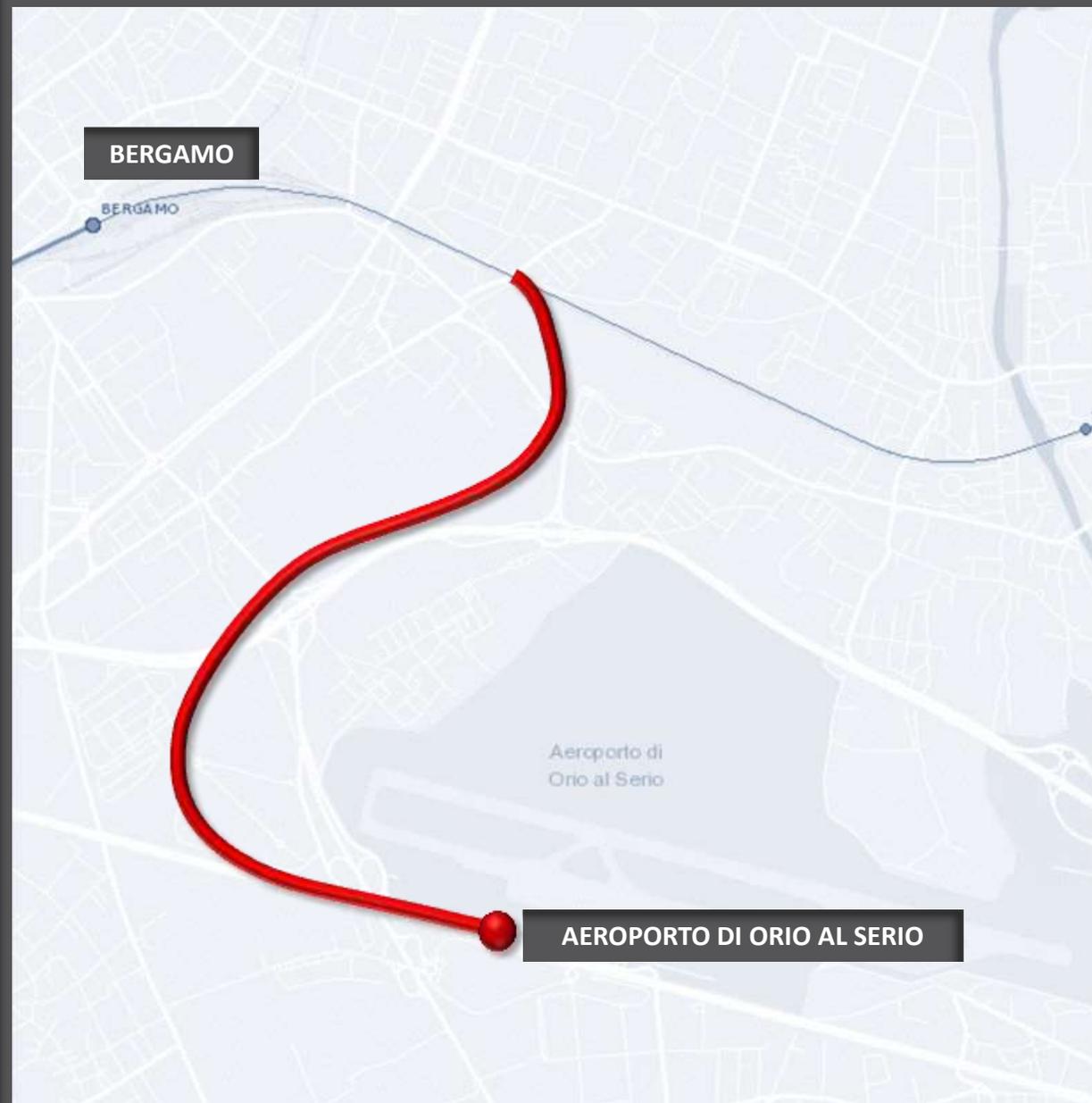
## FASI

UNICA FASE DI ATTIVAZIONE

## BENEFICI ATTESI

INCREMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI UN PIANO DI INTEGRAZIONE MODALE TRENO/AEREO CHE COLLEGERÀ L'AEROPORTO DIRETTAMENTE CON MILANO

COLLEGAMENTO AEROPORTO – BERGAMO IN 10'  
COLLEGAMENTO AEROPORTO – MILANO C.LE IN 60'



# FOCUS – POTENZIAMENTO RHO-GALLARATE



## COSTI

**CVI: 728 M€**  
**FINANZIATI: 23 M€**  
**FABBISOGNI AGG CDP 2018-2019 : 500M€**

## TEMPI

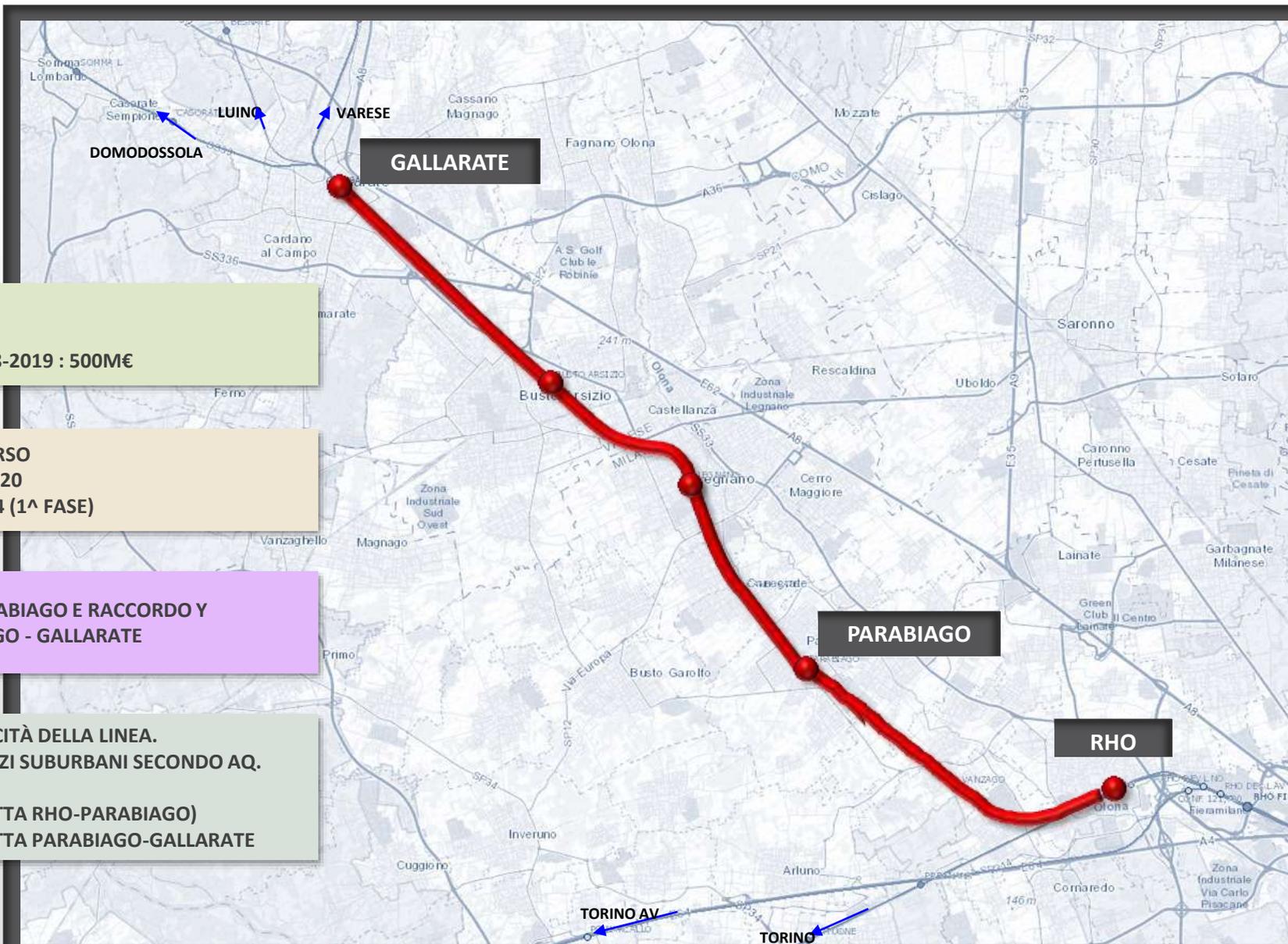
**ITER AUTORIZZATIVI IN CORSO**  
**AVVIO LAVORI: GIUGNO 2020**  
**ATTIVAZIONE: MARZO 2024 (1^ FASE)**

## FASI

**FASE 1 – TRATTA RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y**  
**FASE 2 – TRATTA PARABIAGO - GALLARATE**

## BENEFICI ATTESI

**INCREMENTO DELLA CAPACITÀ DELLA LINEA.**  
**ATTIVAZIONE NUOVI SERVIZI SUBURBANI SECONDO AQ.**  
**CAPACITÀ OBIETTIVO:**  
**DA 10TR/H A 24TR/H (TRATTA RHO-PARABIAGO)**  
**DA 10TR/H A 14TR/H (TRATTA PARABIAGO-GALLARATE)**



# Focus – Quadruplicamento Milano-Pavia

## COSTI

**CVI: 900 M€**  
**FINANZIATI: 15 M€**  
**FABBISOGNI AGG CDP 2018-2019 : 250 M€**

## TEMPI

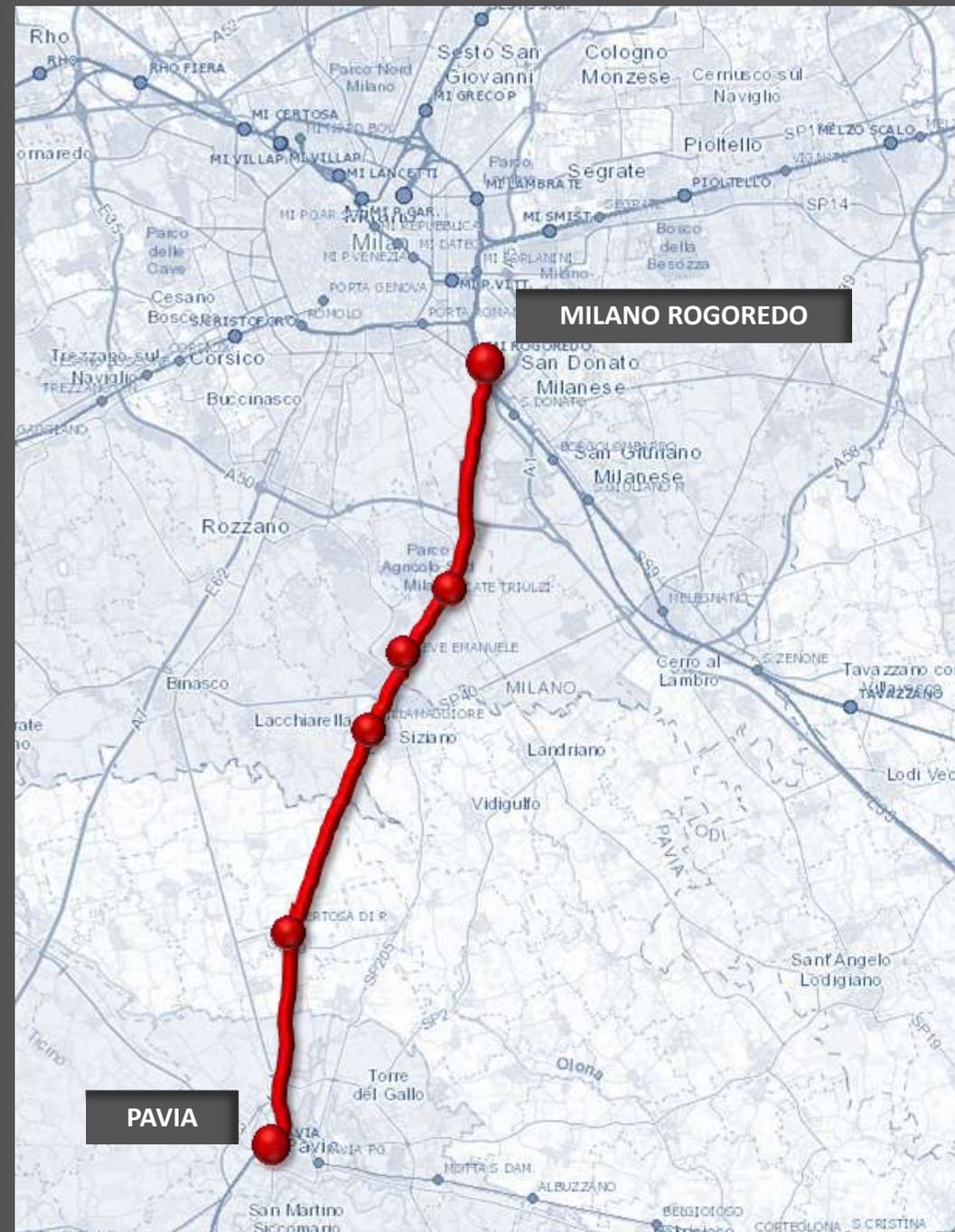
**PROGETTO DEFINITIVO CONCLUSO, AVVIO ITER AUTORIZZATIVO**  
**AVVIO LAVORI: 2020**  
**ATTIVAZIONE: GIUGNO 2024 (1° FASE)**

## FASI

**FASE 1 – QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO – PIEVE EMANUELE (11 KM)**  
**FASE 2 – QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE – PAVIA (18 KM)**

## BENEFICI ATTESI

**INCREMENTO DELLA CAPACITÀ DELLA LINEA**  
**PROLUNGAMENTO SERVIZIO SUBURBANO SECONDO AQ.**  
**CAPACITÀ OBIETTIVO: DA 10TR/H A 20TR/H**



# Focus – Raddoppio Milano-Mortara

## COSTI

CVI: 467 M€  
FINANZIATI: 0 M€

## TEMPI

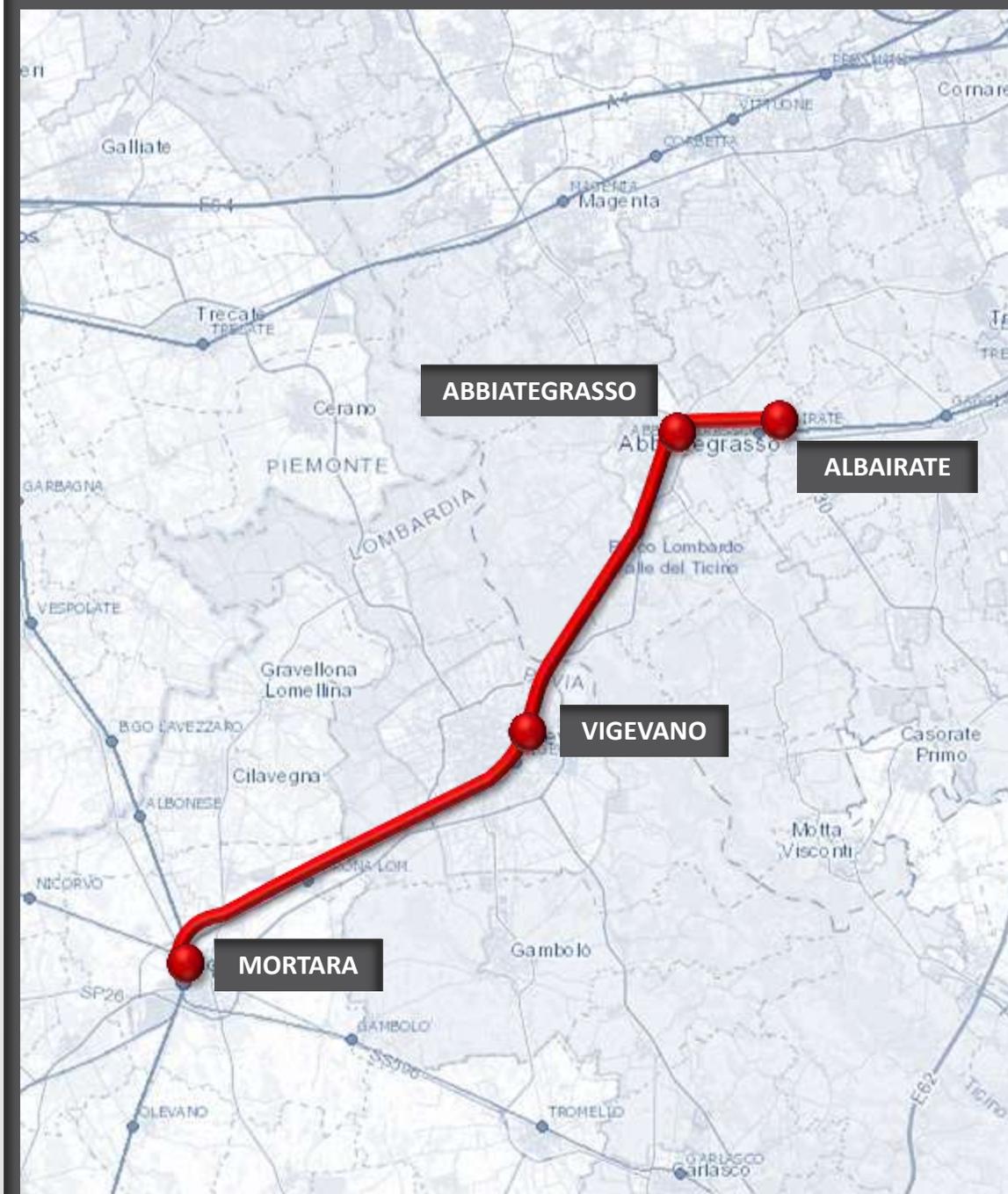
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DA AVVIARE PER LA TRATTA ALBAIRATE - ABBIETEGRASSO

## FASI

FASE 1: ALBAIRATE – ABBIETEGRASSO  
FASE 2: ABBIETEGRASSO – VIGEVANO  
FASE 3: VIGEVANO – MORTARA

## BENEFICI ATTESI

INCREMENTO DELLA CAPACITÀ A BENEFICIO DELLE RELAZIONI REGIONALI E PROLUNGAMENTO DEI SERVIZI SUBURBANI S9.  
CAPACITÀ ATTUALE: 4TRENI/H (NEI DUE SENSI DI MARCIA)  
CAPACITÀ OBIETTIVO: 10TR/H



# INTERVENTI INFRASTRUTTURALI E TECNOLOGICI PERIODO 2019 - 2023

1 - NUOVA FERMATA TIBALDI - 2023

2 - PRG/ACC LAMBRATE (FASE) - 2020

3- POTENZIAMENTO TECNOLOGICO  
CHIASO - MONZA 2020-2021

4 - POTENZIAMENTO TECNOLOGICO  
TORINO - PADOVA - 2020

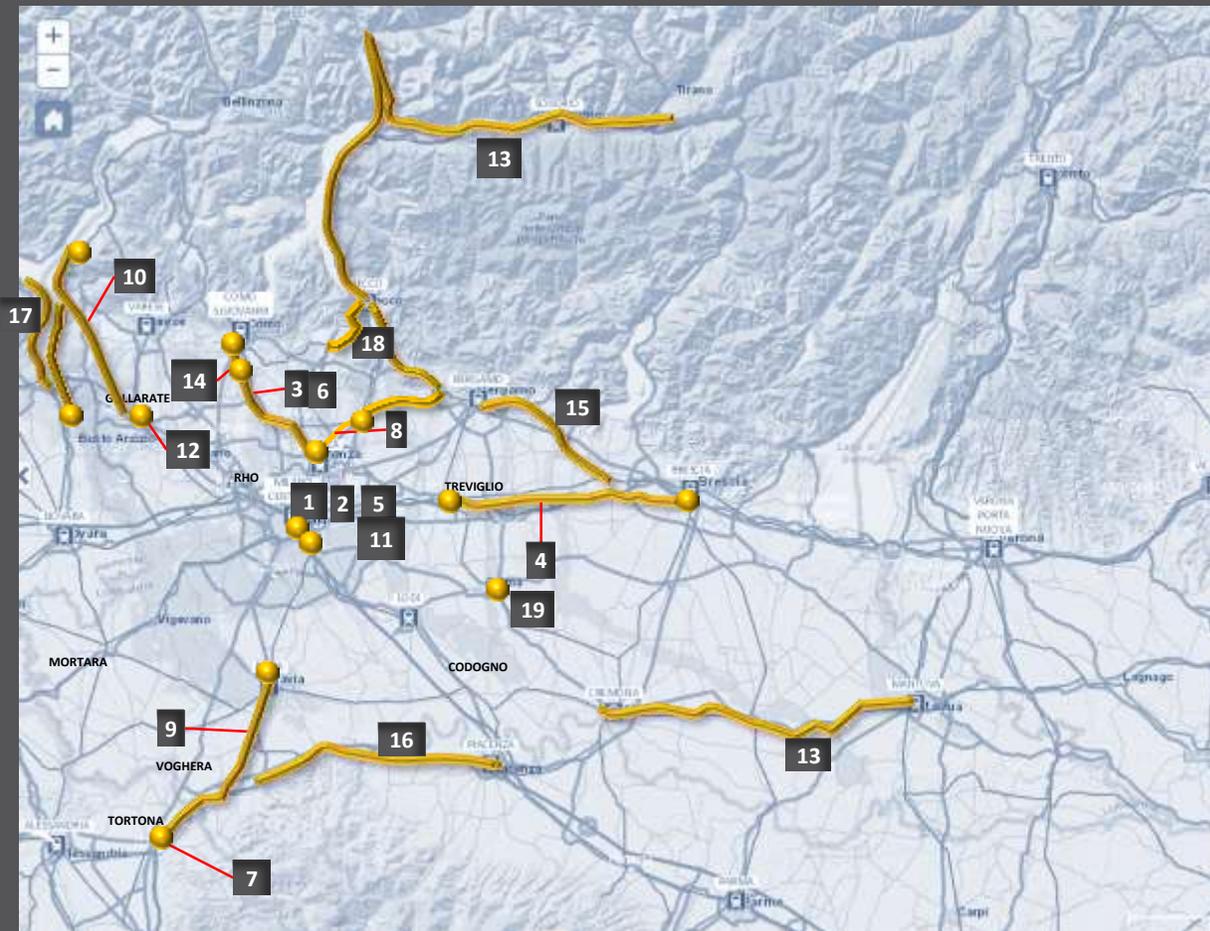
5 -SISTEMI NODI DISTANZIAMENTO PER  
INCREMENTO CAPACITÀ NODO DI MILANO  
(1^ FASE) - 2022

6 - ERTMS MILANO - CHIASO - 2021

7 - PRG E ACC DI TORTONA (FASE) - 2022

8 UPGRADING DELLA TRATTA CARNATE -  
MONZA 2021

9- VELOCIZZAZIONE MILANO - GENOVA  
2020 - 2023



10 - RISOLUZIONE INTERFERENZE STRADALI  
VALICO DI LUINO (FASE) - 2021 - 2023

11 -POTENZIAMENTO TECNOLOGICO DELLA  
STAZIONE DI MILANO PORTA GARIBALDI E  
VELOCIZZAZIONI LATO BIVIO/PC  
MIRABELLO - 2022

12 - POTENZIAMENTO TECNOLOGICO E  
DELL'IMPIANTO DI GALLARATE - 2022

13 PRG BELLANO, DUBINO, PONTE IN  
VALTELLINA, MARCARIA 2021-2023

14 NUOVA FERMATA DI COMO CAMERLATA  
2021

15 - ACC-M BERGAMO ROVATO - 2019

16 - ACC-M VOGHERA-PIACENZA - 2020

17 - ACC-M LINEA DOMODOSSOLA - 2022

18 - ACC-M BACINO LECCHESE 2022

19 - CREMA 2020 - 2021

**BENEFICI  
ATTESI**

- PIÙ REGOLARITÀ DEL SERVIZIO ED AFFIDABILITÀ DELLA RETE
- PIÙ PUNTI DI ACCESSO AL SISTEMA
- PIÙ INTERSCAMBIO CON I SISTEMI DI TRASPORTO PUBBLICO
- MENO PASSAGGI A LIVELLO

# Soppressione PL Regione Lombardia

## DESCRIZIONE:

IL PIANO DI SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO CORRISPONDE AD UN PROGRAMMA DI PUBBLICO INTERESSE CHE COINVOLGE DIRETTAMENTE RFI CHE È TENUTA EX LEGE AD ASSICURARE LA PIENA UTILIZZABILITÀ ED IL COSTANTE MANTENIMENTO IN EFFICIENZA DELLE LINEE E DEGLI IMPIANTI FERROVIARI

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONI IN CORSO

SOPPRESSIONE DI 27 PL I TRA IL 2020 E IL 2024, CVI 60 MIO€

### BENESTARE OTTENUTI

SOPPRESSIONE DI 9 PL TRA IL 2021 E IL 2022, CVI 26,5 MIO€

### ACCORDI CON ENTI DI RECENTE CONDIVISIONE

SOPPRESSIONE DI 7 PL TRA IL 2019 E IL 2021, CVI 4,5 MIO€

### ATTIVITÀ NEGOZIALE IN CORSO

SOPPRESSIONE DI 2 PL TRA IL 2021 E IL 2022, CVI 18 MIO€

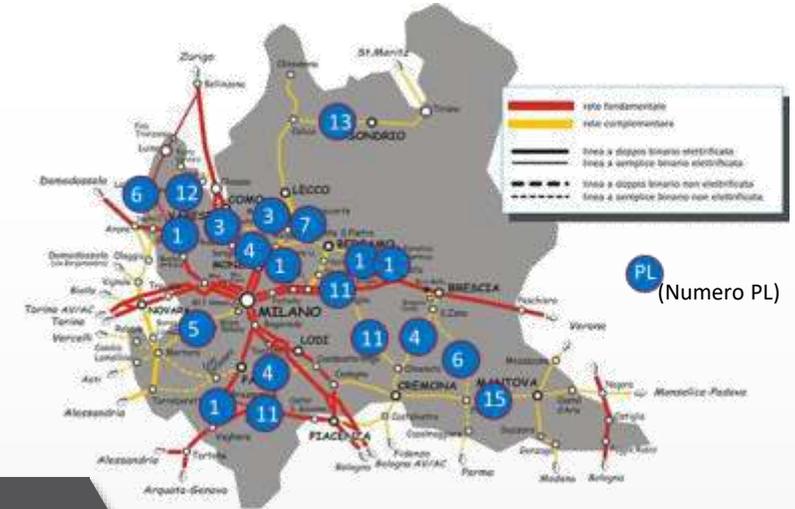
### PROPOSTA INTEGRAZIONE PIANO DI SOPPRESSIONE PL IN LOMBARDIA:

**ACCORDO CON ENTI LOCALI:** SOPPRESSIONE DI 50 PL

**ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE AL RADDOPPIO DELLA LINEA CODOGNO–MANTOVA:** SOPPR. DI 15 PL

## OBIETTIVI/BENEFICI

INCREMENTO DELLA **FUNZIONALITÀ** DELLE LINEE FERROVIARIE CHE SI RIFLETTE, IN VIA GENERALE, NEL MIGLIORAMENTO DEL TRASPORTO FERROVIARIO E DEL PUBBLICO TRANSITO, NELLA MAGGIORE **SICUREZZA** NELLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI, NELLA DIMINUZIONE DEI RISCHI CONNESSI A PERTURBAZIONI DEL TRAFFICO FERROVIARIO

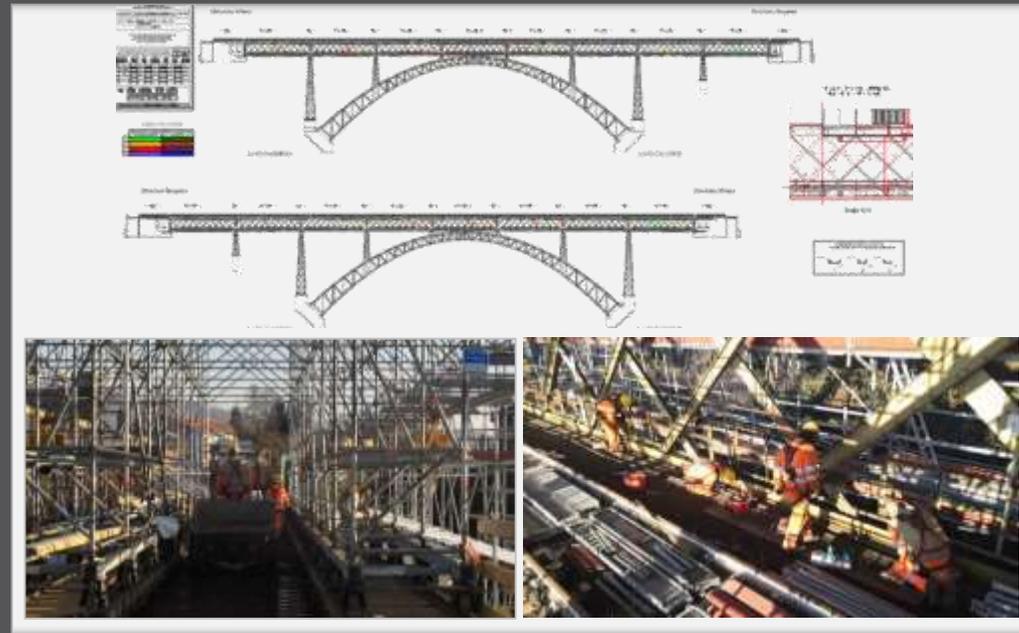


SOPPRESSIONE  
DI 110  
PASSAGGI  
A LIVELLO

CVI SOPPRESSIONE  
PL LOMBARDIA:  
170 M€

# Focus – Interventi Ponte San Michele tra Paderno e Calusco d’Adda

## Linea Seregno - Bergamo



### NUOVO PONTE

#### STUDIO PRELIMINARE NUOVO TRACCIATO ENTRO IL 2019



### TEMPI

- FASE 1**  
RIATTIVAZIONE TRAFFICO CICLO-PEDONALE  
**MARZO 2019**
- FASE 2**  
RIATTIVAZIONE TRAFFICO STRADALE  
**DICEMBRE 2019**
- FASE 3**  
RIATTIVAZIONE TRAFFICO FERROVIARIO  
**NOVEMBRE - 2020**

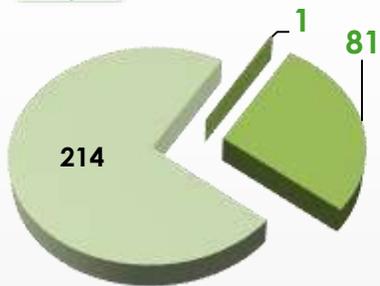
### RISORSE

21,6 M€  
 FINANZIATI 1,6 M€ REGIONE LOMBARDIA, 20 M€ RFI  
 FORZA LAVORO  
 40 UNITÀ SU 2 TURNI (60 UNITÀ ENTRO MARZO)

# Il piano stazioni

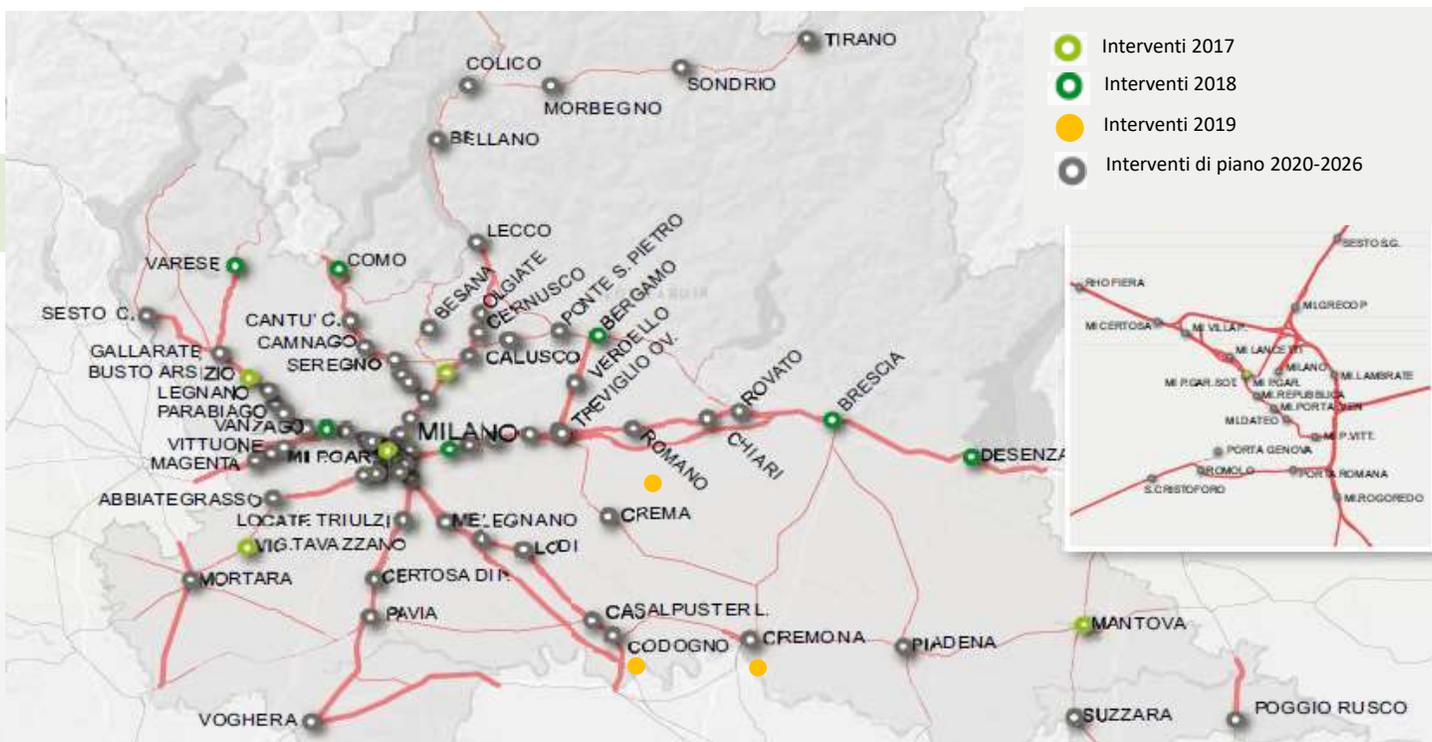


82 easy station



- Network Grandi Stazioni Rail
- Network RFI - Stazioni oggetto di intervento
- Network RFI - Altre Stazioni

## LE STAZIONI «CHIAVI IN MANO» 2018



- Interventi 2017
- Interventi 2018
- Interventi 2019
- Interventi di piano 2020-2026



## LE STAZIONI «CHIAVI IN MANO» 2019



IN LINEA CON LE AZIONI DEI PROGETTI EASY E SMART STATION, TALI STAZIONI SARANNO COINVOLTE DA INTERVENTI VOLTI A:



INCREMENTARE LA FUNZIONALITÀ ED IL DECORO



ABBATTERE LE BARRIERE ARCHITETTONICHE



POTENZIARE L'INFORMAZIONE AL PUBBLICO



MIGLIORARE L'ACCESSIBILITÀ AL TRENO





# Interventi per il consolidamento della Regolarità – Ulteriori Proposte

## INTERVENTI PER REGOLARITÀ SERVIZI LINEE DI VALICO

- PIANO REGOLATORE DI SESTO SAN GIOVANNI, MONZA, CAMNAGO E SEREGNO
- BENEFICIO PER TRENI TRANSFRONTALIERI E RELAZIONI SUBURBANE S9 E S11

## EFFICIENTAMENTO LINEE LOMBARDE

- EFFICIENTAMENTO VALTELLINA
- EFFICIENTAMENTO MILANO-LECCO
- EFFICIENTAMENTO MONZA/ALBATE C. – MOLTENO - LECCO
- EFFICIENTAMENTO CREMONA-TREVIGLIO/BRESCIA
- EFFICIENTAMENTO LINEE COMPRESORIALI PAVESI (PAVIA-CASALPUSTERLENGO, PAVIA-VERCELLI E PAVIA-ALESSANDRIA)
- BENEFICI PER I TRENI REGIONALI DEI BACINI LOMBARDI: VALTELLINESE, BRIANTEO, PAVESE E CREMONESE

## CAPACITÀ E REGOLARIZZAZIONE NODO URBANO E SUBURBANO DI MILANO

- NUOVI BINARI DI PRECEDENZA PM TRECCA
- BENEFICIO PER TUTTE LE RELAZIONI VIAGGIATORI E MERCI IN ADDUZIONE AL NODO

## ACCESSIBILITÀ STAZIONI:

- SOTTOPASSI AGGIUNTIVI NELLE STAZIONI A MAGGIORE FREQUENTAZIONE
- ADEGUAMENTO LUNGHEZZA/ALTEZZA MARCIAPIEDI DI STAZIONE
- BENEFICI SUI TEMPI DI INCARROZZAMENTO



## INTERVENTI PER REGOLARITÀ SERVIZI LINEE DI VALICO

- RADDOPPIO VARESE-PP INDUNO
- BENEFICIO PER TRENI TRANSFRONTALIERI, DA/PER PORTO CERESIO

## CAPACITÀ E REGOLARIZZAZIONE NODO URBANO E SUBURBANO DI MILANO

- SCAVALCO LINEA CHIASSO/TORINO IN INGRESSO ALLA STAZIONE DI MILANO CENTRALE
- NUOVO COLLEGAMENTO A LIVELLI SFALSATI CON LINEE MILANO-VENEZIA LL E DD
- BENEFICIO PER TUTTE LE RELAZIONI VIAGGIATORI E MERCI SULLE LINEE MILANO-BRESCIA E MILANO-BERGAMO, IN ADDUZIONE AL NODO E AMBITO MILANO CENTRALE

## ADEGUAMENTO LINEE A TRENI REGIONALI MODERNI

- ADEGUAMENTO SAGOMA GALLERIA MONTE OLIMPINO 1
- ADEGUAMENTO PESO ASSIALE MONZA -.MOLTENO - LECCO
- ADEGUAMENTO PESO ASSIALE BRESCIA-PARMA BENEFICI PER I TRENI REGIONALI MILANO-CHIASSO, BACINO BRIANTEO E CREMONESE
- BENEFICI DIFFUSI PER MINOR TEMPI INCARROZZAMENTO

## ELETTRIFICAZIONE LINEE LOMBARDE ELETTRIFICAZIONE TRATTE DEL BACINO BRIANTEO

- ELETTRIFICAZIONE LINEA BRESCIA-PARMA
- BENEFICI PER I TRENI REGIONALI DEI BACINI BRIANTEO E CREMONESE

250 M€

STUDI DI FATTIBILITÀ