



**PROPOSTA DI ATTO AMMINISTRATIVO N. 36**

**“PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI (PRMT) AI SENSI DELL' ART. 10 DELLA L.R. 6/2012”**

**EMENDAMENTO**

Al paragrafo 7.4 “Sistema viabilistico autostradale e stradale e mobilità privata su gomma” della Proposta di PRMT (File A0) è soppressa la seguente azione:

**“V18. Autostrada Regionale Broni-Mortara**

*L'intervento si sviluppa in provincia di Pavia per complessivi 50 km e attraversa 19 Comuni. Il tracciato ha inizio con un'interconnessione sull'autostrada A21 Torino/Piacenza/Brescia, a circa 6 km a ovest dell'esistente svincolo di Broni/Stradella, prosegue in direzione nord-ovest, con un ponte di nuova realizzazione sul fiume Po, arrivando a collegarsi al sistema tangenziale di Pavia, per giungere fino alla A7 (Milano/Genova), a circa 1,5 km a sud dello svincolo di Gropello Cairoli dell'esistente autostrada; procede quindi ancora in direzione ovest/nord-ovest, fino all'interconnessione con la ex S.S. 494 ad ovest di Castello d'Agogna. Il ponte di nuova realizzazione sul fiume Po migliorerà i collegamenti tra l'Oltrepò e Pavia attenuando le criticità legate ai transito sugli attuali ponti storici di Cava Manara/Bressana Bottarone, della Spessa e della Becca. Sono previste opere connesse per complessivi km 19,6, necessarie per garantire la funzionalità dei relativi svincoli del tracciato principale e per la risoluzione di problematiche di attraversamento dei locali centri abitati.*

*Riferimenti programmatori: DGR n. VII/9865 del 19.07.2002, PTR*

*VIA: procedura nazionale”.*

Conseguentemente sono soppressi anche tutti i riferimenti alla medesima azione (V18. Autostrada Regionale Broni-Mortara) presenti nel testo, nelle tabelle, nelle figure, negli allegati della Proposta di PRMT (File A0) e nelle tavole (allegati cartografici).

Milano, 27/04/2016

I Consiglieri Regionali

Iolanda Nanni..... *[Signature]*

Eugenio Casalino..... *[Signature]*

Silvana Carcano..... *[Signature]*