



29  
uguale 28

PROPOSTA DI ATTO AMMINISTRATIVO N. 36

“PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI (PRMT) AI SENSI DELL' ART. 10 DELLA L.R. 6/2012”

EMENDAMENTO

Al paragrafo 7.4 “Sistema viabilistico autostradale e stradale e mobilità privata su gomma” della Proposta di PRMT (File A0) è soppressa la seguente azione:

**“V19. Raccordo Autostradale Interregionale Mortara/Stroppiana/A26**

*Il Raccordo Autostradale Interregionale Mortara-Stroppiana costituisce il recapito dell'Autostrada Broni-Mortara (interconnessa con la A21 e la A7) sulla A26 e quindi sulla rete autostradale che interessa l'area nord-occidentale dell'Italia settentrionale. L'intervento ha origine in Comune di Castello d'Agogna e termina in Comune di Stroppiana, in corrispondenza dell'innesto sul raccordo esistente tra la A4 e la A26. Il tratto lombardo dell'infrastruttura interessa la Provincia di Pavia ed attraversa sei comuni per complessivi 11,8 km; il tratto piemontese interessa la Provincia di Vercelli e attraversa tre comuni per complessivi 5,8 km. Il tracciato è inoltre caratterizzato dall'attraversamento del fiume Sesia.*

*Riferimenti programmatori: l.r. 9/2007 (Piemonte), l.r. 14/2009 (Lombardia), PTR  
VIA: procedura nazionale”.*

Conseguentemente sono soppressi anche tutti i riferimenti alla medesima azione (V19. Raccordo Autostradale Interregionale Mortara/Stroppiana/A26) presenti nel testo, nelle tabelle, nelle figure, negli allegati della Proposta di PRMT (File A0) e nelle tavole (allegati cartografici).

Milano, 27/04/2016

I Consiglieri Regionali

Iolanda Nanni.....

Eugenio Casalino.....

Silvana Carcano.....

p. 221