



Regione Lombardia  
IL CONSIGLIO

MOZ  
566



Movimento 5 Stelle

## MOZIONE

**Al Signor Presidente del Consiglio  
di Regione Lombardia  
dr. Raffaele Cattaneo**

**OGGETTO: Prevenzione degli atti vandalici sui convogli ferroviari e presso le stazioni ferroviarie lombarde.**

### IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

#### PREMESSO CHE

- nella notte tra venerdì 22 e sabato 23 gennaio 2016 sono stati pesantemente vandalizzati 2 dei 3 nuovi convogli Stadler GTW durante lo stazionamento notturno nelle stazioni di Pavia ed Alessandria. I due convogli erano entrati in servizio da pochi giorni sulle linee Pavia-Alessandria, Pavia-Vercelli e Pavia-Codogno  
cfr.:[http://m.repubblica.it/mobile/r/locali/milano/cronaca/2016/01/23/news/trenord\\_due\\_treni\\_in\\_servizio\\_da\\_5\\_giorni\\_attaccati\\_dai\\_vandali\\_a\\_pavia\\_e\\_alessandria-131907006/](http://m.repubblica.it/mobile/r/locali/milano/cronaca/2016/01/23/news/trenord_due_treni_in_servizio_da_5_giorni_attaccati_dai_vandali_a_pavia_e_alessandria-131907006/));
- nel 2015 sono stati rimossi dai convogli ferroviari lombardi oltre 153.000 metri quadrati di graffiti, con un trend in continua crescita (121.000 mq nel 2014 e 97.000 nel 2013), e sono stati riparati in media oltre 100 finestrini rotti a settimana;
- nel 2015 TRENORD ha speso oltre 8 milioni di euro per la sistemazione delle carrozze vandalizzate;

#### CONSIDERATO CHE

- tali atti vandalici sono purtroppo all'ordine del giorno e che le risorse impiegate da TRENORD per la ripulitura e sistemazione delle carrozze vandalizzate sono in ogni caso a carico della

collettività, in modo diretto, attraverso il corrispettivo relativo al Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario e, in modo indiretto, a causa dei disagi generati dalle ripercussioni sulla circolazione dei treni;

- in caso di atti vandalici sui convogli, gli eventuali ritardi e soppressioni che si vengono a generare non influenzano gli indici di affidabilità e di puntualità previsti dal Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario tra TRENORD e Regione Lombardia, in quanto sono imputati a cause di forza maggiore, ovvero a responsabilità esterne;

#### **PREMESSO INOLTRE CHE**

- nel 2015 Regione Lombardia ha deciso di finanziare con 7 milioni di euro il c.d. “Security Team” di TRENORD, costituito da 150 operatori – in servizio dal 1 settembre 2015 – ai quali se ne sarebbero aggiunti, entro fine settembre 2015, altri 60, portando il numero totale degli operatori a 210;
- i 7 milioni di euro stanziati da Regione Lombardia per il “Security Team” si aggiungono ai due milioni di euro già stanziati da TRENORD nel 2014 per intensificare il “servizio di vigilanza” e ai quali TRENORD avrebbe dovuto aggiungere un ulteriore ammontare di cinque milioni di euro nel 2015;

#### **CONSIDERATO CHE**

- questi operatori in realtà non rivestono la qualifica di guardie particolari giurate e tanto meno sono armati, ma svolgono unicamente funzione di deterrenza e di assistenza ai controllori, senza poter intervenire direttamente in caso di aggressioni e/o atti vandalici. Da ciò ne consegue l'impossibilità di effettuare, per il loro tramite, un'adeguata attività di prevenzione degli atti vandalici sui treni o presso le stazioni.

#### **RILEVATO CHE**

- TRENORD ha recentemente deciso di modificare il suo piano della sicurezza, per cui dal 1 febbraio 2016 è prevista l'entrata in servizio su convogli e stazioni di guardie particolari giurate, che andranno a sostituire le oltre 200 persone del “Security Team”, tali guardie giurate potranno inoltre chiedere i documenti d'identità ai passeggeri e attivare operazioni di tutela della carrozze che vengono prese di mira dai vandali (cfr. [http://www.ecodibergamo.it/stories/bassa-bergamasca/treni-basta-con-gli-stewardin-lombardia-arrivano-i-vigilantes\\_1162916\\_11/](http://www.ecodibergamo.it/stories/bassa-bergamasca/treni-basta-con-gli-stewardin-lombardia-arrivano-i-vigilantes_1162916_11/));

- TRENORD ha dichiarato che alcune decine di operatori del “Security Team” finora adoperati a bordo verranno spostati a presidiare i depositi

(cfr.:[http://milano.repubblica.it/cronaca/2016/01/19/news/le\\_guardie\\_giurate\\_salgono\\_a\\_bordo\\_dei\\_convogli\\_trenord-131553393/](http://milano.repubblica.it/cronaca/2016/01/19/news/le_guardie_giurate_salgono_a_bordo_dei_convogli_trenord-131553393/));

### **CONSIDERATO INOLTRE CHE**

- gli operatori del “Security Team” che verranno impiegati per il presidio dei depositi, non rivestendo la qualifica di guardie particolari giurate e non essendo tanto meno armate, non potranno in alcun modo intervenire nel caso di effrazioni e/o atti vandalici, pur essendo esposti a tutti i rischi tipici del mestiere della sicurezza senza alcuna protezione e garanzia;

### **OSSERVATO INFINE CHE**

I convogli ferroviari sono un bene pubblico della collettività e, come tale, vanno preservati. Gli interventi ex post (cioè successivamente al perpetrarsi di atti vandalici), comportano costi molto onerosi a carico della collettività.

A tal fine, sarebbe auspicabile attivare, nell'immediato, un programma mirato di azioni di prevenzione che, dato il quotidiano perpetrarsi di atti vandalici, Regione Lombardia, nel suo ruolo istituzionale, ha il dovere di promuovere.

### **IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE LOMBARDA E LA GIUNTA REGIONALE:**

- ad attivarsi affinché Regione Lombardia, TRENORD e FERROVIENORD destinino adeguate risorse per l'attività di prevenzione degli atti vandalici sui convogli ferroviari, sia attraverso l'impiego di guardie particolari giurate che vigilino, in particolar modo di notte, sui depositi e sulle stazioni dove è ricoverato il materiale rotabile, sia mediante l'installazione di impianti anti-intrusione e di video-sorveglianza collegati alle Forze dell'Ordine, ed in particolare alla Polizia ferroviaria, in modo da garantire un rapido intervento in caso di effrazioni e/o atti vandalici;
- ad includere, nel calcolo relativo agli indici di puntualità ed affidabilità previsti dal CdS ai fini dell'erogazione del bonus all'utenza, anche ritardi e soppressioni di treni causati da atti vandalici.

- a promuovere iniziative, campagne informative e momenti di confronto pubblico sul tema dell'educazione al rispetto dei beni pubblici, destinate in modo particolare ai giovani, presso le scuole, sui treni e presso le stazioni ferroviarie regionali.

Milano, 27 gennaio 2016

I Consiglieri regionali

Iolanda Nanni

*Iolanda Nanni*

*AF* (FIASCONARO)

*Stu* (CORBETTA)

*Buffi* (BOFFALON)

*Luigi* (MACCHI)

*Giuseppe* (BELLINZONI)

*Severino*

*per*

*Alu* (VIGEVANO)

(MACCABIANI)

(CARCANO)

(CASALINO)

DOCUMENTO PERVENUTO

ALLE ORE *11.45*

DEL *28/01/2016*

SERVIZIO SEGRETERIA  
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE

*Romano*