



Regione Lombardia
IL CONSIGLIO

ITC
5079



Movimento 5 Stelle

**INTERPELLANZA CON RISPOSTA SCRITTA
(ART. 120 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE)**

**Al Signor Presidente del Consiglio
di Regione Lombardia
dr. Raffaele Cattaneo**

OGGETTO: Conseguenze dell'entrata in servizio della tratta AV Brescia-Treviglio sul Servizio Ferroviario Regionale

I sottoscritti Consiglieri Regionali

PREMESSO CHE

- in data 19 luglio 2016 si è tenuta una riunione in Regione Lombardia per informare le istituzioni ed i soggetti interessati riguardo all'introduzione, prevista in occasione del cambio orario di dicembre 2016, delle prime corse Alta Velocità Ferroviaria tra Milano e Venezia, che percorreranno il nuovo tratto AV Brescia-Treviglio;
- RFI nel corso della riunione ha annunciato l'esigenza di modificare l'orario di partenza dei treni Milano-Bergamo, anticipandolo di 5 minuti. I treni dovrebbero quindi lasciare Milano Centrale all'ora e 05 minuti anziché all'ora e 10 minuti. RFI ha assicurato inoltre che non è previsto ad oggi un aumento del tempo di percorrenza della tratta, che resterebbe di 48 minuti, pertanto l'arrivo a Bergamo avverrebbe all'ora e 53 minuti anziché all'ora e 58 minuti. Questa variazione sarebbe applicata esclusivamente sui treni diretti a Bergamo e non sulle corse da Bergamo verso Milano;
- risultano ancora non definiti gli eventuali impatti dell'introduzione del nuovo servizio sulla Brescia-Milano via Treviglio e sulla Verona-Milano, nonché sulla Cremona-Milano via Treviglio;
- nella stessa riunione non si è parlato del servizio S5 ed S6, ovvero di quei treni suburbani che attraversano Milano (da Varese e Novara) per arrivare a Pioltello e a Treviglio percorrendo la cosiddetta "linea lenta" che attraversa i comuni della Bassa Bergamasca e del primo Milanese;
- Regione Lombardia nella stessa occasione ha affermato che, con la trasformazione degli attuali Frecciabianca in Frecciarossa, si verrà a creare la necessità, ma anche la possibilità reale e concreta, di incrementare il servizio regionale sulla tratta Verona-Brescia-Milano in modo da ripristinare anche le coincidenze perse con la Venezia-Trieste;
- inoltre Regione Lombardia si è detta possibilista riguardo l'eventuale introduzione di un servizio di

treni regionali veloci tra Brescia e Milano con poche fermate e tempi di percorrenza dell'ordine dei 45 minuti, in modo. Tale ipotesi verrà valutata tra fine 2016 ed inizio 2017, anche in relazione ai fondi regionali disponibili e al materiale rotabile a disposizione;

CONSIDERATO CHE

- Regione Lombardia, nel corso dell'incontro di cui sopra, ha esplicitamente ammesso di non avere ancora in mano un quadro informativo completo, nonostante cerchi risposte da Trenitalia da circa un mese, soprattutto riguardo gli orari delle nuove corse che percorreranno la il nuovo tratto AV Brescia-Treviglio;
- tali informazioni risultano essere di fondamentale importanza ai fini della corretta pianificazione del quadro orario dell'intero sistema ferroviario regionale da dicembre 2016 a giugno 2017. In termini di integrazione modale del TPL, questo ritardo potrebbe comportare ricadute anche nella pianificazione dei sistemi di trasporto locale su gomma;
- modificando esclusivamente gli orari di partenza da Milano Centrale ma non quelli da Bergamo, la linea Bergamo-Milano via Pioltello (BG-MI) perderebbe la cosiddetta "simmetria di orario", la quale consente un calcolo preciso di distanza dagli altri treni ed una gestione ottimale del materiale rotabile e del cosiddetto "cambio banco" in Milano Centrale (che consiste nella discesa e risalita passeggeri, sosta macchinista e eventuale cambio turno personale di bordo, visto che il treno usato è sempre quello). In aggiunta, la simmetria di orario permette attualmente l'immissione al Bivio Adda sulla linea ad Alta Capacità che, seppur di lunghezza maggiore, permette di raggiungere velocità di oltre 150 km/h consentendo ai treni della BG-MI di giungere a destinazione in 48 minuti;
- i treni delle linee S5 e S6 hanno, ad oggi, un cadenzamento di 15 minuti tra una corsa e l'altra, mentre i treni della BG-MI partono appena prima del suburbano successivo e arrivano appena dopo il suburbano precedente, permettendo così un sufficiente distanziamento dai suburbani che hanno una minore velocità commerciale. L'eventuale perdita della simmetria d'orario per la BG-MI potrebbe quindi minare il già precario equilibrio tra le differenti tipologie di servizio, generando ripercussioni su tutta la direttrice anche al minimo ritardo;
- inoltre la mancanza di simmetria causerebbe anche la perdita del sistema di coincidenze, in particolare con le linee suburbane nel nodo di Pioltello. Infatti l'attuale orario permette ad esempio, a chi arriva con un suburbano dal centro di Milano, di prendere a Pioltello un treno per Bergamo, disponendo di 5-7 minuti di tempo per cambiare treno. Anticipando i Milano-Bergamo di 5 minuti ovviamente questa corrispondenza verrebbe meno e chi lavora in quella zona sarà obbligato a spostarsi con altri mezzi;

RILEVATO INOLTRE CHE

- Regione Lombardia ha quantificato che la cifra necessaria per garantire l'accesso degli abbonati Carta Plus Lombardia anche ai treni Frecciarossa ammonta a 900.000 € su base annua;
- Regione Lombardia sostiene parzialmente anche il costo della Carta Plus Lombardia, integrando quanto versato dagli abbonati, attraverso lo stanziamento di circa 1.300.000 € su base annua (per tutte le tratte regionali);
- nel corso dell'audizione in V Commissione del 7 aprile 2016, TRENORD aveva inoltre annunciato di stare elaborando una proposta di potenziamento di treni regionali sulla linea in oggetto. In

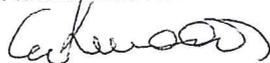
particolare, l'offerta prevedrebbe l'attivazione di 4/5 coppie di treni al giorno sulla tratta Verona-Brescia-Milano, con fermate anche a Peschiera e Desenzano, al fine di ripristinare parte dell'offerta effettuata fino a gennaio 2016 dai treni Frecciabianca. In ogni caso l'attivazione dell'ipotetico nuovo servizio sarebbe previsto, previo accordo con Regione Lombardia anche in relazione alle politiche tariffarie da applicare, non prima del 2017, ovvero in concomitanza della sospensione definitiva del servizio dei treni Frecciabianca;

INTERPELLANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE, LA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE COMPETENTE, PER CONOSCERE

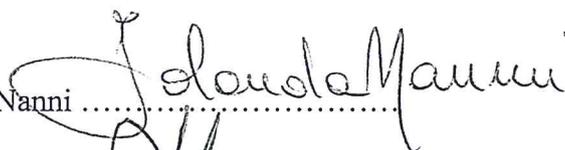
- se si intenda mettere in atto tutte le azioni possibili affinché venga confermato, in occasione del nuovo orario invernale 2016-2017, l'attuale quadro orario sulla Bergamo-Milano, in modo da mantenere sia la simmetria oraria che le attuali coincidenze;
- nel caso in cui non fosse possibile confermare l'attuale quadro orario per la Bergamo-Milano, quali azioni si intenda intraprendere affinché siano comunque garantite le attuali performance di puntualità, l'attuale sistema di coincidenze con le linee suburbane e la gestione efficiente del materiale rotabile;
- con quali azioni, tempistiche e modalità intende incrementare l'offerta di trasporto ferroviario sulla linea Verona-Brescia-Milano.

Milano, 4 agosto 2016

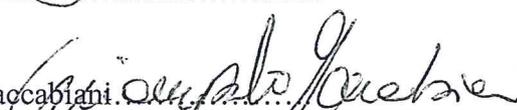
DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE 16.50
DEL 4/8/2016
SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE



I Consiglieri regionali

Iolanda Nanni 

Dario Violi 

Giampietro Maccabiani 

Paola Macchi 