RegioneLombardia
IL CONSIGLIO

ITR 2664

Movimento 5 Stelle

INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA
(ART. 117 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE)

Al Presidente del Consiglio
di Regione Lombardia
Dr. Raffaele Cattaneo

OGGETTO: Salvaguardia dei livelli occupazionali a rischio per i lavoratori TPL della Provincia di Pavia

I sottoscritti Consiglieri Regionali

VISTA

- la l.r. 6/2012 (Disciplina del settore dei trasporti), che all'articolo 22, comma 6, lettera e), dispone che nei bandi di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale siano previste clausole atte a garantire il mantenimento dei livelli occupazionali, il rispetto del contratto collettivo nazionale di lavoro di settore e le condizioni economiche e normative della contrattazione integrativa;
- la D.G.R. 6501 del 19/10/2001, la quale ha individuato delle zone a elevato tasso di inquinamento (tra le quali la città di Pavia) e la D.G.R. 14957 del 7/11/2003 che, per il contenimento delle emissioni, ha stabilito che gli autobus adibiti al servizio di trasporto urbano fossero alimentati a metano;

PREMESSO CHE

- in data 23/12/2014 la provincia di Pavia ha indetto la procedura ristretta per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino della provincia di Pavia (CIG 605877534C) per un totale di 13.207.979 vetture/km/anno, articolato in 1 rete interurbana e 4 reti urbane;
- in data 08/06/2016 è stata decisa l'aggiudicazione della gara a favore della società Autoguidovie SpA per un importo finale di 17.256.790 €;

20124 MILANO - Via Fabio Filzi, 22 - Tel. 0267482.1 - fax 02.67486810
e-mail: movimento5stelle@consiglio.regione.lombardia.it - movimento5stelle.lombardia@pec.it

CONSTATO CHE

- il capitolato d'oneri all'articolo 8 - personale addetto al servizio - ai fini dell'espletamento dell'affidamento, identifica il relativo fabbisogno suddiviso per mansione e stabilisce l'obbligo da parte dell'impresa affidataria di assumere il personale dipendente dei gestori uscenti esclusivamente in tali limiti delle consistenze indicate dalla tabella 8.1, selezionando il medesimo sulla base dell'elenco di cui all'allegato 3;
- la quantificazione degli obblighi di subentro nel rapporto di lavoro del personale dipendente dei Gestori uscenti di cui alla tabella 8.1 ammonta a 406 lavoratori in totale (356 autisti, 11 addetti esercizio, 17 meccanici e 22 addetti della struttura amministrativa e commerciale);

CONSIDERATO CHE

- la suddetta disposizione indica, di fatto, una riduzione del personale dipendente che transiterà all'aggiudicatario, in misura pari a 50 unità, rispetto all'organico in forza dichiarato dagli attuali Gestori, oltre all'esclusione da alcuna forma di garanzia dei lavoratori delle imprese in sub-appalto impiegati nei servizi oggetto del bando, che ammontano a circa 50 lavoratori;
- il capitolato d'oneri, in spregio alle disposizioni in materia di mantenimento dei livelli occupazionali, **non ha ricompreso la clausola sociale**;
- circa 100 persone rischiano quindi di perdere il posto di lavoro;
- il capitolato d'oneri, in spregio alle disposizioni regionali, **non ha considerato l'impiego degli autobus a metano**, bensì valuta esclusivamente i mezzi alimentati a gasolio, vanificando l'attuale parco mezzi in servizio (con 34 autobus è il secondo per dimensione in Lombardia) e determinando l'alienazione dell'impianto di rifornimento di metano (sia l'impianto che i mezzi hanno beneficiato di contributi pubblici);

RICHIAMATA

la Mozione 522 concernente il bando di gara per il Trasporto Pubblico Locale della provincia di Pavia, approvata in data 29 ottobre 2015, la quale invitava la Giunta Regionale:

a) a valutare la conformità del bando di gara della provincia di Pavia soprattutto in relazione:
   - all'omesso inserimento della clausola sociale che, di fatto, produrrà il licenziamento di almeno cento dipendenti attualmente occupati;
   - all'omesso obbligo di mantenere e incrementare il parco autobus alimentato a metano;

b) ad attivare ogni iniziativa idonea, atta al rispetto della normativa vigente;

20124 MILANO - Via Fabio Filzi, 22 - Tel. 0267482.1 - fax 02.67486810

e-mail: movimento5stelle@consiglio.regione.lombardia.it - movimento5stelle.lombardia@pec.it

INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE, LA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE COMPETENTE, PER CONOSCERE

- quali azioni sono state intraprese, dalla data di approvazione della Mozione 522, ad oggi per scongiurare il licenziamento dei circa 100 lavoratori attualmente occupati nell'ambito del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Pavia;
- quali sono gli esiti della valutazione sulla conformità del bando di gara per l'affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel bacino della provincia di Pavia, sia in merito al rispetto della clausola sociale, sia in riferimento all'utilizzo di autobus a metano invece che a gasolio.

Milano, 6 settembre 2016

I Consiglieri regionali

Iolanda Nanni ....

(CARCANO)

(VIOLI)

(BUFFAGNI)

(FIASCONARO)

(MACCHI)

(CORBETTA)

DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE 11.15
IL 06.09.2016
SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE

20124 MILANO - Via Fabio Filzi, 22 - Tel. 0267482.1 - fax 02.67486810
e-mail: movimento5stelle@consiglio.regione.lombardia.it - movimento5stelle.lombardia@pec.it