



Regione Lombardia
IL CONSIGLIO



Movimento 5 Stelle

Obg 26/19

ORDINE DEL GIORNO

PDL 323

“Bilancio di previsione 2017-2019”

**Al Signor Presidente del Consiglio
di Regione Lombardia
dr. Raffaele Cattaneo**

**OGGETTO: FONDI PER LA RIATTIVAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA
“MORTARA-CASALE MONFERRATO-ASTI”**

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

PREMESSO CHE

- Migliaia di chilometri di linee ferroviarie presenti nel territorio italiano, sono state nel corso degli anni progressivamente dismesse;
- In molti casi si tratta di un importante patrimonio infrastrutturale composto da tracciati che da sempre attraversano ampi territori e città di diversa entità nelle quali, negli ultimi decenni si è registrato un crescente sviluppo demografico ed un maggiore fabbisogno in termini di trasporto collettivo;
- L'utilizzo del treno, in alternativa ai mezzi sui gomma, andrebbe sempre incentivato dalle Istituzioni soprattutto in Regioni come la Lombardia, cronicamente soggette a sforamenti dei livelli di PM10 e PM2,5 dell'aria, attraverso il mantenimento, la riqualifica e il potenziamento delle nostre linee ferroviarie dedicate al trasporto passeggeri.

PREMESSO INOLTRE CHE

- Anche nel territorio lombardo si riconosce la presenza di numerose linee ferroviarie inutilizzate, come la *Ferrovia Bergamo (FVB) - Piazza Brembana* (circa 40 km, dismessa nel 1966) o la *Ferrovia Rezzato (FRV) - Vobarno Ferriera* (circa 25 km, dismessa 1954-1967);

CONSIDERATO CHE

- E' purtroppo annoverata fra le linee ferroviarie dismesse la c.d. Mortara-Casale Monferrato-Asti, linea ferroviaria storica inaugurata nel 1870 e chiusa nell'anno 2010, non elettrificata, che effettuava un trasporto passeggeri che collegava i seguenti comuni: Mortara, Castel d'Agogna, Zeme, Cozzo, Candia Lomellina, Terrasa, Terranova Monferrato, Casale Monferrato, S. Giorgio Casale, Ozzano Monferrato, Serralunga-Cereseto, Ponzano Monferrato, Moncalvo, Guazzolo, Penango, Tonco Alfiano, Castell'Alfero, Portacomaro, Casa dei Coppi, Asti. Si tratta di una linea armata ed efficiente ma abbandonata a un rapido degrado. La sospensione ufficiale è avvenuta il 17/06/2012, ma in realtà già dal 01/06/2010 non transitavano più treni sulla linea.
- Dagli anni Ottanta e fino alla sua attuale e completa dismissione, la linea Mortara-Casale Monferrato-Asti e soprattutto il tratto tra Casale e Mortara, sono state interessate da un lento e progressivo declino imputabile a differenti cause (ad es. cause ambientali, cedimenti, declassamento stazioni, etc.);

CONSIDERATO CHE

- Il 6 settembre 2010 il servizio tra Asti e Mortara è stato interrotto, a causa di cedimenti strutturali della galleria presso Ozzano Monferrato, ponendo l'intera linea a rischio di chiusura;
- Nel giugno 2012 la Giunta regionale del Piemonte ha soppresso definitivamente il servizio ferroviario su 11 linee (460 km pari al 24% della rete RFI piemontese) e tra esse si annovera la stessa Castagnole-Asti e, conseguentemente, la tratta Asti-Mortara (e Mortara-Casale);
- Questa linea ferroviaria costituisce un importante collegamento di centri della Lomellina e del Monferratese a Milano, altrimenti tagliati fuori.

CONSIDERATO INFINE CHE

- Come riportato in molti articoli della cronaca locale, da tempo i Sindaci dei comuni interessati dal passaggio della linea Mortara-Casale richiedono la sua riattivazione per garantire nuovamente un servizio di trasporto che andrebbe a beneficio dell'intera collettività;
- In data 11 e 13 novembre 2016 si sono tenute due manifestazioni indette dai Comuni a cavallo del fiume Sesia per chiedere la riattivazione di questa linea;
- Secondo alcuni calcoli di Rete ferroviaria italiana e di Trenord il costo di gestione annuo della sola Mortara-Casale sarebbe pari a 1,5 milioni di euro: costo che si andrebbe ad affiancare a quello di attivazione una tantum pari a 800mila euro (Fonte: *La Provincia Pavese*);

**SI IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE LOMBARDA E LA
GIUNTA REGIONALE A:**

A porre in essere tutti gli strumenti più idonei affinché nel Bilancio di previsione 2017-2019 siano previsti adeguati fondi per la riattivazione della linea ferroviaria Mortara-Casale.

Milano, 16 dicembre 2016

Il Consigliere regionale

Iolanda Nanni

Stefano Nanni

Sabino

Luigi B.

(MAGGI)

(CASSANO)

Giuseppe Scicchier

DOCUMENTO PERVENUTO

ALLE ORE.....11.55.....

DEL16/12/2016.....

SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE

[Signature]