



Regione Lombardia
IL CONSIGLIO

ITC
4079



Movimento 5 Stelle

INTERPELLANZA CON RISPOSTA ORALE
(art. 119 del Regolamento Generale del Consiglio regionale)

**Al Signor Presidente del Consiglio
di Regione Lombardia
Raffaele Cattaneo**

**OGGETTO: Procedure di selezione del personale per stage formativo
Accompagnamento/Condotta Treni adottate da TRENORD**

I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI
PREMESSO CHE

Regione Lombardia, proprietaria del 57,57% del pacchetto azionario, è azionista di maggioranza della holding FNM e, di conseguenza, ha partecipazione indiretta su tutte le controllate di FNM. La Holding FNM è il principale gruppo integrato nel trasporto e nella mobilità in Lombardia ed il più importante operatore non statale italiano del settore.

FNM è una società per azioni quotata in borsa con funzioni di direzione e coordinamento strategico e operativo di tutte le società controllate, fra cui FerrovieNord (100%) e TRENORD (50%).

TRENORD TRENORD è nata il 3 maggio 2011 dall'unione di Trenitalia (Divisione Regione Lombardia) e Gruppo FNM, partecipanti al 50% ciascuna, e che, si ritiene utile ribadirlo, l'azionista di maggioranza del Gruppo FNM è Regione Lombardia che possiede la maggioranza del pacchetto azionario (57,57%). La società è composta da oltre 4.000 dipendenti ed è unica in Italia perché esclusivamente dedicata al trasporto pubblico ferroviario di un'intera Regione dove ogni giorno oltre 700.000 persone si muovono in treno.



Regione Lombardia
IL CONSIGLIO



Movimento 5 Stelle

OSSERVATO CHE

La società TRENORD sta provvedendo a una selezione del personale da avviare a stage finalizzati al conseguimento delle idoneità per Accompagnamento Treni / Macchinista attraverso l'Agenzia per il Lavoro Gi Group come visibile a questi link:

<http://www.gigroup.it/abilitazione-all-accompagnamento-treni-per-trenord/>

<http://www.gigroup.it/abilitazione-alla-condotta-treni-per-trenord/>

All'interno degli annunci relativi alla selezione non vengono specificati i criteri di selezione, né tanto meno i titoli preferenziali (es. residenza in Regione Lombardia, voto conseguito sul diploma di scuola media superiore).

TRENORD non ha provveduto a dare pubblica comunicazione degli avvisi di selezione.

OSSERVATO INOLTRE CHE

I residenti in Lombardia risulterebbero penalizzati da questa procedura in quanto, da un lato, in Trenitalia non possono partecipare alle selezioni per assunzioni nella Divisione trasporto Regionale (in quanto la stessa Trenitalia seleziona solo il personale residente nella Regione ove si verificano le carenze) e, dall'altro, in TRENORD sono costretti a sottoporsi ad una selezione aperta ai residenti in tutte le Regioni Italiane.

RITENUTO CHE

Il CCNL della Mobilità e il contratto aziendale di TRENORD prevedono l'obbligo da parte delle aziende di comunicare alle Rappresentanze dei lavoratori le iniziative volte a favorire l'occupazione ovvero quelle di ricorso al mercato del lavoro ma pare che l'azienda non abbia adempiuto a tale obbligo.



Regione Lombardia
IL CONSIGLIO



Movimento 5 Stelle

TRENORD pare non rispettare il CCNL della Mobilità Area Attività Ferroviarie nella parte riguardante gli inserimenti dal mercato del lavoro in quanto assume personale attraverso stage non retribuiti per il periodo di formazione che, per un macchinista, è di oltre 120 giorni a cui si devono aggiungere 250 giorni di affiancamento, mentre per il Capo Treno servono 77 giorni, come risulta dall'apprendistato professionalizzante allegato al CCNL.

OSSERVATO INFINE CHE

A differenza di TRENORD, il Gruppo Ferrovie dello Stato, nella fattispecie TRENITALIA ed RFI, nei casi in cui si prevedano inserimenti di personale da mercato, adotta procedure di selezione trasparenti, estraendo i nominativi dei candidati dall'apposito *data base* del proprio sito web, nel rispetto dei requisiti, omogenei per profilo ricercato, per titolo di studio, voto, residenza ed età anagrafica e soltanto quando la selezione è rivolta a contesti in cui la reperibilità delle candidature è più difficoltosa, l'azienda valuta la possibilità di pubblicare annunci di ricerca di personale sul proprio sito web.

Il Gruppo Ferrovie dello Stato effettua una puntuale tracciatura nei propri sistemi informatici dei processi di selezione, nonché provvede ad individuare le candidature considerando in via prioritaria i residenti nel territorio di giurisdizione della struttura interessata, nonché i titoli di studio specifici, il voto di diploma o di laurea, l'età anagrafica.



Regione Lombardia
IL CONSIGLIO



Movimento 5 Stelle

**INTERPELLANO IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE PER
CONOSCERE:**

- Se intendano attivarsi affinché TRENORD adotti procedure di selezione del personale ispirate a criteri di trasparenza su modello adottato dal Gruppo Ferrovie dello Stato;
- Se intendano attivarsi affinché TRENORD rispetti il CCNL Mobilità Area Ferroviaria;
- Se si intenda sollecitare TRENORD a selezionare, in via prioritaria ed a parità di requisiti, personale residente in Regione Lombardia.

Milano, 23 dicembre 2016

I Consiglieri Regionali

Iolanda Nanni

Stefano Buffagni

DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE 11.00
DEL 23/12/2016
SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE