



Regione Lombardia
IL CONSIGLIO



Movimento 5 Stelle

**INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA
(ART. 117 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE)**

ITR 2953

Egregio Signor
dr. Raffaele CATTANEO
PRESIDENTE
Consiglio regionale Lombardia
Sede

OGGETTO: Continui disagi lungo le Diretrici Ferroviarie 28 (Vercelli-Mortara-Pavia), 27 (Alessandria-Torreberetti-Pavia) e 24 (Codogno-Casalpusterlengo-Pavia) e annuncio di treni nuovi ATR 125 STADLER.

I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI

PREMESSO CHE

- Le Diretrici ferroviarie 28 (Vercelli-Mortara-Pavia), 27 (Alessandria-Torreberetti-Pavia) e 24 (Codogno-Casalpusterlengo-Pavia) sono gestite da TRENORD (per il materiale rotabile) e da RFI (per l'infrastruttura) e sono accomunate dalla medesima tipologia di utente medio (soprattutto lavoratori e studenti) e dalla tipologia di infrastruttura (linee non elettrificate con treni diesel);

CONSIDERATO CHE

- Con ITR 3104 ("Criticità riguardanti la direttrice ferroviaria n.28: Vercelli-Mortara-Pavia"), depositata in data 24 giugno 2014, sono state evidenziate alcune criticità correlate a disservizi cronici lungo la Direttrice ferroviaria 28 che ne pregiudicano l'affidabilità, la puntualità e la qualità dei viaggi per gli utenti;

- In particolare l'ITR 3104 interrogava la Giunta regionale per conoscere:

- le iniziative promosse da Regione Lombardia per porre rimedio alle numerose criticità presenti lungo la Direttrice in oggetto;
- i dettagli dell'eventuale piano di ammodernamento infrastrutturale;

- La risposta alla ITR 3104 dell'Assessore regionale, confermando le criticità relative alle Diretrici in oggetto, correlava la performance dei servizi ferroviari a differenti fattori, ovvero



- lo stato del materiale rotabile e relativi processi manutentivi
- l'organizzazione dei turni del materiale rotabile e possibilità di ottimizzazione
- il livello di affidabilità dell'infrastruttura e le attività di manutenzione ordinaria
- i cantieri aperti sulla rete e le attività di manutenzione straordinaria
- l'organizzazione dei turni del personale.

- Sempre nella risposta si affermava che, entro la fine del mese di settembre 2014, Trenord avrebbe aumentato “il proprio asset di Aln 668 acquisendo ulteriori 12 unità da Trenitalia”. Questo, secondo l'Assessore, avrebbe consentito “di aumentare la disponibilità del materiale rotabile e di garantire una coppia di Aln 668 presso l'impianto di Pavia, ad esclusivo utilizzo delle direttrici 28 (Pavia-Mortara-Vercelli) e 27 (Pavia-Torreberetti-Alessandria)”;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

- Con ITR 3196 (“Direttrici ferroviarie 28, 27 e 24: rinnovo parco rotabile e programmazione degli interventi 2016 sull'infrastruttura”), depositata in data 22 gennaio 2016, si era nuovamente segnalato il grave stato di sovraffollamento, di malfunzionamento e di obsolescenza del materiale rotabile presente lungo le Direttrici 28, 27 e 24;

- In particolare l'ITR 3196 interrogava la Giunta regionale in merito a:

- dati sul flusso d'utenza circolante lungo le direttrici 28, 27 e 24;
- gli effetti determinati dall'applicazione dal nuovo cadenzamento orario sul numero di utenti circolanti;
- interventi previsti nel 2016 per la riduzione dei continui guasti agli impianti;
- numero dei convogli ATR 125 introdotti;
- riscontro circa l'effettiva introduzione dei 12 Aln 668;
- interventi previsti per la riqualificazione delle stazioni lungo le direttrici 28, 27 e 24;
- conferma della composizione a tre littorine del treno 4865;
- sollecito a Trenord e RFI per interventi sinergici;

- Nella risposta dell'Assessore regionale alla ITR 3196, trasmessa a marzo 2016, si apprendeva sia dell'incremento del numero di passeggeri trasportati sia dei progressivi miglioramenti indotti dalle iniziative promosse da RFI da TRENORD e al contempo emergeva il permanere di alcune problematiche, ovvero:



rispetto alle performance di RFI in termini di guasti all'infrastruttura, seppur rilevando una sensibile riduzione, si segnalano ancora valori negativi piuttosto significativi (per le linee Pavia-Alessandria, Pavia-Vercelli e Pavia-Codogno);

- relativamente alle stazioni, si segnala la quasi totale assenza di interventi di riqualificazione (nel breve-medio periodo);

– Sempre nella risposta all' ITR 3196 si confermava che RFI e Trenord stavano operando in sinergia “analizzando periodicamente l'andamento della circolazione ferroviaria e individuando, di volta in volta, i provvedimenti o gli interventi risolutivi da adottare”; inoltre, si è dato atto che a metà gennaio 2016 erano stati immessi in circolazione “**tre dei cinque** treni nuovi diesel ATR 125 acquistati da Regione Lombardia per il servizio sulle linee ferroviarie pavese”.

– A tutt'oggi, a distanza di un anno, i restanti due treni nuovi diesel **non sono stati immessi** in circolazione sulle direttrici non elettrificate n. 24, 27 e 28. Pertanto, dei 5 treni nuovi attesi, **ne sono arrivati ad oggi solo 3**.

RICORDATO INOLTRE CHE

A far data dal 2012 veniva annunciato l'acquisto di **10 nuovi treni a trazione diesel GTW STADLER a 4 casse destinati alle linee non elettrificate**, in particolare la DIR. 28 (Vercelli-Mortara-Pavia), la DIR. 27 (Alessandria-Torreberetti-Pavia), la DIR. 24 Pavia-Codogno per un costo complessivo pari a circa 60 milioni di Euro. Ma a tutt'oggi ne risultano arrivati solo n. 3 ATR 125. Cfr. L'Eco di Bergamo, articolo del 29 novembre 2012 qui: http://www.ecodibergamo.it/stories/Cronaca/332935_trenord_acquista_23_nuovi_treni_in_arrivo_7.478_posti_a_sedere/

OSSERVATO CHE

Sulle Direttrici ferroviarie non elettrificate n. 24, 27 e 28, sono arrivati soltanto n. 3 treni nuovi (ATR 125) **il 18 gennaio 2016**: in particolare, ne sono arrivati **n. 3 ATR 125 STADLER** a fronte dei 10 annunciati nel 2012.

Questi tre nuovi treni hanno manifestato sin da subito criticità che, a turno, li ha costretti in officina a Cremona per riparazione. In particolare, ci è segnalato un guasto comportante la presenza di acqua nel serbatoio, difetto che parrebbe essere strutturale.

Inoltre, uno di questi tre treni è da tempo ricoverato presso l'Officina di Cremona per altro guasto, parrebbe strutturale anche questo, ed è stato temporaneamente sostituito con un treno diesel ATR



Regione Lombardia
IL CONSIGLIO



Movimento 5 Stelle

115, “prestato” dalla linea ferroviaria Lecco-Como e peraltro di capienza più bassa rispetto all'ATR 125. Gli altri due treni nuovi si trovano spesso e volentieri in riparazione per altri guasti, fra cui la presenza di acqua nel serbatoio.

A oggi quindi sulle tre linee non elettrificate pavese (DIR. 27, DIR. 28 e DIR. 24) circolano di fatto **solo 2 treni nuovi ATR 125**, ed un treno **ATR 115** “prestato” dalla Lecco-Como. Se ne erano annunciati 10 nel 2012 e 5 nel 2016.

L'Assessore Sorte ha recentemente annunciato, in data 3 marzo 2017, (cfr. qui: <http://laprovinciapavese.gelocal.it/pavia/cronaca/2017/03/03/news/treni-il-primodiesel-entro-fine-mese-sulle-linee-di-pavia-e-lomellina-1.14970618>) l'arrivo di **ulteriori 4 treni nuovi GTW ATR 125** destinati alle linee non elettrificate pavese, di cui il primo dovrebbe entrare in servizio entro fine marzo 2017, per una spesa complessiva di ulteriori 25 milioni di euro.

PRESO ATTO CHE

A tutt'oggi, stanno circolando sulle tre direttrici (27, 28 e 24) **solo 3 treni ATR 125 nuovi**, inseriti a fine 2016, di cui uno, peraltro, in riparazione presso l'officina di Cremona e sostituito temporaneamente con un ATR 125 “prestato” dalla Lecco-Como ed è di capienza più bassa.

Su queste tre linee non elettrificate, **furono promessi già dal 2012 ben 10 nuovi treni** (per un costo di Euro 60milioni) e che ora l'Assessore Sorte ha annunciato l'arrivo di **quattro nuovi treni ATR 125**, di cui uno andrebbe a sostituire quello “prestato” dalla Lecco-Como.

Di questi **quattro nuovi treni annunciati dall'Assessore Sorte il 3 marzo 2017**, risulta esserne stato consegnato solo uno, ATR 125, che dovrebbe essere in fase di collaudo a Milano-Firenza, mentre dovrebbero esserne previsti – per l'estate 2017 – la consegna di altri tre (sempre ATR 125).

– Se questo ATR 125 in fase di collaudo fosse destinato alle tre linee non elettrificate (DIR. 14, 27 e 28), andrebbe ad aggiungersi agli **altri 3 treni ATR 125** introdotti a fine 2016 (e di cui uno è in riparazione) per un **totale di 4 nuovi treni**.

APPRESO CHE

- Lungo la direttrice 28 (Vercelli-Mortara-Pavia) continuano a perdurare i disagi legati alla composizione insufficiente dei treni in esercizio soprattutto in concomitanza con la ripresa attività didattiche dei vari Istituti scolastici e delle principali università milanesi (ad esempio dopo la pausa carnevalesca);



Regione Lombardia
IL CONSIGLIO



Movimento 5 Stelle

- Come abbiamo appreso da significative segnalazioni locali, il giorno 1 marzo 2017 il treno 4863 è stato realizzato con una coppia di littorine che oltre a non permettere a tutti gli studenti di salire a bordo per la composizione insufficiente, mostrava altresì problemi meccanici tali per cui su 4 motori ne funzionavano solo 2 e per lo più con problemi che rendevano la marcia non costante e a velocità ridotta. Questi problemi tecnici hanno determinato l'accumulo di ritardo;
- Il giorno successivo 2 marzo 2017 sempre il treno 4863 veniva realizzato con due littorine, ma questa volta veniva annunciato dal capotreno, ai molti pendolari che da Garlasco a Gropello Cairoli erano impossibilitati a salire, di salire sul pullman di supporto che era stato organizzato. Purtroppo tale mezzo aggiuntivo non risultava essere in stazione e i pendolari hanno cercato ugualmente di salire sul treno.
- Per il terzo giorno consecutivo 3 marzo 2017 sempre il treno 4863 veniva realizzato con due littorine e questa volta il pullman di supporto è partito da Garlasco in concomitanza al treno; purtroppo, però, a far fronte all'elevato numero di pendolari tra Garlasco e Gropello Cairoli avete inviato un pullman sottodimensionato, di quelli piccoli da 20 o 30 posti al massimo, inadeguato per l'affluenza pendolare in quella fascia oraria;
- Infine un ulteriore caso davvero sconcertante accaduto il 7 marzo 2017 sul treno 4880 (Pavia 16:38 – Vercelli 18:00); il treno è stato realizzato con la singola littorina, del tutto insufficiente a gestire l'affluenza considerando i diversi studenti che hanno rientri pomeridiani. Veniva annunciata la presenza di un pullman aggiuntivo che in realtà non si è mai visto, sebbene la partenza del treno è stata ritardata di 15 minuti per la sua preparazione e questo ha comportato l'ulteriore arrivo di altri pendolari. Per tutto il tragitto si è viaggiato su una littorina, predisposta per 68 posti a sedere, con molti più passeggeri, presenti ovunque fosse possibile caricarli, mettendo a rischio l'incolumità delle persone con viaggi di questo tipo;
- Le problematiche sopra richiamate non si limitano alla sola data indicata, poiché anche nelle settimane precedenti vi sono stati diversi episodi di treni in composizione ridotta e non idonea al trasporto dell'elevato numero di pendolari presenti; inoltre, apprendiamo che nei casi di istituzione di bus di supporto, gli avvisi non venivano annunciati tempestivamente e adeguatamente nelle stazioni, per cui i pendolari non sapendolo continuavano ad ammassarsi per salire a bordo del treno (mostrando uno scarso coordinamento dei vari operatori coinvolti nel gestire la situazione di emergenza);



CONSIDERATO CHE

- L'assenza di adeguate e tempestive comunicazioni ai pendolari, pone grossi problemi anche laddove vengano messe in opera soluzioni compensative (es. autobus sostitutivi) a seguito di interruzioni del servizio ferroviario, giungendo perfino a vanificare il rimedio qualora previsto;
- In concomitanza con le lezioni dei vari Istituti scolastici e Atenei milanesi, le prime corse del mattino sono maggiormente frequentate non solo dagli studenti delle scuole superiori, ma anche da chi ha lezione presto al mattino;
- Gli stessi problemi si presentano con le corse pomeridiane del rientro, per cui questo problema dei treni guasti e delle composizioni ridotte, adesso, diventerà un serio problema dal momento che il numero dei pendolari è ritornato ai numeri soliti con le scuole a regime;

INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE, LA GIUNTA E GLI ASSESSORI COMPETENTI PER CONOSCERE:

- Premesso che a far data da metà gennaio 2016, sono stati immessi in circolazione **solo tre dei 5 treni nuovi diesel acquistati da Regione Lombardia** per il servizio sulle linee pavesi, si richiede se i restanti due (mai arrivati) fanno sempre parte della nuova partita di 4 treni annunciata dall'Assessore Sorte in data 3 marzo 2017. Se invece i restanti due sono stati consegnati, si chiede se si tratta di ATR 125 e a quali linee sono stati destinati.
- Rispetto all'annuncio effettuato **nel 2012** e relativo all'acquisto di **10 nuovi treni a trazione diesel GTW STADLER a 4 casse destinati alle linee non elettrificate**, in particolare la DIR. 28 (Vercelli-Mortara-Pavia), la DIR. 27 (Alessandria-Torreberetti-Pavia), la DIR. 24 Pavia-Codogno per un costo complessivo pari a circa 60 milioni di Euro, quest'ultime – a tutt'oggi – ne hanno ricevuti solo n. 3 ATR 125, si chiede se i restanti 7 sono stati consegnati e su quali linee circolano (nello specifico si chiede di indicare per ciascuno dei 7 treni diesel, la tipologia (es. ATR 125), la data di consegna, quella di immissione in circolazione, e la direttrice su cui circola). Si chiede inoltre se la partita di nuovi treni diesel annunciata dall'Assessore Sorte il 3 marzo 2017 di 4 nuovi



treni, rientra sempre in questo pacchetto d'acquisto di 10 treni, annunciato nel 2012, per il costo di Euro 60 milioni e se il costo dei 4 treni, annunciato da Sorte alla stampa, di 25 milioni di euro, rientra sempre nel complessivo dei 60 milioni.

- Se il nuovo treno ATR 125, recentemente consegnato da STADLER e situato presso l'Officina di Milano-Firenza per il relativo collaudo, è destinato alle DIR. 24, 27 e 28.
- Quando è prevista la consegna e la successiva immissione in servizio dei rimanenti 3 nuovi treni ATR 125 annunciati dall'Assessore Sorte il 3 marzo 2017 sulle direttrici 27, 28 e 24.
- Qual è il costo complessivo dei 4 nuovi treni annunciati dall'Assessore Sorte in data 3 marzo 2017.
- Secondo l'annuncio del 3 marzo 2017 effettuato dall'Assessore Sorte, i **quattro nuovi ATR 125** si aggiungeranno ai 3 nuovi ATR 125 (già immessi in circolazione a fine 2016) per un totale di 7 ATR 125 circolanti sulle direttrici 24, 27 e 28. Si conferma detta destinazione dei succitati treni nuovi?
- Rispetto ai 3 GTW STADLER ATR 125 messi in circolazione il 18 gennaio 2017 e di cui uno si trova attualmente in riparazione presso l'Officina di Cremona, si chiede di conoscere nel **dettaglio l'entità del guasto e la tempistica per la reimmissione in circolazione**. Si chiede inoltre di conoscere i motivi per cui gli altri due treni presentano frequenti guasti. Si chiede il costo complessivo per l'acquisto di questi tre treni.
- Rispetto all'annuncio formulato nel 2012, si chiede come mai, a distanza di 5 anni, sono stati consegnati solo 3 dei 10 GTW ATR 125 annunciati per le linee non elettrificate. Si chiede se altri GTW ATR 125 sono stati destinati ad altre linee non elettrificate e quali.
- Quali interventi sono attualmente in corso di realizzazione e completamento lungo le Direttrici ferroviarie 28, 27 e 24, includendo sia le iniziative previste per implementare l'infrastruttura ferroviaria sia per sostituire il materiale rotabile circolante;



Regione Lombardia
IL CONSIGLIO



Movimento 5 Stelle

– Quali interventi sono stati programmati per l'anno 2017 con il fine di ridurre le numerose criticità presenti lungo le Direttrici ferroviarie 28, 27 e 24, sempre includendo sia infrastrutture sia materiale rotabile;

- In relazione ai recenti disagi relativi ai casi richiamati nelle premesse, ossia gli episodi di sovraffollamento dei treni per inadeguata composizione dei convogli e di scarso coordinamento negli addetti ai servizi di trasporto nel gestire le comunicazioni agli utenti, le iniziative che Regione Lombardia intende intraprendere allo scopo di ridurre nel breve periodo tali problematiche.

Milano, 15 marzo 2017

I Consiglieri regionali

Iolanda Nanni

Stefano Legnani
Giuseppe
Reichner

DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE *14.40*
DEL *15.03.2017*
SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE
Angela