



Regione Lombardia
IL CONSIGLIO

TR
2974



Movimento 5 Stelle

**INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA
(ART. 117 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE)**

**Al Signor Presidente del Consiglio di Regione Lombardia
dr. Raffaele Cattaneo**

OGGETTO: Stato di inutilizzo e mancata apertura del nuovo parcheggio di interscambio presso la stazione di Gaggiano (MI).

I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI

PREMESSO CHE

Nel 2007 sono stati avviati i lavori finalizzati al potenziamento della linea ferroviaria tra Milano e Mortara. Le diverse tratte sono così suddivise:

- a) Sottoprogetto 1: Raddoppio tratte Milano San Cristoforo – Albairate /Vermezzo;
- b) Sottoprogetto 2 : Raddoppio tratta Albairate /Vermezzo – Parona Lomellina;
- c) Sottoprogetto 3: Nuova fermata di Romolo e sostituzione travata metallica sul Naviglio Grande.
- d) Sottoprogetto 4: Raddoppio tratta Parona Lomellina – Mortara;
- e) Sottoprogetto 5: Progettazione delle nuove fermate di Porta Romana e Tibaldi;
- f) Sottoprogetto 6: Realizzazione delle nuove fermate di Porta Romana e Tibaldi;
- g) Sottoprogetto 7: Opere Mitigazione ambientale sulla tratta Milano P. Romana – S. Cristoforo.

APPRESO CHE

- In data 7 dicembre 2009, Ferrovie dello Stato, con proprio avviso ufficiale, ha comunicato di aver aperto il nuovo tratto a doppio binario tra le stazioni di Milano San Cristoforo e Albairate-Vermezzo (14,4 km) della linea Milano – Mortara;
- Sempre nel comunicato Ferrovie dello Stato ha altresì comunicato di aver realizzato tre nuove stazioni (Albairate-Vermezzo, Cesano Boscone e Corsico), una sottostazione elettrica per l'alimentazione dell'intera linea (ad Albairate) e, infine, di aver profondamente rinnovato le fermate di Gaggiano e di Trezzano sul Naviglio. Per le stazioni sono stati previsti interventi di miglioramento dell'accessibilità (con nuovi sottopassi e marciapiedi), dell'arredo (nuove pensiline) e del sistema di informazioni al pubblico;
- Infine, nel comunicato datato 7 dicembre 2009 sul sitoweb di Ferrovie dello Stato si annunciava, rispetto al tema specifico della sosta per gli utenti del trasporto ferroviario, che:
“Con la realizzazione di nuovi parcheggi e l'ampliamento di quelli già esistenti è migliorato anche l'interscambio con gli altri vettori. Ad Albairate è stato realizzato un nuovo parcheggio per circa mille posti auto, mentre quelli di Gaggiano, Corsico e Trezzano potranno ospitarne più di 300”

<http://www.fsnews.it/cms/v/index.jsp?vnextoid=de9b465b57965210VgnVCM1000003f16f90aRCRD>

APPRESO INOLTRE CHE

- Nel 2011 si sono conclusi i lavori, a cura di RFI, per la realizzazione del nuovo parcheggio di interscambio complementare al raddoppio della ferrovia Milano San Cristoforo – Albairate/Vermezzo. Questo parcheggio presso la stazione di Gaggiano, come segnalato dalla stampa locale, è stato progettato per accogliere un numero considerevole di veicoli, ovvero 380 automobili e 7 autobus;

CONSIDERATO CHE

- Il nuovo parcheggio di interscambio presso la stazione di Gaggiano, a distanza di circa sei anni dalla sua effettiva realizzazione, risulta ancora inutilizzato trovandosi in uno stato di completo abbandono nonostante vi sia la costante e reale necessità di spazi per la sosta da parte degli utenti del sistema ferroviario;
- La mancata apertura agli utenti del parcheggio di interscambio risulta essere stata imputata alla realizzazione di un'opera di innesto necessaria per garantire il collegamento tra l'area in oggetto e la viabilità principale di interesse sovra-comunale (strada statale 494 e svincolo con la SP 236);
- La rotatoria prevista per garantire il collegamento tra parcheggio e viabilità esistente, di cui al punto precedente, risulta oramai essere entrata in esercizio e perfettamente integrata con il traffico automobilistico ordinario;
- Il costo dei soli lavori stradali necessari per l'attuazione del progetto della rotatoria stradale sono stati preventivati in circa 700.000 € a cui si devono aggiungere tutti gli altri costi per iva, spese tecniche, espropri, segnaletica e illuminazione, per una spesa complessiva di circa 1.070.000 €;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

Il raddoppio dei binari della linea ferroviaria Milano – Mortara, come il Comune di Gaggiano ha riportato in un suo comunicato ufficiale datato 31 maggio 2013, si è configurato come un intervento di notevole importanza per questa realtà amministrativa e per i molti pendolari presenti nell'area, anche solo per le differenti opere pubbliche e benefici previsti, quali:

- “- Il raddoppio, appunto, dei binari che ha permesso l'aumento sensibile dei treni di passaggio;
- Il conseguente forte aumento degli utenti del servizio ferroviario;
- La formazione del sottopasso sulla SP 162 per Cusago;
- La formazione del ponte ferroviario in località La Rosa;
- La formazione del sottopassaggio pedonale alla stazione ferroviaria;
- La formazione del parcheggio in via Marconi, per 40 posti auto che si sono aggiunti a quelli di piazza IV Novembre;
- La formazione del grande parcheggio a nord dei binari, per circa 400 posti auto e 7 stalli per bus del trasporto pubblico;

- L'assegnazione al comune di Gaggiano di alcune aree – da parte di RFI – per nuovi servizi (ancora da individuare) e per il patrimonio pubblico generale;
- La ri-vitalizzazione dei locali della stazione ferroviaria, con la fervente attività della Coop Terra e Cielo nei confronti degli utenti del trasporto pubblico.”

(Fonte: Comune di Gaggiano)

EVIDENZIATO CHE

L'inutilizzo del parcheggio di interscambio e lo stato di abbandono che a tutt'oggi oggi lo caratterizza rappresentano un esempio negativo agli occhi dell'utenza e della collettività che, di fronte ai finanziamenti pubblici già utilizzati ed al consumo di suolo necessari per la sua realizzazione, continuano ad attendere l'entrata in esercizio di un'opera di interesse collettivo e di urgente necessità;

INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE, LA GIUNTA E GLI ASSESSORI COMPETENTI PER CONOSCERE:

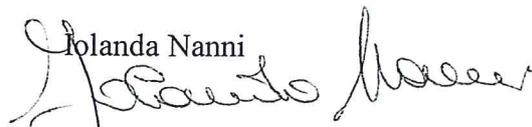
- quali sono le motivazioni per cui detto parcheggio di interscambio di Gaggiano non è stato ancora messo in esercizio e con quali tempistiche si intende attivarlo;
- quali finanziamenti sono stati erogati e utilizzati per la realizzazione dell'opera in oggetto (suddivisi per finanziamenti regionali, Rfi ed altro soggetto ed anni in cui sono stati erogati e impiegati);
- qual è il costo complessivo e definitivo dell'opera a tutt'oggi realizzata;
- quali criticità si sono incontrate nel processo di progettazione e realizzazione del parcheggio di interscambio;
- quali cause endogene ed esogene sarebbero responsabili del rallentamento e della mancata entrata in esercizio del parcheggio di interscambio;
- se, quando sarà aperto all'utenza del Servizio Ferroviario Regionale, il servizio di parcheggio sarà gratuito;
- se sono stati quantificati i costi aggiuntivi determinati dall'inutilizzo prolungato del parcheggio di interscambio ed alla mancata realizzazione di opere di manutenzione periodiche dello stesso.

I Consiglieri regionali

DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE 12.25.....
DEL 31/03/2017
SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE



Milano, 31 marzo 2017


Stefano Buffagni
