

ORDINE DEL GIORNO

PROGETTO DI LEGGE N. 358

**“ASSESTAMENTO AL BILANCIO PER L’ESERCIZIO FINANZIARIO 2017-2019 – I
PROVVEDIMENTO DI VARIAZIONE CON MODIFICHE DI LEGGI REGIONALI”**

**Al Signor Presidente del Consiglio
di Regione Lombardia
dr. Raffaele Cattaneo**

**OGGETTO: finanziamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica per il nuovo
ponte della Becca.**

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

PREMESSO CHE

- Il ponte della Becca, realizzato nel 1912 alla confluenza tra il fiume Ticino e il Po, rappresenta una infrastruttura fondamentale per il collegamento della viabilità ordinaria che collega l’Oltrepò alla provincia di Pavia e al sistema autostradale formato da A7 e A21;
- Il bacino di influenza potenzialmente gravitante sull’infrastruttura è di circa 360 mila abitanti e comprende 126 Comuni distribuiti in particolare nella zona settentrionale a ridosso del centro di Pavia e del suo hinterland;

CONSTATATO CHE

- Negli ultimi anni, l'infrastruttura ha presentato problemi di stabilità rendendo necessari continui interventi di manutenzione e di rinforzo;
- L'itinerario col Ponte della Becca funzionante è di circa 14 km partendo dalla frazione Tornello di Mezzanino e il Ponte dell'Impero di Pavia con una percorrenza di venti minuti;
- In caso di chiusura del ponte, gli itinerari alternativi comportano un aggravio di tempi e delle distanze di viaggio. Nel caso di utilizzo del Ponte di Bressana si ha un percorso di 27 km ed un tempo di percorrenza di cinquanta minuti mentre l'itinerario Ponte della Spessa, Mezzanino, Pavia, Ponte dell'Impero ha una lunghezza di 48 km per un tempo di viaggio di settanta minuti;
- Oltre al disagio ed ai maggiori costi per gli utenti, gli eventuali itinerari alternativi comportano anche un impatto ambientale in termini di emissioni inquinanti per le maggiori distanze da percorrere;
- La stima dei costi generalizzati in caso di interruzione dell'itinerario è pari a 130 mila euro al giorno, quindi 48,6 milioni di euro all'anno (fonte: elaborazione TRT);
- Durante l'audizione del 29 giugno 2017 in Commissione V, i Sindaci dei Comuni di Mezzanino e Linarolo ed i rappresentanti del Comitato Ponte Becca hanno evidenziato le criticità per l'utenza dovute alle molte problematiche infrastrutturali che caratterizzano il ponte;
- I problemi presenti sul ponte hanno comportato nel tempo l'introduzione di soluzioni specifiche per consentire il transito ai mezzi di trasporto pubblico attraverso un sistema di corsie ubicato su ambedue i punti di accesso al ponte, dotate di limitatori della sagoma costituiti da muri in cemento armato attrezzando inoltre la corsia centrale con un pilastro a scomparsa azionabile tramite telecomando in dotazione degli autisti di mezzi pubblici;
- Per ragioni di sicurezza, si è reso inoltre necessario introdurre il divieto di transito ai veicoli di massa superiore alle 3,5 tonnellate;

CONSIDERATO CHE

- In termini di orientamenti per la mobilità del futuro, il Programma Regionale Mobilità e Trasporti specifica la necessità di “migliorare i collegamenti tra le città nell'area a sud di Milano consolidando, al contempo, il sistema urbano policentrico lombardo, con particolare attenzione alla problematica della soluzione della criticità del traffico veicolare pubblico e privato sui ponti sul fiume Po”;

- Il 10 marzo 2017 è stato firmato il Protocollo di intesa tra ANAS e Regione Lombardia per la gestione unitaria della rete stradale prioritaria ricadente nel territorio della regione Lombardia, tramite un veicolo societario unico comprendente, nell'oggetto sociale le funzioni di progettazione, costruzione, manutenzione, gestione, nonché riscossione delle sanzioni;
- Il 9 giugno è stato firmato il verbale di accordo tra Regione Lombardia e Provincia di Pavia in attuazione del Protocollo del 10 marzo 2017 per la gestione unitaria della rete stradale prioritaria ricadente nel territorio della Regione Lombardia;
- L'accordo sottoscritto da Regione Lombardia e Provincia di Pavia prevede la riclassificazione a strada statale della S.P. ex S.S.617 "Bronese" che include anche il ponte della Becca;

RILEVATO CHE

- In risposta alla ITR 3225 del 22 febbraio 2017, l'assessore Sorte affermava che "L'investimento per il progetto di fattibilità tecnica ed economica del ponte potrebbe trovare copertura, per un importo di circa € 500.000, a valere sulle risorse disponibili di cui al Patto per la Lombardia, sottoscritto il 25 novembre 2016 tra Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Lombardia";
- L'assessore Sorte specificava inoltre che "l'assegnazione delle risorse di cui alla voce *Messa in sicurezza degli itinerari regionali prioritari (ex SS, strade regionali, provinciali, ponti sul Po)* afferenti al Fondo Sviluppo e Coesione 2014 – 2020, non è ancora stata definita e che attualmente sono in corso la concertazione con gli enti territoriali e la definizione dei criteri di ripartizione delle risorse";
- La Scheda Interventi - Allegato A Patto per la Regione Lombardia 2020 per la voce *Messa in sicurezza degli itinerari regionali prioritari (ex SS, strade regionali, provinciali, ponti sul Po)* prevede risorse a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 pari a 47,6 milioni di euro;
- In data 9 giugno 2017, il presidente Roberto Maroni, circa il Ponte della Becca, ha dichiarato che "questa opera deve essere di competenza del governo e deve essere finanziata, anche in virtù di questo protocollo con Anas". (vogheranews.it del 9 giugno 2017);

IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

LOMBARDA E LA GIUNTA REGIONALE

- Ad intraprendere tutte le azioni necessarie per il finanziamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica del nuovo ponte della Becca a valere su fondi legati al Patto per la Lombardia o su fondi propri di Regione Lombardia.

Milano, 25 luglio 2017

I Consiglieri regionali

Iolanda Nanni

Iolanda Nanni
.....

SBF
per
Antonio
Gruppo
Sciokner
AA

DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE.....10.25.....
DEL26/07/2017.....

SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE

Laura Pirelli