



Regione Lombardia
IL CONSIGLIO

Il Presidente



Regione Lombardia

AOO Segreteria Generale

Interno 14/06/2018 15:52



CRL.2018.0008526 14/06/2018 15:52

*Al Signor PRESIDENTE
della V Commissione consiliare*

*Al Signor PRESIDENTE
della Giunta regionale*

*e p. c. Al Signor Consigliere
VERNI Simone (M5S)*

LORO SEDI

OGGETTO: ITR n. 3003 (con richiesta di risposta in commissione) a firma dei Consiglieri VERNI Simone (M5S), DE ROSA Massimo Felice (M5S), DI MARCO Nicola (M5S), FIASCONARO Andrea (M5S) concernente "Realizzazione del nuovo ponte della Becca".

Ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 116 del Regolamento generale, trasmetto in allegato l'interrogazione in oggetto indicata, annunciata al Consiglio nella seduta del 12 giugno 2018.

Cordiali saluti.


Alessandro Ferri

INTERROGAZIONE

con risposta scritta

con risposta orale in Commissione

a risposta immediata in Aula

Al Signor Presidente
Del Consiglio Regionale
dr. Alessandro FERMI
Sede

OGGETTO: nuovo ponte della Becca

PREMESSO CHE

- Il ponte della Becca, realizzato nel 1912 alla confluenza tra il fiume Ticino e il Po, rappresenta una infrastruttura fondamentale per il collegamento della viabilità ordinaria che collega l'Oltrepò alla provincia di Pavia e al sistema autostradale formato da A7 e A21;
- Il bacino di influenza potenzialmente gravitante sull'infrastruttura è di circa 360 mila abitanti e comprende 126 Comuni distribuiti in particolare nella zona settentrionale a ridosso del centro di Pavia e del suo hinterland;

PREMESSO INOLTRE CHE

- Negli ultimi anni, l'infrastruttura ha presentato problemi di stabilità rendendo necessari continui interventi di manutenzione e di rinforzo;
- L'itinerario col Ponte della Becca funzionante è di circa 14 km partendo dalla frazione Tornello di Mezzanino e il Ponte dell'Impero di Pavia con una percorrenza di venti minuti;
- In caso di chiusura del ponte, gli itinerari alternativi comportano un aggravio di tempi e delle distanze di viaggio. Nel caso di utilizzo del Ponte di Bressana si ha un

percorso di 27 km ed un tempo di percorrenza di cinquanta minuti mentre l'itinerario Ponte della Spessa, Mezzanino, Pavia, Ponte dell'Impero ha una lunghezza di 48 km per un tempo di viaggio di settanta minuti;

- Oltre al disagio ed ai maggiori costi per gli utenti, gli eventuali itinerari alternativi comportano anche un impatto ambientale in termini di emissioni inquinanti per le maggiori distanze da percorrere;

RILEVATO CHE

- In termini di orientamenti per la mobilità del futuro, il Programma Regionale Mobilità e Trasporti specifica la necessità di “migliorare i collegamenti tra le città nell'area a sud di Milano consolidando, al contempo, il sistema urbano policentrico lombardo, con particolare attenzione alla problematica della soluzione della criticità del traffico veicolare pubblico e privato sui ponti sul fiume Po”;
- Da anni istituzioni locali e associazioni di cittadini sollecitano una soluzione definitiva ai problemi di viabilità per il territorio dovuti all'inadeguatezza dell'attuale ponte;
- Durante l'audizione del 29 giugno 2017 in Commissione V, i Sindaci dei Comuni di Mezzanino e Linarolo ed i rappresentanti del Comitato Ponte Becca hanno evidenziato le criticità per l'utenza dovute alle molte problematiche infrastrutturali che caratterizzano il manufatto;

RICORDATO CHE

- Il 10 marzo 2017 è stato firmato il Protocollo di intesa tra ANAS e Regione Lombardia per la gestione unitaria della rete stradale prioritaria ricadente nel territorio della Regione Lombardia, tramite un veicolo societario unico comprendente, nell'oggetto sociale le funzioni di progettazione, costruzione, manutenzione, gestione, nonché riscossione delle sanzioni;
- Il 9 giugno è stato firmato il verbale di accordo tra Regione Lombardia e Provincia di Pavia in attuazione del Protocollo del 10 marzo 2017 per la gestione unitaria della rete stradale prioritaria ricadente nel territorio della Regione Lombardia;
- L'accordo sottoscritto da Regione Lombardia e Provincia di Pavia prevede la riclassificazione a strada statale della S.P. ex S.S.617 “Bronese” che include anche il ponte della Becca;

- Con DGR 7246 del 2017 la Giunta Regionale stanziava 800 mila euro a valere sui fondi del patto per la Lombardia per la realizzazione dello studio di fattibilità del nuovo ponte della Becca;
- Il 6 dicembre 2017 è stata sottoscritta l'Intesa attuativa tra ANAS e Regione Lombardia per la costituzione di Lombardia Mobilità S.p.A.;

CONSIDERATO CHE

- Nell'incontro del 10 gennaio 2018 presso il Ministero alle Infrastrutture e Trasporti, alla presenza del viceministro, dei rappresentanti di Anas, Regione Lombardia, Provincia di Pavia e Comuni di Pavia, Linarolo e Mezzanino veniva formalizzato un impegno per la realizzazione del nuovo ponte della Becca. In quella sede Lombardia Mobilità veniva individuata come soggetto responsabile "della fase progettuale, fino alla realizzazione del progetto definitivo ed esecutivo". (fonte: *Il Giorno* del 10 gennaio 2018)
- Nell'incontro veniva inoltre assegnato ad ANAS l'onere di finanziare l'intervento attraverso i prossimi piani pluriennali. Si specificava in particolare che a valle dello studio di fattibilità "si conoscerà l'importo esatto della nuova infrastruttura, ci saranno ancora i tempi, tra la successiva fase progettuale e il bando per l'appalto dei lavori, per inserire il finanziamento nel piano pluriennale Anas. Se tutto procede come previsto, si arriverà all'esecuzione dei lavori nel 2021." (fonte: *Il Giorno* del 10 gennaio 2018);
- Per il nuovo ponte era stata stimata un investimento di circa 90 milioni di euro mentre per quanto riguarda le tempistiche di progettazione ed inizio lavori si stimava "Tra il 2019 e il 2020 si dovrebbe completare il progetto definitivo, fondamentale per conoscere i costi esatti, poi, entro il 2021, l'apertura del cantiere." (fonte: *Il Giorno* del 11 gennaio 2018);

OSSERVATO CHE

- Da notizie stampa, risulta il disimpegno da parte di Regione Lombardia rispetto all'attivazione della società Lombardia Mobilità per problemi gestionali difficilmente risolvibili e per l'inadeguatezza del modello individuato dalla giunta precedente (fonte: *La Provincia Pavese*, 24 maggio 2018)

P.Q.M.

INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE COMPETENTE PER CONOSCERE:

- se risulta confermata la scelta di non dare seguito all'attivazione della società Lombardia Mobilità;
- se risulta confermato l'impegno e le tempistiche per la realizzazione del nuovo ponte della Becca (apertura del cantiere entro il 2021) così come l'impegno al finanziamento a carico di ANAS da definire nel prossimo piano pluriennale;
- quali ricadute avrà questa scelta per l'iter di realizzazione del nuovo ponte;
- quale soggetto subentrerà nella gestione della rete che sarebbe dovuta passare a Lombardia Mobilità e qual è l'impegno finanziario per garantire gli interventi su di essa.

I Consiglieri regionali

1° firmatario Simone Verni

Simone Verni

[Signature] (DE ROSA)

[Signature] (DI MARCO)

[Signature] (FRASCARRO)

Milano, 28 maggio 2018

DOCUMENTO PERVENUTO

ALLE ORE *16.55*

DEL *28.05.2018*

SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE

[Signature]